



**USER MANUAL
MANUAL DEL USUARIO
MANUALE UTENTE
MANUEL DE L'UTILISATEUR
SRV 550 / SRV 600**

EN

SRV 550 / SRV 600 USER MANUAL

Details described or illustrated in this booklet may differ from the vehicle's actual specification as purchased, the accessories fitted or the national-market specification. No claims will be asserted as a result of such discrepancies.

Dimensions, weights, fuel consumption and performance data are quoted to the customary tolerances. The right to modify designs, equipment and accessories is reserved. Errors and omissions excepted.

Contents

Preface	1	<i>USB inter face</i>	15
Notes	1	<i>Tool kit</i>	15
Special reminding	2	<i>Rear shock absorber adjustment</i>	15
Safety precautions for motorcycles	4	<i>Rollover automatic flameout</i>	16
<i>Safe riding rules</i>	4	<i>Adjustment of rear view mirror</i>	16
<i>Protective apparel</i>	4	<i>Cushion loading and unloading</i>	16
<i>Wear safety helmet</i>	5	Instructions for the use of fuel and oil	16
<i>Precautions for riding on rainy days</i>	5	<i>Fuel</i>	16
Motorcycle serial number	5	<i>Engine oil</i>	17
Parts Location	6	Running-in	17
Instruments	7	<i>Top -speed</i>	17
Operation Guide	10	<i>Engine speed change</i>	17
<i>Key</i>	10	<i>Avoid running at a low speed on a continuous basis</i>	17
<i>Power lock</i>	10	<i>Cycle the oil before driving</i>	18
<i>Ignition switch</i>	10	<i>Routine first maintenance inspection</i>	18
<i>Left handle</i>	11	<i>Pre-riding inspection</i>	18
<i>Clutch adjustment</i>	12	Riding motorcycle	19
<i>Right handle</i>	12	<i>Engine star ting</i>	19
<i>Fuel tank refueling</i>	13	<i>Star ting</i>	20
<i>Shift pedal</i>	14	<i>Gear shift</i>	20
<i>Rear brake pedal</i>	14	<i>Riding on a ramp</i>	20
<i>Side stand</i>	14	<i>Brake</i>	20

Inspection and maintenance	21	Battery.....	35
<i>Maintenance schedule</i>	21	<i>Replacement of fuse</i>	38
<i>Oil level and oil exchange of engine</i>	24	<i>Replacement of light bulbs</i>	38
<i>Spark plug</i>	25	<i>Headlamp beam adjustment</i>	39
<i>Adjustment of throttle cable</i>	26	<i>ABS usage and maintenance instructions</i>	39
<i>Clutch adjustment</i>	26	Storage Guidelines.....	40
<i>Engine idle speed adjustment</i>	27	<i>Storage</i>	40
<i>Throttle valve body</i>	27	<i>End of storage for use</i>	41
<i>Drive chain</i>	28	SRV 550/SRV 600 Specifications and Technical	
<i>Brake</i>	29	parameters	41
<i>Adjustment of brake</i>	29		
<i>Friction plate</i>	29		
<i>Brake fluid</i>	29		
<i>Braking system</i>	30		
<i>Tires</i>	31		
<i>Air filter maintenance</i>	31		
<i>Coolant</i>	32		
<i>Catalytic converter</i>	33		
<i>Carbon canister</i>	34		
<i>Radiator pipe clip loading and unloading</i>	34		
<i>Fuel injector and oil circuit</i>	34		
<i>Parts lubrication</i>	35		

Preface

Thank you for choosing QJMOTOR brand motorcycle. We use advanced technology at home and abroad to produce this type of motorcycle, Will provide you with extremely happy and safe riding.

Driving a motorcycle is one of the most exciting sports. Before riding a motorcycle, you should be fully familiar with the regulations and requirements put forward in the operation and maintenance instructions and follow them.

This manual outlines the routine repair and maintenance of the motorcycle. Operating according to these regulations and instructions in this manual will ensure the best performance and durability of your motorcycle.

The company always pursues the quality purpose of "making consumers more satisfied" and continuously improves product quality and performance, which may lead to changes in vehicle appearance, color and structure, resulting in inconsistency with the instructions. Please understand. The pictures and materials in this manual are for reference only, and

the specific style shall be subject to the real object.

Notes

1. Rider and passenger

The motorcycle is designed to be used by only one rider and one passenger.

2. Road conditions for riding

This motorcycle is suitable for riding on highway.

3. Please read this operation and maintenance manual carefully. Careful and patient running in of the new vehicle can make the motorcycle run stably and give full play to its excellent performance.

Please pay special attention to matters preceded by the following words:

Warning

It means that casualties may be caused if the methods in this manual are not followed.

 **Caution**

It means that if the methods in this manual are not followed, personnel may be injured or parts may be damaged.

 **Note**

Provide useful information.

This operation and maintenance manual shall be regarded as a permanent document of the motorcycle. Even if the vehicle is transferred to others, this operation and maintenance manual shall be handed over to the new vehicle owner.

It is strictly prohibited to copy or reprint any part of this manual. Special engine oil is used for lubricating parts of the vehicle.

Special reminding

Attention Points:

- When installing or replacing the battery for the first time, pay attention to distinguish between positive and negative. If there is reverse connection, pay attention to check whether the fuse is intact. However, whether the fuse is intact or not, it needs to be sent to the maintenance center for inspection to prevent the damage of some electrical components due to the reverse connection of the battery. If the damaged components continue to work, they will lead to some unpredictable faults;
- Before replacing the fuse, turn off the switch to prevent accidental short circuit;
- Do not damage the fuse bayonet when replacing the fuse, otherwise it will cause poor contact, component damage and even fire accident.

No refitting: please do not refit the vehicle or change the location of original accessories at will. Arbitrary refitting will seriously affect the stability and safety of the vehicle and may cause the vehicle to not work normally. Meanwhile, according to the road

traffic safety law, no unit or individual shall assemble motor vehicles or change the registered structure, structure or characteristics of motor vehicles without authorization.

QJMOTOR Motorcycle will not bear all quality problems and consequences (including loss of warranty) caused by users' unauthorized modification or replacement of unauthorized parts. The user is requested to comply with the regulations of the traffic management department on the use of vehicles.

After you buy a motorcycle, please equip it with a motorcycle helmet that meets the national standard.

 **Warning**

The motorcycle must be equipped with a fuse that meets the requirements before it can run safely. It is not allowed to adopt other specifications other than the requirements, and it is not allowed to connect directly or replace it with other conductive objects; Otherwise, it will cause damage to other parts and fire accident in serious cases.

Safety precautions for motorcycles

Safe riding rules

1. The vehicle must be inspected before driving in order to avoid accidents and damage to the parts.
2. The driver must pass the examination of the traffic management department and obtain a driving license consistent with the permitted vehicle before driving. Vehicles are not allowed to be lent to people who do not have a driver's license or who are not qualified to drive.
3. In order to avoid the harm of other motor vehicles, the driver should be as conspicuous as possible. To this end, please:
 - Wearing a bright and conspicuous tight dress.
 - It is not appropriate to be too close to other motor vehicles.
4. Strictly abide by the traffic rules and are not allowed to rush for traffic.
5. Most of the traffic accidents occur because of speeding, strictly abide by the traffic rules, the

speed must not exceed the maximum speed limit of the road section.

6. Turn on the steering light in advance when turning or changing lanes to attract the attention of others.
7. At intersections, vehicle park entrances and exits and fast lanes should slow down and pass slowly.
8. Privately modified motorcycles or disassembled parts of the original car, which will not ensure the safety of driving, at the same time illegal, and will affect the vehicle warranty.
9. The configuration accessories must not affect the driving safety and operating performance of motorcycles, especially the overload of electrical systems is easy to cause danger.

Protective apparel

1. In order to ensure personal safety, drivers must wear safety helmets, protective glasses, as well as riding boots, gloves and protective clothing. Attendants are also required to wear safety helmets.

2. During driving, the exhaust system becomes hot. Do not touch the exhaust system during blanching.
3. Do not wear lenient clothes that may be tripped by control rods, pedals, or wheels while driving.

Wear safety helmet

Wearing a helmet that conforms to the national mandatory awareness (CCC logo) is the first item of bicycle body protection. The worst vehicle accident was a head injury. Please be sure to wear a safety helmet, and it is best to wear protective glasses.

Precautions for riding on rainy days

Special attention should be paid to the slippery roads on rainy days, because the braking distance is longer on rainy days. Avoid potholes, manhole cover and oily pavement when driving to avoid skidding. Be particularly careful when passing through railway crossings, railings and bridges. If the condition of the road cannot be clearly judged, the driving should be slowed down.

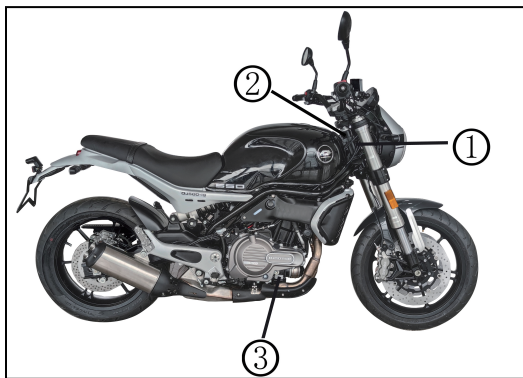
Motorcycle serial number

Frame numbers and engine numbers are used to register motorcycles. When ordering accessories or entrusting special services, this number enables the distributor to provide you with better service.

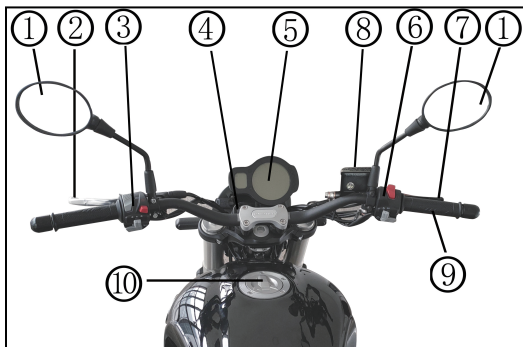
Please record the number for reference.

- ① Frame VIN number engraved position: right side of the front pipe.
- ② Product nameplate riveting position: left side of front pipe.
- ③ engine number engraved position: the lower part of the right box of the engine crankcase.

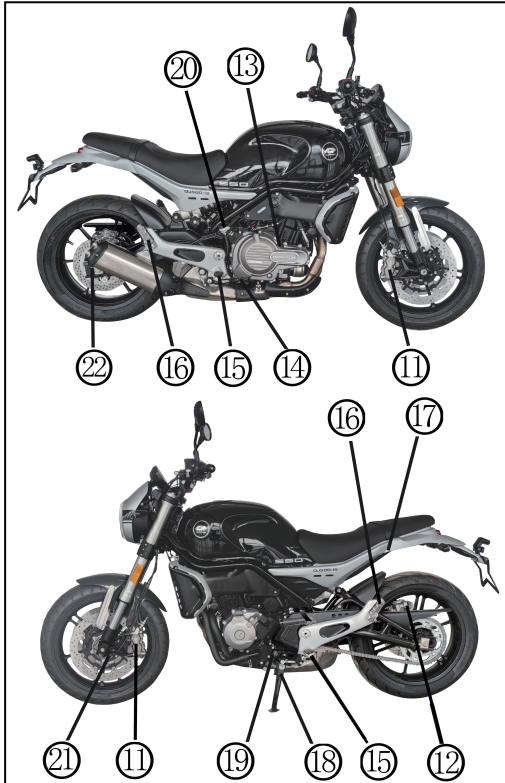
Frame VIN number:	
Engine number:	



Parts Location



- ① Rear view mirror
 - ② Clutch lever
 - ③ Left handle switch
 - ④ Ignition switch
 - ⑤ Instrument
 - ⑥ Right handle switch
 - ⑦ Front brake handle
 - ⑧ Front brake fluid reser voir
 - ⑨ Throttle control handle
 - ⑩ Fuel tank cover
 - ⑪ Front brake
 - ⑫ Rear brake
 - ⑬ Oil filling port
 - ⑭ Rear brake pedal
 - ⑮ Rider pedal
 - ⑯ Passenger pedal
 - ⑰ Seat lock
 - ⑱ Side stand
 - ⑲ Rear brake fluid reser voir
 - ⑳ Shift lever
 - ㉑ Front wheel ABS wheel speed sensor
 - ㉒ Rear wheel ABS wheel speed sensor
- (Note: the picture is for reference only, whichever is the real vehicle purchased).



Instruments

① Left turn light indicator

When the turn signal light is turned left, the left turn light indicator will flicker accordingly.

② Right turn light indicator

When the steering signal light is turned to the right, the right turn light indicator will flicker accordingly.

③ Neutral indicator

When the transmission is in a neutral position, the neutral indicator lights up.

④ High light indicator

When the headlight is lit, the distant light will be lit.

⑤ Fuel alarm lamp

When the fuel quantity of the vehicle is insufficient, the fuel alarm light will be lit, and when there is no



oil, it will flicker and light up.

⑥ Engine oil indicator

When the power supply is not turned on, the oil indicator light is always on; if the oil pressure is normal after starting the engine, the oil indicator light will go out, if the oil indicator light is not off, the oil pressure may be abnormal and need to stop and check; when the engine oil is insufficient, the oil indicator will also be lit, please check that the oil level is in the safety line so that the oil can be added in time.

⑦ ABS indicator:

Indicate the working status of the ABS, as described later in the ABS usage and maintenance instructions (page 39).

⑧ Engine fault indicator

When the key starts, the engine fault indicator lights on and the oil pump works for 3 seconds, the motorcycle starts. If the indicator light goes out after the motorcycle starts, the vehicle is normal and there is no fault; if the indicator light is on, there will be a fault. Also in the course of driving, if the indicator

light is off, the vehicle runs normally, if the indicator light is on, the vehicle needs to stop and check, please contact motorcycle distributor to check the vehicle in time.

⑨ Odometer

Depending on your needs, you can select the small mileage (TRIP A or TRIP B) or total mileage (ODO) feature on the odometer.

Small mileage (TRIP A or TRIP B): a mileage meter that can be cleared and records the range mileage for a certain period of time.

Total mileage (ODO): records all mileage that has been driven, optional in kilometers (km) or miles (miles), as described in the following "**⑯ Instrument adjustment button**".

⑩ Gear indicator

Show the location of the vehicle, with 1, 2, 3, 4, 5, 6. When the gear position is changed to the neutral position, the neutral indicator "N" will be lit accordingly.

⑪ Time display

Displays the current time. If you need to adjust the time, see the "**⑯ Instrument adjustment button**".

described later.

⑫ Water temperature display

Indicating the degree of water temperature of the vehicle, a total of 6 squares show that the "C" position indicates that the water temperature is low, and the "H" position indicates that the water temperature is high. When the water temperature is ≥ 115 degrees, please stop and check or CONTACT the motorcycle distributor to check the vehicle.

Water temperature lattice number	Temperature (°C)	Water temperature lattice number	Temperature (°C)
1-6 grid flash	≥ 120	1-3 lattice	88-99
1-5 grid flash	115-120	1-2 lattice	70-87
1-5 lattice	110-114	1 lattice	<70
1-4 lattice	100-109		

⑬ Fuel indicator

Indicates how much oil is stored in the tank. When filling up the fuel, display 7 fuel level, when the fuel level is insufficient, the oil level is 1 grid or less than

1 grid, the last grid will flicker, and the fuel alarm light will be lit.

⑭ Speedometer

The speedometer indicates the speed of the vehicle. The optional unit is kilometer / hour (km/h) or mile / hour (mph), as described in the following"

⑮ Tachometer

The tachometer indicates the speed of the engine.

⑯ Instrument adjustment button

The instrument adjustment button is turned on and off by the left hand of the vehicle. Can carry on the total mileage and the relative mileage switch, the gram mile switch, the clock adjustment and so on the function.



Short press the "SELECT" button to switch between the Total mileage (ODO) and the relative mileage (TRIP A, TRIP B)

Press "SELECT" long in the state of relative mileage (TRIP A, TRIP B) to clear the relative mileage, and press "SELECT" in the state of total mileage (ODO), odometer and speedometer.

Press the "ENTER" button for a long time, the time monitor enters the time adjustment inter face, the clock hour bit flashes, the "ENTER" button is pressed short after the "SELECT" button is pressed to adjust the hour bit, the clock minute bit flicker on the time display, the "ENTER" button is pressed short after the "SELECT" button is pressed to adjust the minute bit, the clock minute bit flashes on the time monitor, and the SELECT button is short pressed to adjust the minute bit. Finally, press "ENTER" exit time to adjust the inter face for a long time.

Operation Guide

Key

This vehicle comes with two keys, which can be used to start the motorcycle and open all the locks. One key is for use. Please leave the other key in a safe place.

Press button ① on the key to extend or recover the key head.



Note

To prevent theft, please lock the steering and remove the key when you stop the car. After locking, gently turn the direction to confirm whether it is locked. Please don't park in a place that hinders traffic.

Power lock

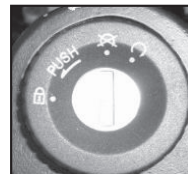
Ignition switch

Warning

Don't hang O-shaped rings or other things on the key, because they may hinder rotation. Never rotate the key while the vehicle is driving, or the vehicle will lose control. For safety, check to see if there is anything that will hinder your handling of the vehicle before driving.

"⊗" Mark ... The key turns to the "⊗" marking position, the power is cut off, the engine cannot start, and the key can be taken out

"○" Mark ... The key turns to the



"○" marking position, the power is turned on, the engine can start, and the key cannot be taken out "🔒" position: when the key is marked, turn the direction to the left, press the key down and rotate counter-clockwise to the "⊗" position at the same time, the faucet lock extends the lock core, 🔒 locks the faucet, and the key can be taken out.

Left handle

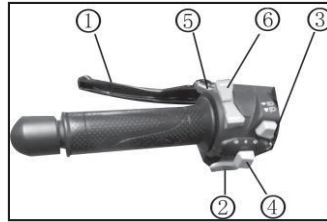
① Clutch lever

When starting the engine or shifting gears, hold the clutch lever to cut off the drive to the rear wheel.

② Horn button

Press the horn button and the horn rings.

③ Headlamp high and low lamp switching switch When the headlamp switch is pressed to the "☞" position, the headlight is lit, and the high light on the dashboard is also lit; when the switch is pressed to the "☜" position, the headlight is lit. When riding in the urban area or coming to the front of the vehicle, you should



use a low light to avoid affecting the other side's line of sight.

④ Steering signal light switch

Press the turn light switch "⇐" or "⇒", and the signal light that turns left or right flashes. At the same time, the green steering indicator on the dashboard flashes accordingly. When removing the steering light signal, dial the steering signal light switch to the middle or press the switch down.

Warning

When you want to change the driveway or turn, turn on the steering lights in advance and make sure there is no rear vehicle passing through. After switching lanes or turning, turn off the steering signal lights in time so as not to affect the normal driving of other vehicles and avoid accidents.

⑤ Over taking lamp switch

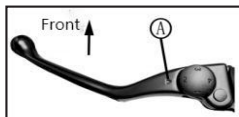
Press this button continuously during rendezvous or over take with the vehicle, and the headlights will shine continuously to warn the vehicle ahead.

⑥ instrument adjustment button

See page 9 above, "⑥ instrument adjustment button"

Clutch adjustment

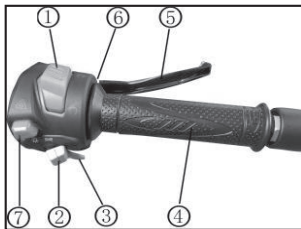
According to the need of operating comfort, the position of clutch lever can be adjusted by adjusting the position of knob by ring nut. Adjust one of the four optional positions, just gently move the clutch lever horizontally for ward, and then rotate the ring nut regulator to align the arrow ①. The desired position can be adjusted, in which the position ① clutch lever is the furthest from the left grip, and the position ④ clutch lever is the closest to the left grip.



Right handle

① Star ting / flameout switch Switch to the "○" position, the whole vehicle circuit turned on, the engine can start.

The switch is pulled to the "⊗" position, the whole



vehicle circuit is cut off, and the engine cannot start.

② Light switch

Turn the switch to the "☀" position, the headlights, the front lights, the rear lights and the license lights are lit; dial to the "☞☞" position, the front lights, the rear lights and the license lights are lit; dial to the far right position, the lights go out, often used in the daytime.

③ Electric starting button

Press the electric starting button, the electric motor runs, start the engine.

④ Throttle control grip

Throttle control grip is used to control the speed of the engine. When you want to accelerate, turn the handle in its own direction and slow down when loosened.

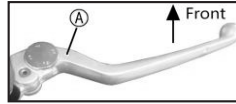
⑤ Front brake handle

Hold the brake handle of the right handle slowly when braking.

⑥ Front brake handle regulator

According to the need of operating comfort, the

position of the front brake handle can be adjusted by adjusting the knob position by the ring nut. Adjust one of the four optional positions, just gently move the front brake handle horizontally to the front, and then rotate the ring nut regulator to align the arrow (A). The position ① of the front brake handle is the furthest from the throttle control handle, and the position ④ front brake handle is the closest to the throttle control handle.



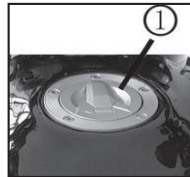
⑦ Danger warning light button

Press the danger warning light button, the front and rear steering lights flicker and shine at the same time to remind you of the danger.

Fuel tank refueling

When the fuel alarm lamp on the instrument is lit, it should be refueled.

When refueling, first open the fuel tank cover dust cover ①, and then insert the fuel tank key to rotate clockwise, together with the key to open the tank

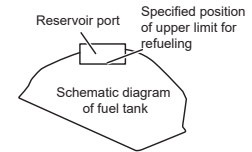


cover. After adding oil, when you want to close the fuel tank cover, please direct the pin to the fuel tank cover, and then press down, you can close the fuel tank cover until the key is removed when you hear the lock sound, and close the fuel tank cover dust cover.

Warning

The fuel tank shall not be over filled (90% of the total volume of the fuel tank recommended by the factory).

Please do not exceed the specified position of the upper limit of refueling shown, do not splash fuel on the hot engine, other wise it will cause abnormal operation of motorcycles or bring dangerous accidents. When refueling, you should turn off the engine and transfer the ignition key to the "⊗" (off) position. Do not forget to lock the lid of the fuel box to prevent excessive evaporation of fuel into the atmosphere, which wastes energy and pollutes the environment. Fireworks are strictly prohibited when refueling.



Warning

If gasoline spills into carbon cans and other parts, please go to motorcycle distributor to clean up or replace carbon cans as soon as possible, because too much gasoline entering carbon cans will cause activated carbon to fail prematurely.

Often check the fluency of the lower nozzle of the fuel tank cover to ensure the smooth drainage and avoid the external moisture from entering the inner cavity of the fuel tank.

into the next low gear.

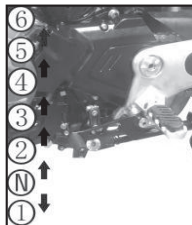
Because of the use of ratchet mechanism, it is not possible to improve or reduce multiple grades at one time.

Caution

When the transmission is in a neutral position, the overhead indicator light will be lit and the clutch rod should still be released slowly to determine whether the transmission is indeed in a neutral position.

Shift pedal

This type of motorcycle adopts the usual meshing six international gear (non-cycle) shift mode, the operation is shown in the figure. The neutral is located between the low speed gear and the second speed gear, stepping down from the foot tip of the neutral and hanging into the low speed gear; each time the tip of the foot picks up the shift pole, it moves into the next high grade; each step on the tip of the foot moves



Rear brake pedal

Step on the rear brake pedal and hang the rear brake. When the rear brake is manipulated, the brake light will be lit.



Side stand

The side stand is located on the left side of the vehicle. Please kick the side stand in place with your feet when you stop. The side stand has the function of automatic flameout: when the side stand stops

(the side stand is turned on), the engine cannot start or turn off automatically, only by putting the side stand away, the engine can start normally.

 **Note**

Do not hold the vehicle on a downhill slope, or the vehicle may over turn. Please check the position of the side stand before driving.

USB inter face

A (5V/2A) USB inter face is configured on the left side of the front instrument of the vehicle, which can be used to charge components such as mobile phones.



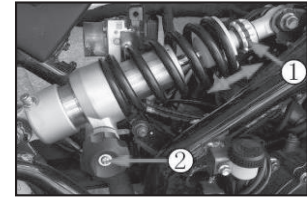
Tool kit

The vehicle tool is fixed to the bottom plate of the cushion. Using on-board tools, you can carry out some on-the-road repairs, small adjustments and parts replacement, and so on.

Rear shock absorber adjustment

The rear shock absorber is mainly composed of

shock absorber spring and hydraulic dampers, which can be adjusted according to the driver's wishes, bearing conditions and road conditions, and the single bracing frame for motorcycles can be stabilized when adjusting.



According to the condition of the road, in order to increase the comfort of the driver, the damping force of the damping force can be adjusted by adjusting the nut ① at the upper end of the shock absorber: the adjusting nut is rotated upward or downward, and the damping force of the shock absorber becomes smaller or larger, thus changing the spring back speed or slowness of the shock absorber, and the damping force adjusting nut will make a "cluck" sound when adjusting. If there is no sound, it means that it has reached the adjustment limit. Please do not continue to adjust in this direction.

In addition, the other end of the shock absorber spring has a prepressing regulating knob ②, the rotating regulating knob can change the spring preloading, rotate clockwise to increase the spring

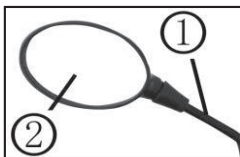
preloading and harden, reverse to reduce the spring preloading, the shock absorber factory state is the minimum preloading state of the shock absorber, and cannot be preloaded and reduced on the basis of the factory state.

Rollover automatic flameout

The vehicle has the function of turning off the side automatically. When the vehicle over turns or tilts to a certain angle, the engine will automatically turn off the fire to prevent the danger caused by it.

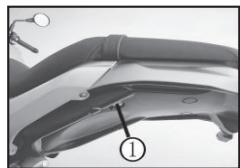
Adjustment of rear view mirror

Rotating the rear view mirror rod ① and the mirror frame ② can adjust the rear view mirror angle. Adjust the rear view mirror frame and rod properly until you can see the back clearly.



Cushion loading and unloading

Insert the key into keyhole ① at the bottom left of the cushion and rotate the key clock-



wise to open the cushion.

When you want to install the cushion, push the cushion back for ward, let the back hook of the cushion stick in the corresponding limit slot, then align the lock hook with the lock hole, press down the back of the seat pad and install the seat pad.

Instructions for the use of fuel and oil

Fuel

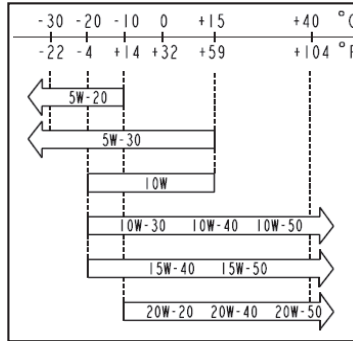
Please use unleaded gasoline. Gasoline should use gasoline with octane number 87 and above. If the engine makes a slight detonation, it may be using a normal grade of fuel, which should be replaced.

Note

The use of unleaded lead gasoline can prolong the service life of spark plugs.

Engine oil

Please use a fully synthetic engine oil that conforms to or exceeds the SJ level and has high cleanliness and high performance. The factory recommended model is SN 15W-50. [the loss of engine failure caused by the purchase of all synthetic oils other than our company will affect the warranty of the vehicle]. Please go to Motorcycle Distribution Store to buy this motorcycle oil. The oil viscosity should be determined according to the temperature in the driving area, and the appropriate oil viscosity can be selected with reference to the figure above.



Running-in

Top-speed

For new motorcycles, during the running-in driving period of the initial 1500km, do not overrun or suddenly accelerate the engine, suddenly turn and suddenly brake, nor can it make the speed of the engine exceed its maximum speed by 80% in any gear position; avoid the throttle valve body from operating under the condition of full opening.

Engine speed change

The speed of the engine should not be fixed, but should be changed from time to time, which helps to match the parts.

During the running-in period, it is necessary to exert appropriate pressure on all parts of the engine to ensure full cooperation. But the engine cannot be overloaded.

Avoid running at a low speed on a continuous basis

When the engine continues to run at a low speed (light load), it will cause excessive wear and tear of the parts, resulting in poor coordination. As long as it

does not exceed the recommended maximum speed limit, it can be hung into each gear to accelerate the engine, but during the running-in period, it cannot be added to the maximum throttle.

The following table lists the maximum speed during engine running-in

The original 800km	Below 4000rpm per minute
Arrive at 1500km	Below 6000rpm per minute
Exceed 1500km	Below 7000rpm per minute

Cycle the oil before driving

Before starting and starting at high temperature and low temperature after operation, the engine should have sufficient idle running time so that the oil flows to all lubricating parts.

Routine first maintenance inspection

The maintenance of 1000km is the most important maintenance work of motorcycle. All adjustments should be done well, all fasteners should be tightened, and the dirty oil should be replaced. Timely 1000km maintenance will ensure long service life and good performance of the engine.

Caution

1000km maintenance shall be carried out in accordance with the method described in the section on regular maintenance in this driving manual. Special attention should be paid to the words "careful" and "warning" in the maintenance section.

Pay particular attention to:

First run-in to 1000km, please entrust motorcycle distributor to change oil filter, change oil, clean filter net, etc. (follow-up maintenance mileage requirements are carried out according to "maintenance odometer"). At the same time, the oil level should be checked on a regular basis. If you need to add it, you should add a special oil or the engine oil specified in this specification.

Pre-riding inspection

Before driving a motorcycle, be sure to check the following. The importance of these examinations must not be ignored. Finish all the inspection items before driving.

Content	Check points
Direction handle	1) Stability 2) Flexible rotation 3) No axial movement and loosening
Brake	1) The handle and brake pedal have the correct clearance 2) There is no sponge feeling of poor braking 3) No oil leakage
Tires	1) The tire pressure is correct 2) Appropriate tread depth 3) No cracks or wounds
Fuel tank	Enough fuel storage for the planned distance
Light	Operate all lights-headlights, position lights, brake lights, instrument lights, steering lights, etc.
Indicator light	High light indicator, gear indicator, steering indicator
Horn and brake switch	Normal function
Engine oil	The oil level is correct

Content	Check points
Throttle	1) The throttle cable has an appropriate clearance 2) The refueling is smooth and the oil is shut down quickly.
Clutch	1) Appropriate cable clearance 2) Smooth operation
Chain	1) Tight fit 2) Proper lubrication
Coolant	Height inspection of coolant storage

Riding motorcycle

Engine starting

Rotate the power lock key clockwise to the contact in the "○" position, and if the transmission is in a neutral position, the neutral indicator will also be lit.

 **Caution**

The clutch lever should be clenched when the transmission is in neutral position and the engine should be started.

Starting the engine by electric starting mode, ECU will provide the necessary oil quantity for engine starting according to the ambient temperature and engine condition.

 **Warning**

Do not turn on the engine in a room where there is no good ventilation or no ventilation. In the absence of attention, you are not allowed to leave the starting motorcycle for a moment.

 **Caution**

When you don't ride, don't let the engine run too much, or it will overheat and may damage the internal components of the engine.

Starting

Hold the clutch handle tightly, stop for a moment, step down the gearshift rod and hang it up in the first gear. Rotate the throttle control handle in its own direction, at the same time, slowly and smoothly

release the clutch handle, and the motorcycle will begin to move forward.

Gear shift

The gear shift can make the engine run smoothly in the normal running range. Motorists should choose the most suitable speed change under general conditions. You can't slide the clutch in order to control the speed. It's better to slow down and make the engine run within the range of normal operation.

Riding on a ramp

When crawling steep slopes, motorcycles begin to slow down and appear to be underpowered, so that the engine will run within its normal power range and shift quickly to avoid losing momentum.

When downhill, the engine changes to a lower gear and is easy to brake. Be careful not to overspeed the engine.

Brake

Use of brakes and parking

To completely close the throttle, release the throttle control grip, at the same time evenly use before and after Drive chain braking, gear speed changes down

to reduce the speed.

Before the motorcycle stops, hold the clutch handle (disconnected position) and put on the neutral. Observe the neutral indicator to see if it is a neutral.

 **Note**

Inexperienced drivers tend to use only rear brakes, which will accelerate wear and tear and make parking distances too long.

 **Warning**

Using only the front brake or the rear brake is dangerous and may cause skidding or losing control. Use brakes very carefully on slippery roads and in all bends. It is particularly dangerous to use brakes to brake urgently.

Motorcycles should be parked on solid, flat ground. Don't park in a place where traffic is blocked. If the motorcycle must be parked on a gentle slope with a side stand, hang the motorcycle in one gear to prevent slippage. Before starting the engine, pull back to the neutral position.

Turn the ignition switch to the "⊗" position to turn off the engine and remove the ignition key from the switch.

Inspection and maintenance

The regular maintenance time limit for the number of miles driven is shown in the table below. At the end of each time limit, inspection, inspection, lubrication and required maintenance must be carried out in accordance with the specified methods. Steering gear system, support and wheel system are key components and require careful repair by skilled personnel. For safety reasons, we recommend that you entrust the distribution department or maintenance technician to carry out inspection and maintenance.

Maintenance schedule: I: inspection, cleaning, adjustment, lubrication or replacement C: cleaning R: replacement A: adjustment L: lubrication

Item	Content	Period	Maintenance mileage	Odometer reading (note 2)						Refers to para. Pages	
				NOTES.	1000Km	6000Km	12000Km	18000Km	24000Km		30000Km
*	Fuel path			I	I	I	I	I	I		
*	Fuel filter			C	C	C	C	C	C		
*	Throttle operation			I	I	I	I	I	I	19-20	
	Air filter	Note 1		I	I	R	I	R	I	24-25	
**	Spark plugs			I	I	R	I	R	I	19	
**	Valve clearance				Per 10000km:I						
	Engine oil			R	I	R	I	R	I	11.18	
	Oil filter			R	I	R	I	R	I	18-19	
*	Oil filter			C	C	C	C	C	C		
**	Cooling system			I	I	I	I	I	I	25-26	
*	Drive chain	Note 3		I	Per 1000km:I, L, A						21-22
	Brake wear				I	I	I	I	I	22	
**	Braking system			I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	22-23	
	Headlamp beam adjustment				I	I	I	I	I	30	
	Clutch device			I	I	I	I	I	I	20	

Item	Content	Period	Maintenance mileage	Odometer reading (note 2)					Refers to para. Pages
		NOTES.	1000Km	6000Km	12000Km	18000Km	24000Km	30000Km	
	Brace								9-10
*	Shock absorption system								10
*	Nuts, bolts, fasteners	Note 3							
**	Wheel / ring	Note 3							
**	Steering gear								

* It shall be overhauled by the distribution department: the owner shall provide his own qualified tools and inspection data, and shall be overhauled by the holder of the mechanical worker's certificate, and if repaired by himself, it should also be overhauled. Refer to the maintenance manual.

** For all this project, the factory proposes to be overhauled by the distribution department for safety.

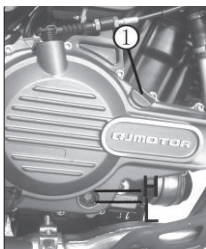
Note: 1. Traffic in dusty areas should be overhauled. Especially for the air filter maintenance cycle needs to be shortened, the first maintenance according to 500km; Subsequent cleaning / cleaning per 1000km

2. If the odometer reading exceeds this value, repeat the continuous check of the schedule shown in this table.

3. Often driving in concave and convex road conditions such as bad conditions, in order to maintain the good performance of the vehicle must be carefully maintained.

Oil level and oil exchange of engine

Check the engine oil level before starting the engine. When checking the oil level, let the vehicle stand upright on a flat ground and see if the liquid level is between the scale L and the H range through the oil window. When the oil level is lower than the lower calibration line L position, you should open the upper refueling port cover ①, add oil to the calibration line H position.



Replacement of oil and oil filters

Note

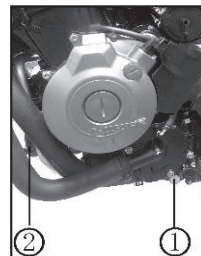
When changing the oil, when the temperature of the engine is not cooled, the body should be supported by the support frame (to ensure that the motorcycle is in the horizontal plane and keep the body vertical) to ensure that the oil is discharged quickly and completely.

The engine capacity is about 3.2L, for replacement is 2.9L.

(1) When draining the oil, place the oil drain basin under the oil drain position, take down the oil drain bolt ①, completely drain the oil in the box, and then reinstall the oil drain bolt with a torque of 20~25N.m. At the same time, replace the oil filter ② according to the following steps:

① Clamp the oil filter with the special tool for removing the oil filter and rotate it counterclockwise to remove the oil filter that needs to be replaced.

② Wipe the mounting surface of the oil filter and engine with a clean cloth.



 **Note**

Please do not remove the O-ring of the oil filter, as this will cause the sealing ring to not be installed in place, resulting in oil leakage or engine damage.

- ③ Use a new oil filter of the same model and seal it in the O-ring (A) Put a layer of lubricating oil on it.
- ④ Install the new oil filter on the engine by hand until the hand does not work, and then tighten the oil filter with a torque wrench with 15~20N.m torque.
- (2) Inject about 2.9L of oil into the engine until the oil reaches the upper limit of the oil scale.
- (3) Put in the oil refueling cover.
- (4) Start the engine, let the engine turn at idle speed for a few minutes, and then turn off the engine.
- (5) Check the oil quantity position of the oil scale again, the oil level must reach the upper limit mark position, at the same time, there is no oil leakage phenomenon in the engine.

Spark plug

At the beginning of the driving 1000km, and each time 4000km is driven, the carbon deposit attached to the spark plug is removed with a small metal wire brush or spark plug cleaner, and the electrode neutral of the spark plug is readjusted with the spark plug gap thickness measuring piece to keep it between the 0.7~0.8mm.



Recommended spark plug model: CR8E (NGK)

 **Caution**

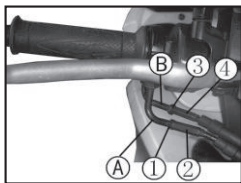
Do not screw the spark plug too tightly or interlaced the threads so as not to damage the threads of the cylinder head. When removing the spark plug, do not allow impurities to enter the engine through the spark plug.

Adjustment of throttle cable

1. Check the throttle control grip from the full open position to the fully closed position to check whether the throttle control handle rotates flexibly on the left and right sides of the full steering position.
2. Measure its free stroke in the throttle control grip flange. The standard free stroke should be $10^{\circ}\sim 15^{\circ}$.



The vehicle is equipped with two-wire structure throttle cable, throttle cable ① It's a refueling line, throttle cable. ② It's back to the throttle line.



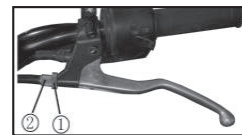
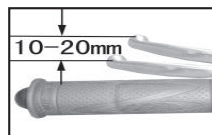
Please follow these steps to adjust the free stroke of the throttle grip:

- (1) Remove the throttle cable dustproof sleeve
- (2) Loosen locking nut ③
- (3) Full precession adjustment nut ④

- (4) Loosen locking nut ①
- (5) Rotate the adjusting nut ② so that the throttle control grip has a free stroke of $10^{\circ}\sim 15^{\circ}$
- (6) Tighten lock nut ①
- (7) Adjust nut ④ to make throttle grip flexible
- (8) Tighten locking nut ③

Clutch adjustment

The free stroke of the clutch shall be 10~20mm before the clutch begins to loosen, depending on the end position of the clutch lever. If an anomaly is found, the handle end of the clutch cable can be adjusted as follows:

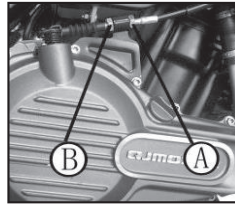


- (1) Remove the clutch cable dustproof sleeve.
- (2) Loosen the locking nut ①.
- (3) Spin in or out of the adjustment screw ② to make the clutch free stroke up to the prescribed require-

ments.

(4) Tighten lock nut ①.

If the handle end of the clutch cable cannot meet the requirements of free travel when the handle end of the clutch cable is adjusted to the limit position, then the locking nut at the engine end is connected through the cable ①. And adjusting nuts ② to adjust.



Engine idle speed adjustment

The stepping motor in the motorcycle automatically adjusts the idle speed to the appropriate range. If you need to adjust, please contact the professional maintenance shop or motorcycle distribution store.

Throttle valve body

The idle speed of motorcycle will be reduced due to the pollution of throttle body. It is best to clean the throttle valve body once per driving 5000km.

When cleaning the throttle valve body, disconnect the battery negative pole connection, disconnect the sensor connector installed on the throttle valve,

remove the throttle cable, hose connected to the air filter and intake manifold, and remove the throttle valve body.

<p>⚠ Warning</p> <p>These suggestions are the maximum adjustment time interval, in fact, the adjustment chain should be checked before each driving. Excessive relaxation of the chain may cause unchained accidents from the chain or cause serious damage to the engine.</p>

Open the lid at the bottom of the throttle body, spray the cleaner on the inner wall of the throttle body, and brush off dust and carbon deposits.

After cleaning, reverse operation, install throttle valve body, and ensure that all components are installed in place, try to start the engine successfully.

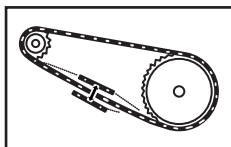
<p>🔔 Note</p> <p>Don't let impurities clog the bypass.</p>

EN

Drive chain

The service life of the drive chain depends on proper lubrication and adjustment.

Improper maintenance may lead to premature wear of drive chains and sprockets. In harsh use, it must be maintained frequently.

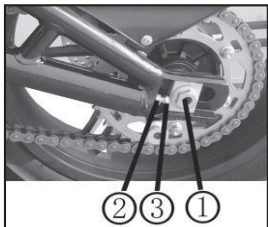


Adjustment of the drive chain:

For each driving 1000km, adjust the drive chain so that the sag of the chain is 28~35mm. Depending on your riding condition, the chain may need to be adjusted frequently.

Please adjust the chain as follows:

- (1) To support a motorcycle with a Support frame.
 - (2) Loosen rear shaft nut ①
 - (3) Loosen locking nut ②
 - (4) Turn the adjustment bolt ③ to the right or left to adjust the relaxation of the chain.
- At the same time, the front and rear sprocket must be



aligned into a straight line while adjusting the chain. To help you with this adjustment process, there are reference marks on the swing arm and each chain regulator, which can be aligned with each other and used as a reference from one end to the other. After aligning and adjusting the relaxation of the chain to 28~35mm, the rear shaft nut should be re-fixed and the final inspection should be carried out.

Note

When a new chain is replaced, it is necessary to check whether the two sprockets are worn or not and, if necessary, to replace them.

During regular inspection, the chain checks the following conditions:

- (1) Loose pin
- (2) Damaged roller
- (3) Dry and rusty links
- (4) A twisted or bitten link
- (5) Excessive damage
- (6) Adjust the loose chain

If the above problems occur in the chain, then the sprocket will be most likely to cause damage to it. Check the sprocket for the following:

- (1) Over worn gear teeth
- (2) Broken or damaged gear teeth
- (3) Loose sprocket fixing nut.

Cleaning and Lubrication of driving chain

Use dry cloth and motorcycle chain cleaning agent to clean the chain. Clean the dirt on the chain with a soft brush. After cleaning, dry and fully lubricate the chain with a special lubricant for the chain.

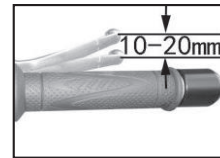
Brake

The front wheel and rear wheel of this vehicle all adopt disc brake. Correct braking operation is very important for safe riding. Remember to check the braking system on a regular basis, and this inspection should be carried out by a qualified distributor.

Adjustment of brake

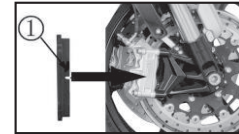
- (1) The free stroke at the end of the front brake handle should be 10~20mm.
- (2) Measure the distance of the brake pedal when

the brake begins to brake. The free itinerary should be: 20~30mm.



Friction plate

The main point of checking the front wheel friction vehicle piece is to see if the film is worn to the limit mark ①. If you grind this mark, you should replace it with a new friction plate.



Brake fluid

The liquid level is reduced because the liquid stored in the cylinder is automatically injected into the brake hose after the friction disc is worn out.



The front brake fluid reservoir is installed above the right handle of the vehicle, and if the liquid level is below the lower limit calibration line of the fluid reservoir or the lower limit mark of the fluid reservoir liquid level MIN, the specified brake fluid shall be added as appropriate; the rear fluid reservoir shall be installed in the middle of the right side of the vehicle, and the liquid level of the rear fluid reservoir shall be between the MIN (or LOWER) and MAX (or UPPER) engraving lines, and if the liquid level is lower than the MIN (or LOWER) engraving line, the specified brake fluid shall be added. Supplementary brake fluid should be considered necessary for regular maintenance.

 **Caution**

This vehicle uses DOT4 brake fluid. Do not use the residual liquid from the open cylinder and the brake fluid left behind by the last maintenance, as the old liquid will absorb water from the air. Be careful not to splash the brake fluid on the paint or plastic surface, it will erode the surface of these substances.

Braking system

The braking systems that should be checked on a daily basis are as follows:

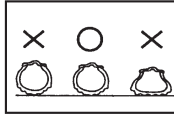
- (1) Check whether there is leakage in the front and rear wheel braking system.
- (2) Brake handle and brake pedal to maintain a certain reverse support force.
- (3) check the wear condition of the friction plate, check whether the friction plate is worn to the bottom of the slot, if the bottom line of the slot, the two friction plates should be replaced together.

 **Warning**

If the braking system or friction plate needs to be repaired, we suggest that you hand over the work to the distributor. They have a full range of tools and skilled skills to do the job in the safest and most economical way. When the new disc friction plate is first replaced, the brake handle is grasped and placed several times, so that the friction plate is fully extended and the normal reverse support force of the handle is restored, and the brake fluid is stable and circulating.

Tires

Correct tire pressure will provide maximum stability, riding comfort, and tire durability. Check the tire pressure and adjust it as necessary.



Front tire pressure	220 ±10 kpa
Rear tire pressure	250 ±10 kpa

Note
Check the tire pressure before cycling in the "cold" state of the tire.

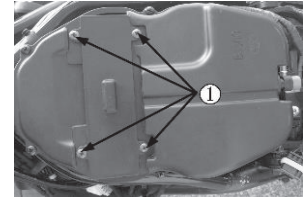
The depth of the pattern on the crown pattern of the tire should be greater than or equal to 0.8mm, and if worn to less than 0.8mm, the new tire should be replaced.

Warning
Do not try to repair the damaged tires. Wheel balance and tire reliability may deteriorate. Improper tire inflation will lead to abnormal tread

Warning
wear and threaten safety. Insufficient tire inflation may cause tire skidding, or tire detaching, or even damage to the wheel ring, which may lead to control failure and lead to danger. It is a dangerous thing to drive a motorcycle under the condition of excessive tire wear, which is not conducive to ground adhesion and riding.

Air filter maintenance

Air filters should be maintained on a regular basis, especially if they are driven in areas with large dust or sand.



- (1) Remove the cushion and fuel tank respectively.
- (2) Remove the outer cover fixing screw ① of the air filter core and remove the filter core of the air filter.
- (3) Replace the new paper filter.
- (4) Reinstall the components in reverse order at the time of disassembly.

Warning

The filter core of the air filter forbids cleaning (including the inability to blow dust with compressed air). Any cleaning may cause the filter core function to degrade and damage the engine. The filter core is replaced for each driving 7000km of the vehicle. Replacing the paper filter core must not let the filter core be stained with oil or water, otherwise it will make the filter core block and fail. It is recommended that you hand over the work to the motorcycle distributor to complete the work.

Caution

If the motorcycle is driving in a more humid or dusty environment than usual, or according to other driving conditions, it is necessary to shorten the interval period of filter core replacement, such as filter core blockage, breakage, ash penetration, obvious engine power decline, fuel consumption increase and so on, it is necessary to replace the filter core immediately, cannot wait until the maintenance time to deal with.

Caution

Starting the engine without installing an empty filter will cause dust to carry on the cylinder and damage the engine.

Coolant

Recommended coolant model: FD-2

When the new vehicle leaves the factory, the coolant has been



loaded, and attention should be paid to the inspection of the height of the coolant in the expansion kettle during maintenance.

When the coolant becomes muddy or to the maintenance cycle, please replace the coolant in time. The total coolant capacity of the cooling system is about 1.9L. Remove the guard plate on the right side of the front.

Find the coolant port ① of the radiator tank coolant. Open the cover of the coolant and inject the right

amount of coolant.

After the coolant has been added, reinstall the radiator filling nozzle cover.

Check the expansion kettle coolant after the engine is turned off and cooled. When checking, make sure that the motorcycle is in the horizontal plane and keep the body vertical. The coolant capacity in the expansion kettle is observed from the middle of the right side of the vehicle, so that the coolant capacity is kept between the MIN and MAX markers. If the liquid level of the coolant is below the MIN mark, remove the expansion kettle cap ② and add the coolant, or add the coolant to the motorcycle distributor.

 **Warning**

This operation can only be carried out by Qianjiang motorcycle authorized distributor. When the engine is turned off and cooled, the coolant can only be added. To avoid scald, do not open the coolant nozzle cover before the engine is cooled. The cooling system is under pressure. In some cases, the substance contained in the coolant is flamma-

 **Warning**

ble, and when ignited, an invisible flame will be produced. Because combustion can lead to severe burns after coolant leakage, it is necessary to avoid coolant leakage on high-temperature motorcycle parts.

Because coolant is highly toxic, avoid contact with and inhalation of coolant and keep it away from children and livestock. If inhaled coolant, seek medical treatment immediately, if skin or eye accidentally contact coolant, should immediately wash with clean water.

Catalytic converter

In order to meet the needs of environmental protection emissions, the silencer is equipped with catalytic converter.

The catalytic converter contains precious metals as catalysts, which can purify harmful substances in motorcycle exhaust, including carbon monoxide, hydrocarbons and nitrogen oxides, and convert them into harmless carbon dioxide, water and nitrogen by chemical reaction.

Because the catalytic converter is very important, the faulty catalytic converter can pollute the air and damage your engine performance. If you need to replace it, please remember to use pure parts or entrust motorcycle distributor to replace it.

 **Note**

The catalytic converter is located in the high temperature area, do not touch.

Carbon canister

This model is equipped with motorcycle fuel evaporation control device: carbon tank.

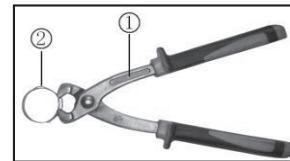
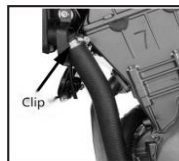
The carbon tank is located above the engine crankcase. The carbon tank is filled with activated carbon particles which can adsorb vapor. It can effectively inhibit the volatilization of excess fuel vapor into the atmosphere in order to save fuel and environmental protection.

Radiator pipe clip loading and unloading

When the radiator clamp is removed, a special clamp

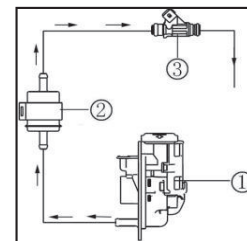
① is needed to reinstall the clamp ②, otherwise the clamp will not be assembled in place and the vehicle will fail.

Radiator pipe clamps are disposable clamps. When the clamps are removed, the old disposable clamps cannot be reused, and the plate clamps can be reused.



Fuel injector and oil circuit

There is an interface on the fuel pump ①, and the fuel enters the injector ③ through one of the interfaces of the fuel pump through the fuel filter ②, and finally injects oil and gas into the engine intake pipe.

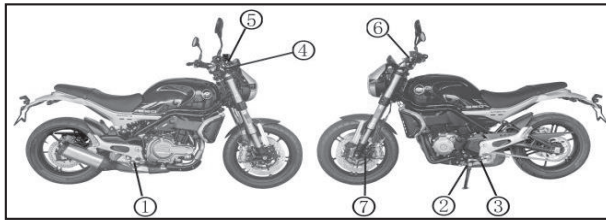


Please connect as shown in the right figure for the

connection method of the inlet and return pipes.

Parts lubrication

Proper lubrication is important to maintain the normal operation of every working part of your motorcycle, prolong its useful life and ride safely. After riding for a long time or after the motorcycle has been wet or cleaned by Rain Water, we suggest that you do a lubrication and maintenance of the motorcycle. The main points of specific lubrication and maintenance are shown in the following figure:



Y Motorcycle lubricating oil Z Grease

- ① Rear brake pedal shaft Z
- ② Side stand joint and spring hook Z
- ③ Shift pedal pin shaft Z

④ Throttle cable Y

⑤ Front brake handle pin shaft Z

⑥ Clutch handle (pin shaft) Y

⑦ Speedometer gear and gear shaft bearing ★ Z

Note

The above lubrication items marked with “★” shall be operated by the professional service technicians of Qianjiang Motorcycle Distribution Unit.

Battery

The battery is located under the cushion. The battery equipped with this vehicle is valve-controlled wet load free battery, it is strictly forbidden to pry open the shell. There is no need for rehydration before and during use.

Please read and observe the following considerations before use:

1. The battery terminal voltage



is detected for the first time. When the voltage is less than 12.6V, the charging voltage is 14.4 \pm 0.02V, the charging limit current is 11.2A, and the charging current is reduced to 0.2A (or the relevant parameters are printed on the surface of the battery). During the charging process, the battery temperature is higher than 45°C, the charging should be stopped immediately, and the charging should be recharged after the temperature drops.

2. The battery terminal is positive in red and negative in black. Turn off the power supply when wiring, first connect the positive pole and then connect the negative pole; remove the negative pole first and then remove the positive pole when disassembled.

3. Charging system detection: after the whole vehicle starts, the battery voltage shows that the charging system is normal between the 13.5V~15V.

4. Vehicle leakage current detection: turn off the whole vehicle power supply, positive or negative series multimeter (current file), the

current is less than 5mA, the whole vehicle line is not abnormal.

5. When the motorcycle is not in use for a long time, recharge is carried out once a month, or the battery is removed and placed separately, and the voltage is tested every three months, and the replenishment is carried out when the voltage is lower than 12.6V. Battery power loss storage is not allowed.

When taking out the battery for inspection, please do so in the following order:

- A. Turn off the motorcycle power switch.
- B. Remove the cushion.
- C. Remove mounting screws and battery pressure plate assemblies.
- D. Remove the negative extreme (-) first and then the positive extreme (+).
- E. Gently remove the battery. When installing the battery, please do so in the opposite order.

 **Note**

When reinstalling the battery, be sure to connect the battery wire correctly. If the battery wire is connected backwards, the circuit system and the battery itself will be damaged. The red line must be connected to the positive extreme (+), and the black line must be connected to the negative extreme (-).

Be sure to turn off the power switch (key) when checking or replacing the battery.

To replace the battery, please pay attention to the following

When replacing the battery, you should confirm the motorcycle model and verify that it is consistent with the original battery model. The specification of battery takes into account the best matching in motorcycle design. Switching to different types of batteries may affect the performance and life of motorcycles, and may lead to circuit failures.

 **Warning**

The battery will produce flammable gas when it is used and charged, so do not approach open fire or spark when charging.

Battery is equipped with sulfuric acid (electrolyte), strong corrosion, so it is necessary to prevent human body, clothes, vehicles and other contact electrolyte, as soon as contact with water to wash clean, such as touching the eye, immediately with a large amount of water to rinse and timely medical treatment. Contact with electrolyte on the skin or eyes can cause severe burns.

Electrolyte is a toxic substance, beware of children playing with it. Please place the battery in a safe place and beware of contact with children.

In the course of transportation, the battery should not be subjected to strong mechanical impact and heavy rain, and the battery should not be inverted.

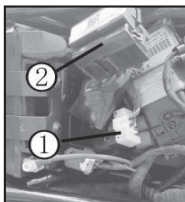
In the process of disassembly and assembly, the battery should be gently moved and put, strictly prevent wrestling, roll heavy pressure.

It is strictly forbidden to remove the positive and negative extreme insulation protective sleeve of the battery.

Replacement of fuse

The fuse is located under the driver's cushion and next to the battery.

The main fuse ① is set on the starting relay and the fuse box ② is next to the main fuse.



If fuse burns often occur, there is a short circuit or circuit overload. Please entrust Motorcycle Distribution Office to carry out repairs in time.

Warning

Before checking or replacing the fuse, in order to avoid short circuits and damage to other electrical components, the ignition switch should be placed in a "off (⊗)" position.

Do not use fuses other than the prescribed specifications, otherwise it will have a serious adverse impact on the circuit system and even burn down the lights or cause fire, loss of engine traction, very dangerous.

Note

When adjusting the beam height, the driver should sit on the cushion of the vehicle and keep the vehicle in a vertical state.

Replacement of light bulbs

The headlamp, front lamp, brake lamp, rear lamp and steering lamp light source of this model are LED, LED is not easy to damage, if special circumstances need to be replaced, please contact motorcycle distribution unit for help. When replacing a broken light source, be sure to use a light source with the same rated power. If the light source with different rated watts is used, it may cause the overload of the circuit system and the premature damage of the light source.

Note

When replacing the light source, we must use the same specification as the original car. The high power light source will increase the load of the circuit system, and it is easy to cause battery power loss and other faults.

Headlamp beam adjustment

The headlamp beam can be adjusted up and down in the vertical direction. The beam height adjusting screw ① is located in the left lower part of the back of the headlamp. Rotating the high and low beam height adjusting screw ① clockwise or counterclockwise can lower or increase the high and low light beam at the same time.



 **Note**

When adjusting the beam height, the driver should sit on the cushion of the vehicle and keep the vehicle in a vertical state.

ABS usage and maintenance instructions

The ABS indicator on the power lock dial will be on (does not flicker), which is normal. When the riding speed reaches 5km/h, the ABS indicator on the dashboard will go out, and the ABS will be in normal working condition.

The ABS light is on (not flashing) indicating that the ABS is in a diagnostic state.

The ABS light goes out to indicate that the ABS is in a normal working state.

The flicker of the ABS lamp indicates that the ABS is not working (or malfunctioning).

If you find that the ABS indicator is flashing all the time, indicating that the ABS is not working, check that the ABS plug-in is in place and that the ABS wheel speed sensor and gear ring neutral are within the 0.5~1.5mm range.

If the ABS wheel speed sensor is damaged, the ABS indicator on the dashboard flashes and the ABS does not work. Because the ABS wheel speed sensor has a certain magnetic may adsorb some metal substances, please keep the ABS wheel speed sensor clean without foreign bodies, adhesion foreign bodies will lead to ABS wheel speed sensor damage.

Please contact motorcycle distribution department for repair in time for ABS system failure.

Storage Guidelines

Storage

If you want to store for a long time, it is necessary to take certain maintenance measures to reduce the impact of long-term storage of motorcycles on its quality.

1. Change the oil.
2. Lubricate the drive chain.
3. As much as possible to empty the fuel tank, fuel injection unit oil.

Note

Gasoline can deteriorate when stored in the tank for a long time, which may lead to difficulty starting.

Warning

Gasoline burns easily and may explode under certain conditions. Do not smoke or let sparks occur nearby when you drain fuel.

4. Remove the spark plug and inject 1 spoonful (15~20cm³) the clean oil is in the cylinder, and then the engine is started several times so that the poured oil is distributed to each part of the cylinder, and then the spark plug is reinstalled.

Note

When turning the engine, the ignition switch should be placed in the "off (⊗)" position, and the spark plug should be plugged into the cable cover to prevent damage to the ignition system.

5. Remove the battery and store it separately in a place free from freezing and direct sunlight.
6. Clean and dry motorcycles. Wax all painted surfaces.
7. Inflate the tire to the right tire pressure. Place the motorcycle on top of the gasket to get two tires off the ground.
8. Cover motorcycles (do not use plastic or coating materials) and store them in places where there is no heating, no moisture and minimal temperature change. Don't store motorcycles in direct sunlight.

End of storage for use

Remove the cover and clean the motorcycle. If you store it for more than 4 months, change the oil.

Check the battery and install it after charging as needed.

Check it all before you get out of the vehicle. Take a motorcycle test at a low speed in a safe area far from the road.

SRV 550/SRV 600 Specifications and Technical parameters**Size and mass**

Length	2100mm
Width	880mm
High	1160mm
Wheel-base	1440mm
Curb mass	206kg

Engine

Type	double 7 cylinder, 8V
Model.....	270MS-A
Bore × stroke	70.5×71.0mm
Displacement.....	554ml
Maximum power	35.0kW/7500r/min
Maximum torque.....	51.0N.m/5500r/min
Ignition mode	ECU electronic control ignition
Compression -ratio	11.5:1

Break

Front braking mode	Manual disc brake
Rear braking mode	Pedal disc brake

Tire

Front tire specification	120/70ZR17
Rear tire specification	160/60ZR17

Fuel

Fuel tank	16.0±0.5L
Fuel type.....	Regular unleaded gasoline only

ES

SRV 550 / SRV 600 MANUAL DEL USUARIO

Los detalles descritos o ilustrados en este folleto pueden diferir de las especificaciones reales del vehículo tal como se compró, de los accesorios instalados o de las especificaciones del mercado nacional. No se presentarán reclamaciones como resultado de tales discrepancias.

Las dimensiones, pesos, consumo de combustible y datos de rendimiento se citan con las tolerancias habituales.

Se reserva el derecho de modificar diseños, equipos y accesorios. Errores y omisiones exceptuados.

Directorio

Prefacio	1	<i>Interfaz USB</i>	16
Avisos importantes	1	<i>Kit de herramientas</i>	16
Avisos especiales	2	<i>Amortiguador trasero</i>	16
Precauciones de seguridad para motocicletas.....	4	<i>Apagado automático de vuelco</i>	17
<i>Normas de conducción segura</i>	4	<i>Ajuste del espejo retrovisor</i>	17
<i>Ropa de protección</i>	4	<i>Carga y descarga de cojines</i>	17
<i>Use un casco de seguridad</i>	5	Instrucciones para el uso de combustible y aceite.....	17
<i>Asuntos que requieren atención para montar en</i> <i>días nublados y lluviosos</i>	5	<i>Combustible</i>	17
Número de serie de la motocicleta	5	<i>Aceite de motor</i>	18
Ubicación de las piezas.....	6	Rodaje.....	18
Instrumento	7	<i>Velocidad máxima</i>	18
Guía de operación	10	<i>Cambio de velocidad del motor</i>	18
<i>Llave</i>	10	<i>Evite correr a baja velocidad de manera continua</i> ..	19
<i>Interruptor de encendido (bloqueo de energía)</i>	11	<i>Ciclo del aceite antes de conducir</i>	19
<i>Mango izquierdo</i>	11	<i>Primera inspección de mantenimiento de rutina</i> ...	19
<i>Regulador de palanca de embrague</i>	12	<i>Inspección previa a la conducción</i>	20
<i>Mango derecho</i>	13	Montando en moto	21
<i>Repostaje del depósito de combustible</i>	14	<i>Arranque del motor</i>	21
<i>Palanca de cambios</i>	15	<i>Iniciar el avance</i>	21
<i>Pedal de freno trasero</i>	15	<i>Uso de dispositivos de velocidad variable</i>	21
<i>Caballote</i>	15	<i>Montar en una rampa</i>	22
		<i>Uso de frenos y estacionamiento</i>	22

Inspección y mantenimiento	23	<i>Lubricación de piezas</i>	38
<i>Programa de mantenimiento</i>	23	<i>Batería</i>	39
<i>Nivel de aceite y cambio de aceite</i>	26	<i>Reemplazo de fusible</i>	41
<i>Bujías</i>	27	<i>Reemplazo de la bombilla (fuente de luz)</i>	42
<i>Ajuste del cable del acelerador</i>	28	<i>Ajuste del haz de luz de los faros</i>	42
<i>Ajuste del embrague</i>	28	<i>Instrucciones de uso y mantenimiento del ABS</i>	43
<i>Ajuste de la velocidad de ralentí del motor</i>	29	Instrucciones de Almacenamiento	44
<i>Cuerpo de válvula de mariposa</i>	29	<i>Almacenamiento</i>	44
<i>Cadena de transmisión</i>	30	<i>Fin del almacenamiento para su uso</i>	45
<i>Rastrillo de freno</i>	31	Especificaciones y parámetros técnicos SRV550/ SRV600	45
<i>Ajuste de freno</i>	32		
<i>Placa de fricción</i>	32		
<i>Líquido de los frenos</i>	32		
<i>Sistema de frenado</i>	33		
<i>Neumáticos</i>	33		
<i>Mantenimiento del filtro de aire</i>	34		
<i>Refrigerante</i>	35		
<i>Convertor catalítico</i>	37		
<i>Bote de carbón</i>	37		
<i>Carga y descarga de la abrazadera del tubo del radiador</i>	37		
<i> inyector de combustible y circuito de aceite</i>	38		

Prefacio

Gracias por elegir la motocicleta de la marca QJMOTOR. Utilizamos las tecnologías avanzadas nacionales e internacionales para manufacturar este modelo de motocicleta, le brindaremos una conducción extremadamente contenta y segura.

Conducir una motocicleta es uno de los deportes más emocionantes. Antes de conducirla, debe familiarizarse completamente con las reglas y los requisitos establecidos en las instrucciones de operación y mantenimiento, y cumplirlos.

Este manual describe la reparación y el mantenimiento diarios de la moto. Operar de acuerdo con estas reglas e instrucciones de este Manual garantizará el rendimiento y la durabilidad óptimos de su moto.

La empresa siempre persigue el principio de calidad de "satisfacer a los consumidores aún más" y perfecciona incesantemente la calidad y el desempeño del producto, lo cual puede provocar cambios en la apariencia, el color y la estructura de la moto, resultando la inconsistencia con las instrucciones.

Agradecemos su comprensión. Las imágenes y los materiales de este Manual sirven solo de referencia, y el estilo específico está sujeto al producto real.

Avisos importantes

1. Motociclista y pasajero

Otocicleta se diseña para ser utilizada por solo un motociclista y un pasajero.

2. Condiciones de la carretera para conducir otocicleta es decuada para transitar por carretera.

3. Por favor lea atentamente este Manual de Operación y Mantenimiento. Un rodaje cuidadoso y paciente de la nueva moto permite que la moto funcione de manera estable y que aproveche al máximo su excelente rendimiento.

Por favor preste especial atención a los asuntos precedidos por las siguientes palabras:



Advertencia

Significa que se pueden producir accidentes si no sigue los métodos en este Manual.



Cuidado

Significa que se pueden producir lesiones personales o daños en las piezas si no sigue los métodos en este Manual.



Nota

Ofrece la información útil.

Este Manual de Operación y Mantenimiento se debe considerar como un documento integral del vehículo. Incluso si el vehículo se transfiere a otra persona, debe entregar este Manual al nuevo propietario.

Está estrictamente prohibida la reproducción o reimpresión de cualquier parte de este Manual.

Se requiere utilizar el aceite de motor especial para lubricar las piezas del vehículo.

Avisos especiales

Puntos de Atención:

- Al instalar o reemplazar la batería por primera vez, preste atención para distinguir los polos positivo y negativo. Si se encuentra una conexión inversa, preste atención para verificar si el fusible está intacto. Sin embargo, ya sea que el fusible esté intacto o no, debe enviarlo al centro de mantenimiento para inspección con el motivo de evitar que se dañen algunos componentes eléctricos debido a la conexión inversa de la batería. Si los componentes dañados continúan funcionando, provocarán algunas fallas impredecibles;
- Antes de reemplazar el fusible, apague el interruptor para evitar un cortocircuito accidental;
- No dañe la bayoneta del fusible cuando reemplace el fusible, de lo contrario, provocará un mal contacto, daños en los componentes e incluso un incendio.

Sin modificación: por favor no modifique el vehículo ni cambie la ubicación de las piezas

originales a voluntad. La modificación arbitraria afectará gravemente la estabilidad y la seguridad del vehículo y puede causar la anormalidad de operación del vehículo. Mientras tanto, de acuerdo con la ley de seguridad de transporte vial, ninguna entidad o individuo podrá ensamblar los vehículos automotores o cambiar la estructura registrada, la estructura o las características de los vehículos automotores sin autorización.

QJMOTOR Motorcycle no responderá de cualquier problema de calidad ni las consecuencias (incluida la pérdida de la garantía) causadas por la modificación no autorizada o el reemplazo de piezas no autorizadas realizado por los usuarios. Les solicitamos a los usuarios que cumplan con las reglas de las autoridades de gestión del tráfico en materia del uso de vehículos.

Por favor equípe la moto con un casco de motocicleta que cumpla con las normas nacionales después de comprarla.

 **Advertencia**

La motocicleta debe estar equipada con un fusible que cumpla con los requisitos para que pueda funcionar de manera segura. Además de los requisitos, no se permite adoptar otras especificaciones, tampoco no se admite conectarlo directamente o sustituirlo por otros objetos conductores; de lo contrario, causará daños a otras piezas y provocará accidentes de incendio en casos graves.

Precauciones de seguridad para motocicletas

Normas de conducción segura

1. El vehículo debe ser inspeccionado antes de conducir para evitar accidentes y daños a las piezas.
2. El conductor debe aprobar el examen del departamento de gestión del tráfico y obtener una licencia de conducir compatible con el vehículo permitido antes de conducir. No se permite el préstamo de vehículos a personas que no tengan licencia de conducir o que no estén capacitadas para conducir.
3. Para evitar el daño de otros vehículos de motor, el conductor debe llamar la atención lo más posible. Para ello, por favor:
 - Llevar un vestido ajustado brillante y llamativo.
 - No es apropiado estar demasiado cerca de otros vehículos de motor.
4. Cumplir estrictamente con las reglas de tránsito y no se les permite apresurarse al tránsito.
5. La mayoría de los accidentes de tránsito ocurren por exceso de velocidad, respeta estrictamente las normas de tránsito, la velocidad no debe exceder el límite máximo de velocidad del tramo de la vía.
6. Encienda la luz de dirección con anticipación cuando gire o cambie de carril para llamar la atención de los demás.
7. En las intersecciones, las entradas y salidas de los estacionamientos de vehículos y los carriles rápidos deben reducir la velocidad y adelantar lentamente.
8. Motocicletas modificadas de forma privada o partes desmontadas del automóvil original, que no garantizarán la seguridad de la conducción, a la vez que ilegales, y afectarán la garantía del vehículo.
9. Los accesorios de configuración no deben afectar la seguridad de conducción y el rendimiento operativo de las motocicletas, especialmente la sobrecarga de los sistemas eléctricos es fácil de causar peligro.

Ropa de protección

1. Para garantizar la seguridad personal, los

conductores deben usar cascos de seguridad, gafas protectoras, así como botas de montar, guantes y ropa protectora. Los asistentes también deben usar cascos de seguridad.

2. Durante la conducción, el sistema de escape se calienta. No toque el sistema de escape durante el escaldado.
3. No use ropa suave que pueda hacer tropezar con las barras de control, los pedales o las ruedas mientras conduce.

Use un casco de seguridad

El casco que cumple con los estándares de seguridad y calidad es el elemento de protección corporal más importante para ir en moto. El accidente más grave es una lesión en la cabeza. Asegúrese de usar un casco de seguridad y es mejor usar gafas protectoras.

Asuntos que requieren atención para montar en días nublados y lluviosos

Se debe prestar especial atención a las carreteras resbaladizas en días lluviosos, porque la distancia de frenado es mayor en días lluviosos. Evite la pintura, la tapa de alcantarilla y el pavimento aceito-

so cuando conduzca para evitar patinar. Tenga especial cuidado al pasar por cruces ferroviarios, barandillas y puentes. Si no se puede juzgar claramente el estado de la carretera, se debe reducir la velocidad de conducción.

Número de serie de la motocicleta

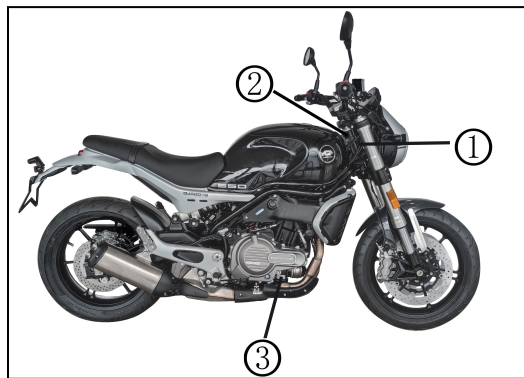
Los números de bastidor y los números de motor se utilizan para registrar motocicletas. Al pedir accesorios o encargar servicios especiales, este número permite al distribuidor brindarle un mejor servicio.

Por favor registre el número para referencia.

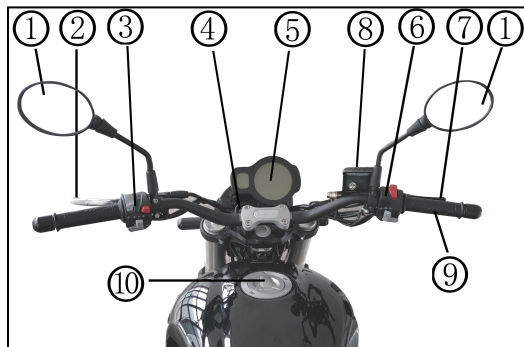
- ① Posición grabada del número de bastidor: lado derecho del tubo delantero.
- ② Posición de remachado de la placa de identificación del producto: lado izquierdo del tubo delantero.
- ③ posición grabada del número del motor: la parte inferior de la caja derecha del cárter del motor.

Número de cuadro:	
Número de motor:	

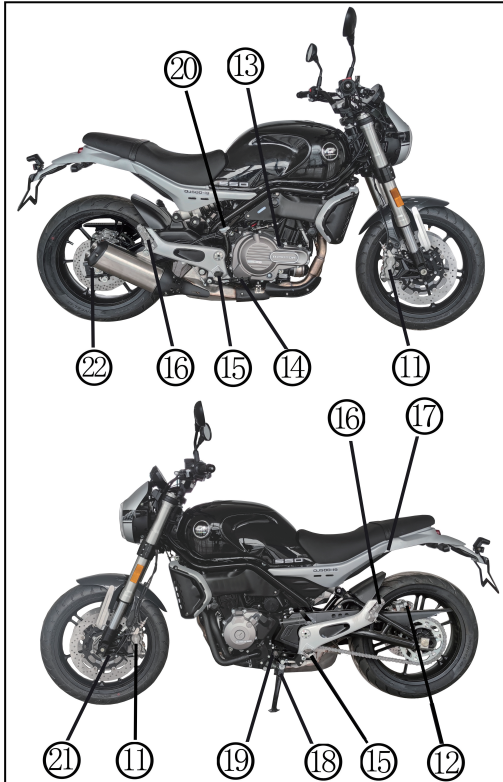




Ubicación de las piezas



- ① Espejo retrovisor
 - ② Palanca de embrague
 - ③ Interruptor del mango izquierdo
 - ④ interruptor de encendido
 - ⑤ instrumento
 - ⑥ Interruptor del mango derecho
 - ⑦ Mango de freno delantero
 - ⑧ Depósito de líquido de frenos delantero
 - ⑨ Mango de control del acelerador
 - ⑩ Tapa del tanque de combustible
 - ⑪ Freno delantero
 - ⑫ Freno trasero
 - ⑬ Puerto de llenado de aceite
 - ⑭ Pedal de freno trasero
 - ⑮ pedal del piloto
 - ⑯ Pedal pasajero
 - ⑰ Cerradura de asiento
 - ⑱ Costado
 - ⑲ Deposito liquido freno trasero
 - ⑳ Cambio palanca
 - ㉑ Sensor de velocidad de la rueda ABS de la rueda delantera
 - ㉒ Sensor de velocidad de la rueda ABS de la rueda trasera
- (Nota: la imagen es solo de referencia, cualquiera que sea el vehículo real comprado).



Instrumento

① Indicador de luz de giro a la izquierda

Cuando la luz de señal de giro se gira a la izquierda, el indicador de luz de giro a la izquierda parpadeará en consecuencia.



② Indicador de luz de giro a la derecha

Cuando la luz de señal de dirección se gira hacia la derecha, el indicador de luz de giro a la derecha parpadeará en consecuencia.

③ Indicador neutro

Cuando la transmisión está en una posición neutral, el indicador neutral se enciende.

④ Indicador de luz alta

Cuando el faro está encendido, la luz distante se encenderá.

⑤ Lámpara de alarma de combustible

Cuando la cantidad de combustible del vehículo es insuficiente, la luz de alarma de combustible se encenderá y cuando no haya aceite, parpadeará y se encenderá.

⑥ Indicador de aceite del motor

Cuando la fuente de alimentación no está encendida, la luz indicadora de aceite siempre está encendida; si la presión de aceite es normal después de arrancar el motor, la luz indicadora de aceite se apagará, si la luz indicadora de aceite no está apagada, la presión de aceite puede ser anormal y debe detenerse y verificar; cuando el aceite del motor es insuficiente, el indicador de aceite también se encenderá, verifique que el nivel de aceite esté en la línea de seguridad para que se pueda agregar el aceite a tiempo.

⑦ Indicador ABS:

Indique el estado de funcionamiento del ABS, como se describe más adelante en las instrucciones de uso y mantenimiento del ABS (pág. 43).

⑧ Indicador de fallo del motor

Cuando la llave arranca, el indicador de fallo del motor se enciende y la bomba de aceite funciona durante 3 segundos, la motocicleta arranca. Si la luz indicadora se apaga después de que la motocicleta arranca, el vehículo está normal y no hay fallo; si la luz indicadora está encendida, habrá un fallo. También en el curso de la conducción, si la luz indicadora está apagada, el vehículo funciona normalmente, si la luz indicadora está encendida, el vehículo debe detenerse y verificar, comuníquese con el distribuidor de motocicletas de QJMOTOR para verificar el vehículo a tiempo.

⑨ Odómetro

Según sus necesidades, puede seleccionar la función de kilometraje pequeño (VIAJE An o VIAJE B) o kilometraje total (ODO) en el odómetro.

Pequeño kilometraje (TRIP An o TRIP B): un medidor de kilometraje que se puede borrar y registra el kilometraje de rango durante un cierto período de tiempo.

Kilometraje total (ODO): registra todo el kilometraje recorrido, opcionalmente en kilómetros (km) o millas (millas), como se describe en el siguiente "⑩

Botón de ajuste de instrumentos".

⑩ Indicador de marcha

Muestre la ubicación del vehículo, con 1, 2, 3, 4, 5, 6. Cuando la posición del cambio se cambia a la posición neutral, el indicador neutral "N" se encenderá en consecuencia.

⑪ Horas de visualización

Muestra la hora actual. Si necesita ajustar la hora, consulte el "⑯ Botón de ajuste de instrumentos" que se describe más adelante.

⑫ Pantalla de temperatura del agua

Indicando el grado de temperatura del agua del vehículo, un total de 6 cuadrados muestran que la posición "C" indica que la temperatura del agua es baja, y la posición "H" indica que la temperatura del agua es alta. Cuando la temperatura del agua sea ≥ 115 grados, deténgase y verifique o CONTACTE al distribuidor de motocicletas de QJMotor para revisar el vehículo.

Número de red de temperatura	Temperatura (°C)	Número de red de temperatura	Temperatura (°C)
Parpadeo de cuadrícula 1-6	≥ 120	1-3 celosía	88-99
Parpadeo de cuadrícula 1-5	115-120	1-2 celosía	70-87
1-5 celosía	110-114	1 celosía	<70
1-4 celosía	100-109		

⑬ Indicatore del livello del carburante

indicador de combustible

Indica cuánto aceite se almacena en el tanque. Al llenar el combustible, muestra 7 niveles de combustible, cuando el nivel de combustible es insuficiente, el nivel de aceite es 1 cuadrícula o menos de 1 cuadrícula, la última cuadrícula parpadeará y la luz de alarma de combustible se encenderá.

⑭ Velocímetro

El velocímetro indica la velocidad del vehículo. La unidad opcional es kilómetro/hora (km/h) o milla/hora (mph), como se describe en el siguiente "⑯ Botón de ajuste de instrumentos".

⑮ Tacómetro

El tacómetro indica la velocidad del motor.

⑯ Botón de ajuste de instrumentos

El botón de ajuste de instrumentos se enciende y apaga con la mano izquierda del vehículo. Puede continuar con el kilometraje total y el interruptor de kilometraje relativo, el interruptor de gramo y milla, el ajuste del reloj, etc.



Presione brevemente el botón "SELECCIONAR" para cambiar entre el kilometraje total (ODO) y el kilometraje relativo (VIAJE A, VIAJE B)

Presione "SELECCIONAR" durante mucho tiempo en el estado de kilometraje relativo (VIAJE A, VIAJE B) para borrar el kilometraje relativo, y presione "SELECCIONAR" en el estado de kilometraje total (ODO), odómetro y velocímetro.

Presione el botón "ENTRAR" durante mucho tiempo, el monitor de tiempo ingresa a la interfaz de ajuste de hora, el bit de hora del reloj parpadea, el botón "ENTRAR" se presiona poco después de presionar el botón "SELECCIONAR" para ajustar el bit de hora, el reloj El bit de minuto parpadea en la pantalla

de tiempo, el botón "ENTER" se presiona brevemente después de presionar el botón "SELECT" para ajustar el bit de minuto, el bit de minuto del reloj parpadea en el monitor de tiempo, y el botón SELECT se presiona brevemente para ajustar el bit de minuto. Finalmente, presione el tiempo de salida "ENTER" para ajustar la interfaz durante mucho tiempo.

Guía de operación

Llave

Este vehículo viene con dos llaves, que se pueden usar para arrancar la motocicleta y abrir todas las cerraduras. Una clave es para su uso. Deje la otra llave en un lugar seguro.



Pulse el botón ① de la llave para extender o recuperar el cabezal de la llave.

 **Nota**

Para evitar robos, bloquee la dirección y retire la llave cuando detenga el automóvil. Después de bloquear, gire suavemente la dirección para confirmar si está bloqueado. Por favor, no estacione en un lugar que dificulte el tráfico.

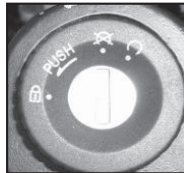
Interruptor de encendido (bloqueo de energía)

 **Advertencia**

No cuelgue anillos en forma de O u otras cosas en la llave, ya que pueden dificultar la rotación. Nunca gire la llave mientras el vehículo está en marcha, o el vehículo perderá el control. Por seguridad, verifique si hay algo que obstaculice el manejo del vehículo antes de conducir.

Marca "⊗"... La llave gira a la posición de marcado "⊗", se corta la alimentación, el motor no puede arrancar y se puede sacar la llave.

Marca "○"... La llave gira a la posición de marca "○", se enciende,



el motor puede arrancar y no se puede sacar la llave.

Posición "🔒": cuando la llave está marcada, gire la dirección hacia la izquierda, presione la tecla hacia abajo y gírela en sentido contrario a las agujas del reloj hasta la posición "⊗" al mismo tiempo, la cerradura del grifo extiende el núcleo de la cerradura, 🔒 bloquea el grifo y la llave puede ser sacado.

Mango izquierdo

① Mango de embrague

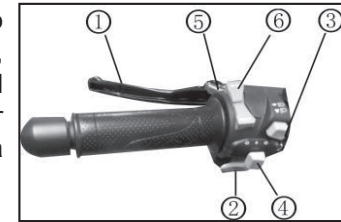
Al arrancar el motor o cambiar de marcha, sujete la palanca del embrague para cortar la transmisión a la rueda trasera.

② Botón de bocina

Presione el botón de la bocina y suena la bocina.

③ Interruptor de conmutación de lámpara alta y baja de faros

Cuando el interruptor de los faros se presiona a la posición "☞", se enciende el faro y también se



enciende la luz alta en el tablero; cuando el interruptor se presiona a la posición "↔", se enciende el faro. Cuando conduzca en el área urbana o se acerque al frente del vehículo, debe usar una luz baja para evitar afectar la línea de visión del otro lado.

④ Interruptor de luz de señal de dirección

Presione el interruptor de luz de giro "↔" o "↔", y la luz de señal que gira a la izquierda o a la derecha parpadea. Al mismo tiempo, el indicador de dirección verde en el tablero de instrumentos parpadea en consecuencia. Al quitar la señal de la luz de la dirección, marque el interruptor de la luz de la señal de la dirección a la mitad o presione el interruptor hacia abajo.

⚠ Advertencia

Cuando desee cambiar el camino de entrada o girar, encienda las luces de dirección con anticipación y asegúrese de que no pase ningún vehículo trasero. Después de cambiar de carril o girar, apague las luces de dirección a tiempo para no afectar la conducción normal de otros vehículos y evitar accidentes.

⑤ Interruptor de luz de adelantamiento

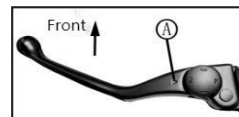
Presione este botón continuamente durante el encuentro o el adelantamiento con el vehículo, y los faros brillarán continuamente para advertir al vehículo de adelante.

⑥ Botón de ajuste de instrumentos

Consulte la página 10 anterior, "⑩ Botón de ajuste de instrumentos"

Regulador de palanca de embrague

De acuerdo con la necesidad de comodidad operativa, la posición de la palanca del embrague se puede ajustar ajustando la posición de la perilla mediante una tuerca anular. Ajuste una de las cuatro posiciones opcionales, simplemente mueva suavemente la palanca del embrague horizontalmente hacia adelante y luego gire el regulador de la tuerca anular para alinear la flecha **A**. Se puede ajustar la posición deseada, en la que la posición ① de la palanca del embrague es la más alejada del puño izquierdo. y la posición ④ de la maneta de embrague es la más cercana al puño izquierdo.



Mango derecho

① Interruptor de arranque/apagado

Cambie a la posición "○", todo el circuito del vehículo encendido, el motor puede arrancar.

El interruptor se coloca en la posición "⊗", se corta todo el circuito del vehículo y el motor no puede arrancar.

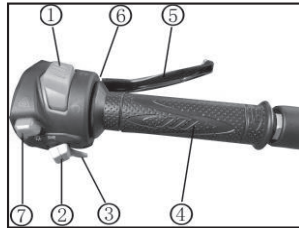
② Interruptor de luz

Gire el interruptor a la posición "☼", se encienden los faros, las luces delanteras, las luces traseras y las luces de matrícula; marque en la posición "☾☾", las luces delanteras, las luces traseras y las luces de matrícula se encienden; marque en la posición más a la derecha, las luces se apagan, a menudo se usan durante el día.

③ Botón de arranque eléctrico

Presione el botón de arranque eléctrico, el motor eléctrico funciona, arranque el motor.

④ Empuñadura de control de aceleradores



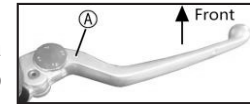
La empuñadura de control del acelerador se utiliza para controlar la velocidad del motor. Cuando desee acelerar, gire la manija en su propia dirección y disminuya la velocidad cuando se afloje.

⑤ Mango de freno delantero

Sostenga la manija del freno de la manija derecha lentamente al frenar.

⑥ Regulador maneta freno delantero

De acuerdo con la necesidad de comodidad operativa, la posición de la manija del freno delantero se puede ajustar ajustando la posición de la perilla mediante la tuerca anular. Ajuste una de las cuatro posiciones opcionales, simplemente mueva suavemente la manija del freno delantero horizontalmente hacia el frente y luego gire el regulador de la tuerca anular para alinear la flecha. A La posición de ① la manija del freno delantero es la más alejada de la manija de control del acelerador, y la manija del freno delantero de la posición ④ es la más cercana a la manija de control del acelerador.



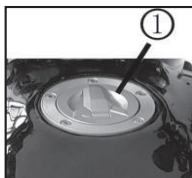
⑦ Botón de luz de advertencia de peligro

Presione el botón de la luz de advertencia de peligro, las luces de dirección delanteras y traseras parpadearán y brillan al mismo tiempo para recordarle el peligro.

Repotaje del depósito de combustible

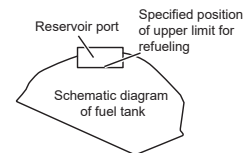
Cuando se enciende la luz de alarma de combustible en el instrumento, se debe repostar.

Al repostar, primero abra la tapa antipolvo de la tapa del depósito de combustible ① y, a continuación, inserte la llave del depósito de combustible para girar en el sentido de las agujas del reloj, junto con la llave para abrir la tapa del depósito. Después de agregar aceite, cuando desee cerrar la tapa del tanque de combustible, dirija el pasador a la tapa del tanque de combustible y luego presione hacia abajo, puede cerrar la tapa del tanque de combustible hasta que se quite la llave cuando escuche el sonido de bloqueo y cierre. la cubierta antipolvo de la tapa del tanque de combustible.



Advertencia

El tanque de combustible no debe estar sobrellenado (90% del volumen total del tanque de combustible recomendado por la fábrica). No exceda la posición especificada del límite superior de reabastecimiento de combustible que se muestra, no salpique combustible en el motor caliente, de lo contrario, provocará un funcionamiento anormal de las motocicletas o provocará accidentes peligrosos.



Al repostar, debe apagar el motor y colocar la llave de encendido en la posición "⊗" (apagado).

No olvide bloquear la tapa de la caja de combustible para evitar la evaporación excesiva de combustible a la atmósfera, lo que desperdicia energía y contamina el medio ambiente.

Los fuegos artificiales están estrictamente prohibidos al repostar.

Si la gasolina se derrama en las latas de carbón y otras partes, diríjase al distribuidor de motocicletas de QJMOTOR para limpiar o reemplazar las latas de carbón lo antes posible, ya que si entra demasiada

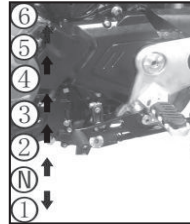
⚠ Advertencia

gasolina en las latas de carbón, el carbón activado fallará prematuramente.

A menudo, verifique la fluidez de la boquilla inferior de la tapa del tanque de combustible para garantizar un drenaje suave y evitar que la humedad externa ingrese a la cavidad interna del tanque de combustible.

Palanca de cambios

Este tipo de motocicleta adopta el modo de cambio habitual de seis marchas internacionales (sin ciclo), la operación se muestra en la figura. El neutral está ubicado entre el engranaje de baja velocidad y el engranaje de segunda velocidad, bajando desde la punta del pie del neutral y colgando en el engranaje de baja velocidad; cada vez que la punta del pie levanta la palanca de cambios, pasa a la siguiente pendiente alta; cada paso en la punta del pie se mueve a la siguiente marcha baja.



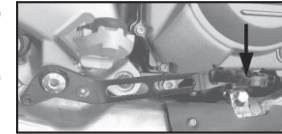
Debido al uso del mecanismo de trinquete, no es posible mejorar o reducir varios grados al mismo tiempo.

⚠ Cuidado

Cuando la transmisión está en una posición neutral, la luz indicadora superior se encenderá y la varilla del embrague aún debe soltarse lentamente para determinar si la transmisión está realmente en una posición neutral.

Pedal de freno trasero

Pise el pedal del freno trasero y cuelgue el freno trasero. Cuando se manipula el freno trasero, la luz de freno se encenderá.



Caballote

El caballote lateral se encuentra en el lado izquierdo del vehículo. Por favor, patea el caballote lateral en su lugar con los pies cuando te detengas. El caballote lateral tiene la función de apagado automático: cuando el caballote lateral se detiene (el caballote

lateral está encendido), el motor no puede arrancar ni apagarse automáticamente, solo al apartar el caballete lateral, el motor puede arrancar normalmente.

Nota

No sostenga el vehículo en una pendiente cuesta abajo, o el vehículo puede volcar. Compruebe la posición del caballete lateral antes de conducir.

Interfaz USB

Una interfaz USB (5V/2A) está configurada en el lado izquierdo del instrumento delantero del vehículo, que se puede usar para cargar componentes como teléfonos móviles.

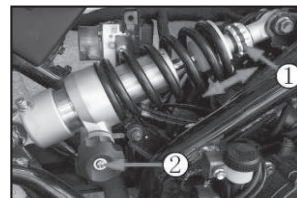


Kit de herramientas

La herramienta del vehículo se fija a la placa inferior del cojín. Con las herramientas integradas, puede realizar algunas reparaciones en la carretera, pequeños ajustes y reemplazo de piezas, etc.

Amortiguador trasero

El amortiguador trasero se compone principalmente de amortiguadores de resorte y amortiguadores hidráulicos, que se pueden ajustar de acuerdo con los deseos del conductor, las condiciones de los rodamientos y las condiciones de la carretera, y el marco de refuerzo único para motocicletas se puede estabilizar durante el ajuste.



Según el estado de la carretera, para aumentar la comodidad del conductor, la fuerza de amortiguación de la fuerza de amortiguación se puede ajustar ajustando la tuerca ① en el extremo superior del amortiguador: la tuerca de ajuste se gira hacia arriba o hacia abajo, y la fuerza de amortiguación del amortiguador se vuelve más pequeña o más grande, cambiando así la velocidad de recuperación elástica o la lentitud del amortiguador, y la tuerca de ajuste de la fuerza de amortiguación hará un sonido de "cloqueo" al ajustar. Si no hay sonido, significa que ha alcanzado el límite de ajuste. Por

favor, no continúe ajustándose en esta dirección.

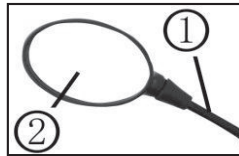
Además, el otro extremo del resorte del amortiguador tiene una perilla de regulación de prepresión ②, la perilla de regulación giratoria puede cambiar la precarga del resorte, girar en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la precarga del resorte y endurecer, invertir para reducir la precarga del resorte, el estado de fábrica del amortiguador es el estado mínimo de precarga del amortiguador, y no se puede precargar ni reducir en función del estado de fábrica.

Apagado automático de vuelco

El vehículo tiene la función de apagar el motor automáticamente. Cuando el vehículo vuelca o se inclina a un cierto ángulo, el motor se apagará automáticamente.

Ajuste del espejo retrovisor

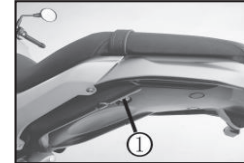
Girando la barra del espejo retrovisor ① y el marco del espejo ② se puede ajustar el ángulo del espejo retrovisor. Ajuste el marco y la varilla del espejo retrovisor correctamente



hasta que pueda ver la parte trasera con claridad.

Carga y descarga de cojines

Inserte la llave en el ojo de la cerradura ① en la parte inferior izquierda del cojín y gire la llave en el sentido de las agujas del reloj para abrir el cojín.



Cuando desee instalar el cojín, empuje el cojín hacia atrás, deje que el gancho trasero del cojín se pegue en la ranura de límite correspondiente, luego alinee el gancho de bloqueo con el orificio de bloqueo, presione hacia abajo la parte posterior de la almohadilla del asiento e instale el asiento. almohadilla.

Instrucciones para el uso de combustible y aceite

Combustible

Utilice gasolina sin plomo o con bajo contenido de plomo. La gasolina debe usar gasolina con un octanaje de 92 o superior. Si el motor hace una

ligera detonación, puede estar usando un grado normal de combustible, que debe ser reemplazado.

Nota

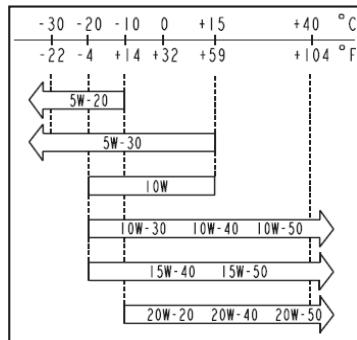
El uso de gasolina sin plomo o con bajo contenido de plomo puede prolongar la vida útil de las bujías.

Aceite de motor

Utilice un aceite de motor completamente sintético que cumpla o supere el nivel SJ y tenga una alta limpieza y un alto rendimiento.

El modelo recomendado de fábrica es SJ 10W-50 o SN 15W-50. [la pérdida

por fallo del motor causada por la compra de todos los aceites sintéticos que no sean de nuestra empresa afectará la garantía del vehículo]. Vaya a la tienda de distribución de motocicletas de QJMotor para



comprar este aceite para motocicletas. La empresa solo proporciona aceite especial al distribuidor de QJMotor. La viscosidad del aceite debe determinarse de acuerdo con la temperatura en el área de conducción, y la viscosidad del aceite adecuada se puede seleccionar con referencia a la figura anterior.

Rodaje

Velocidad máxima

Para motocicletas nuevas, durante el período de rodaje de los 1500 km iniciales, no sobrepase ni acelere repentinamente el motor, gire repentinamente y frene repentinamente, ni puede hacer que la velocidad del motor exceda su velocidad máxima en un 80% en cualquier marcha. posición; Evite que el cuerpo de la válvula de mariposa funcione en condiciones de apertura total.

Cambio de velocidad del motor

La velocidad del motor no debe ser fija, pero debe cambiarse de vez en cuando, lo que ayuda a que las piezas coincidan.

Durante el período de rodaje, es necesario ejercer la presión adecuada en todas las partes del motor para garantizar una cooperación total. Pero el motor no se puede sobrecargar.

Evite correr a baja velocidad de manera continua

Cuando el motor sigue funcionando a baja velocidad (carga ligera), provocará un desgaste excesivo de las piezas, lo que provocará una mala coordinación. Mientras no exceda el límite de velocidad máximo recomendado, se puede colgar en cada marcha para acelerar el motor, pero durante el período de rodaje, no se puede agregar al acelerador máximo.

La siguiente tabla enumera la velocidad máxima durante el rodaje del motor

Los 800km originales	Por debajo de 4000 rpm por minuto
Llegar a 1500km	Por debajo de 6000 rpm por minuto
Superar los 1500 km	Por debajo de 7000 rpm por minuto

Ciclo del aceite antes de conducir

Antes de arrancar y arrancar a alta temperatura y baja temperatura después de la operación, el motor

debe tener suficiente tiempo de marcha en vacío para que el aceite fluya a todas las piezas de lubricación.

Primera inspección de mantenimiento de rutina

El mantenimiento de 1000 km es el trabajo de mantenimiento más importante de la motocicleta. todos los ajustes deben hacerse bien, todos los sujetadores deben apretarse y el aceite sucio debe reemplazarse. El mantenimiento oportuno de 1000 km garantizará una larga vida útil y un buen rendimiento del motor.

 **Cuidado**

El mantenimiento de 1000 km se realizará de acuerdo con el método descrito en la sección de mantenimiento periódico de este manual de conducción. Se debe prestar especial atención a las palabras "cuidado" y "advertencia" en la sección de mantenimiento.

Preste especial atención a:

Primera carrera a 1000 km, confíe en el distribuidor de motocicletas QJMotor para cambiar el filtro de



aceite, cambiar el aceite, limpiar la red del filtro, etc. (los requisitos de kilometraje de mantenimiento de seguimiento se llevan a cabo de acuerdo con el "odómetro de mantenimiento"). Al mismo tiempo, el nivel de aceite debe comprobarse periódicamente. Si necesita agregarlo, debe agregar un aceite especial o el aceite de motor especificado en esta especificación.

Inspección previa a la conducción

Antes de conducir una motocicleta, asegúrese de verificar lo siguiente. La importancia de estos exámenes no debe ser ignorada. Termine todos los elementos de inspección antes de conducir.

Contenido	Punto de control m
Mango de dirección	1) Estabilidad 2) Rotación flexible 3) Sin movimiento axial ni aflojamiento
Freno	1) El mango y el pedal del freno tienen la holgura correcta 2) No hay sensación de esponja de frenado deficiente 3) Sin fugas de aceite


Contenido	Punto de control m
Neumáticos	1) La presión de los neumáticos es correcta 2) Profundidad adecuada de la banda de rodadura 3) Sin grietas ni heridas
Reserva de combustible	Suficiente almacenamiento de combustible para la distancia planificada
Luz	Opere todas las luces: faros delanteros, luces de posición, luces de freno, luces de instrumentos, luces de dirección, etc.
luz indicadora	De luz alta, indicador de marcha, indicador de dirección
Interruptor de bocina y freno	Función normal
Aceite de motor	El nivel de aceite es correcto
Acelerador	1) El cable del acelerador tiene una holgura adecuada 2) El reabastecimiento de combustible es suave y el aceite se apaga rápidamente.
Embrague	1) Separación de cables adecuada 2) Buen funcionamiento

Contenido	Punto de control m
Cadena	1) Ajustado 2) lubricación adecuada
Refrigerante	Inspección de altura del almacenamiento de refrigerante

Montando en moto

Arranque del motor

Gire la llave de bloqueo de energía en el sentido de las agujas del reloj hasta el contacto en la posición "O", y si la transmisión está en una posición neutral, el indicador neutral también se encenderá.

 Cuidado
La manija del embrague se debe apretar cuando la transmisión está en posición neutral y se debe arrancar el motor.

Arrancando el motor mediante el modo de arranque eléctrico, la ECU proporcionará la cantidad de aceite necesaria para el arranque del motor de acuerdo con la temperatura ambiente y las condiciones del motor.

Advertencia

No encienda el motor en una habitación donde no haya buena ventilación o no haya ventilación. A falta de atención, no está permitido abandonar la moto de arranque ni un momento.

Cuidado

Cuando no conduzca, no deje que el motor funcione demasiado, o se sobrecalentará y puede dañar los componentes internos del motor.

Iniciar el avance

Sostenga la manija del embrague con fuerza, deténgase por un momento, baje la varilla de cambio de marchas y cuélguela en la primera marcha. iire la manija de control del acelerador en su propia dirección, al mismo tiempo, suelte lenta y suavemente la manija del embrague y la motocicleta comenzará a moverse hacia adelante.

Uso de dispositivos de velocidad variable

El dispositivo de velocidad variable puede hacer que el motor funcione sin problemas en el rango de

funcionamiento normal. Los automovilistas deben elegir el cambio de velocidad más adecuado en condiciones generales. No puedes deslizar el embrague para controlar la velocidad. Es mejor reducir la velocidad y hacer que el motor funcione dentro del rango de operación normal.

Montar en una rampa

Cuando se arrastran pendientes empinadas, las motocicletas comienzan a disminuir la velocidad y parecen tener poca potencia, por lo que el motor funcionará dentro de su rango de potencia normal y cambiará rápidamente para evitar perder impulso.

Cuando está cuesta abajo, cambia a una marcha más baja y es más fácil de frenar. Tenga cuidado de no acelerar demasiado el motor.

Uso de frenos y estacionamiento.

Para cerrar completamente el acelerador, suelte la empuñadura de control del acelerador, al mismo tiempo, utilícelo uniformemente antes y después de frenar, cambie la velocidad hacia abajo para reducir la velocidad.

Antes de que la motocicleta se detenga, sujete la maneta del embrague (posición desconectada) y

ponga el punto muerto. Observe el indicador neutral para ver si es un neutral.

Nota

Los conductores sin experiencia tienden a usar solo los frenos traseros, lo que acelerará el desgaste y hará que las distancias de estacionamiento sean demasiado largas.

Advertencia

Usar solo el freno delantero o el freno trasero es peligroso y puede ocasionar que patine o pierda el control. Use los frenos con mucho cuidado en caminos resbaladizos y en todas las curvas. Es especialmente peligroso utilizar los frenos para frenar con urgencia.

Las motocicletas deben estacionarse en terreno sólido y plano. No estacione en un lugar donde el tráfico esté bloqueado. Si la motocicleta debe estacionarse en una pendiente suave con un caballete lateral, cuelgue la motocicleta en una marcha para evitar que patine. Antes de arrancar el motor, tire hacia atrás a la posición neutral.

Gire el interruptor de encendido a la posición "⊗" para apagar el motor y retire la llave de encendido del interruptor.

Inspección y mantenimiento

El límite de tiempo de mantenimiento regular para la cantidad de millas recorridas se muestra en la siguiente tabla. Al final de cada límite de tiempo, la inspección, la lubricación y el mantenimiento requerido deben llevarse a cabo de acuerdo con los métodos especificados. El sistema de engranajes de dirección, el soporte y el sistema de ruedas son componentes clave y requieren una reparación cuidadosa por parte de personal calificado. Por motivos de seguridad, le recomendamos que confíe en el departamento de distribución o técnico de mantenimiento para realizar la inspección y el mantenimiento.

Programa de mantenimiento: I: Inspección, limpieza, ajuste, lubricación o reemplazo C: limpieza R: Reemplazo A: Ajuste L: lubricación

Contenido	Período	kilometraje de mantenimiento	Lecturas de odómetro (nota 2)						Se refiere al párr. Páginas
			NOTAS.	1000 km	4000 km	7000 km	10000 km	14000 km	
*	Ruta de combustible		yo	yo	yo	yo	yo	yo	
*	Filtro de combustible		C	C	C	C	C	C	
*	Operación del acelerador		yo	yo	yo	yo	yo	yo	20-21
	Filtro de aire	Nota 1	yo	yo	R	yo	R	yo	25-26
**	Bujías		yo	yo	R	yo	R	yo	20
**	Juego de válvulas		Por 25000km:l						
	Aceite de motor		R	yo	R	yo	R	yo	12, 19
	Filtro de aceite		R	yo	R	yo	R	yo	19-20
*	Filtro de aceite		C	C	C	C	C	C	
**	Sistema de refrigeración		yo	yo	yo	yo	yo	yo	26-27
*	Cadena de transmisión	Nota 3	yo	Por 1000 km: l, L, A					22-23
	Desgaste de los frenos			yo	yo	yo	yo	yo	23
**	Sistema de frenado		l, A	l, A	l, A	l, A	l, A	l, A	23-24
	Ajuste del haz de luz de los faros			yo	yo	yo	yo	yo	31-32
	Dispositivo de embrague		yo	yo	yo	yo	yo	yo	21

Contenido	Período	kilometraje de mantenimiento	Lecturas de odómetro (nota 2)						Se refiere al párr. Páginas
			NOTAS.	1000 km	4000 km	7000 km	10000 km	14000 km	
Proyecto de mantenimiento									
	Costado			yo	yo	yo	yo	yo	10-11
*	Sistema de absorción de impactos			yo	yo	yo	yo	yo	11
*	Tuercas, pernos, sujetadores	Nota 3	yo		yo		yo		
**	Rueda / anillo	Nota 3	yo	yo	yo	yo	yo	yo	

* Será revisado por el departamento de distribución: el propietario deberá proporcionar sus propias herramientas calificadas y datos de inspección, y será revisado por el titular del certificado de trabajador mecánico, y si lo repara él mismo, también debe revisarlo.

Consulte el manual de mantenimiento.

** Para todo este proyecto, la fábrica propone ser revisada por el departamento de distribución por seguridad.

Nota: 1. Se debe revisar el tráfico en áreas polvorientas. Especialmente porque el ciclo de mantenimiento del filtro de aire debe acortarse, el primer mantenimiento de acuerdo con 500 km.

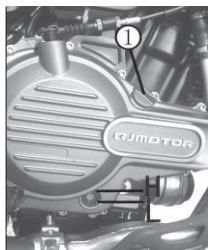
Limpieza/limpieza posterior cada 1000km.

2. Si la lectura del odómetro excede este valor, repita la verificación continua del programa que se muestra en esta tabla.

3. A menudo, la conducción en condiciones de carreteras cóncavas y convexas, como las malas condiciones, para mantener el buen rendimiento del vehículo debe mantenerse cuidadosamente.

Nivel de aceite y cambio de aceite

Compruebe el nivel de aceite del motor antes de arrancar el motor. Cuando verifique el nivel de aceite, deje que el vehículo se pare en posición vertical sobre un suelo plano y vea si el nivel de líquido está entre el rango L y H de la escala a través de la ventana de aceite. Cuando el nivel de aceite es inferior a la posición L de la línea de calibración inferior, debe abrir la cubierta superior del puerto de reabastecimiento de combustible 1 y agregar aceite a la posición H de la línea de calibración.



Cambio de aceite y filtros de aceite

Nota

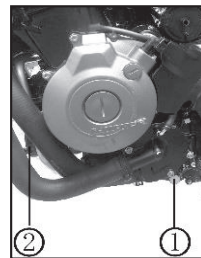
Al cambiar el aceite, cuando la temperatura del motor no se enfría, la carrocería debe apoyarse en el marco de soporte (para garantizar que la motocicleta esté en el plano horizontal y mantener la carrocería vertical) para garantizar que el aceite se descargue rápidamente y completamente.

La capacidad de aceite del motor es de aproximadamente 3,2 L y 2,9 L cuando se reemplaza.

(1) Cuando libere el aceite, coloque el recipiente de drenaje debajo de la posición del aceite, retire el perno de descarga de aceite ①, después de colocar completamente el aceite en la caja, vuelva a instalar el perno de descarga de aceite con un par de 20~25 N.m y reemplace el aceite. filtro ② de acuerdo con los siguientes pasos:

① Use el filtro de aceite para quitar la herramienta especial para atascar el filtro de aceite, gírelo en sentido antihorario y retire el filtro de aceite que necesita ser reemplazado.

② Limpie el filtro de aceite y la superficie de instalación del motor con un paño limpio.



③ Use un filtro de aceite nuevo del mismo modelo y s  llo en la junta tórica    Ponle una capa de aceite lubricante.

 **Nota**

No quite la junta tórica del filtro de aceite, ya que esto hará que el anillo de sellado no se instale en su lugar, lo que provocará una fuga de aceite o daños en el motor.

④ Instale el nuevo filtro de aceite en el motor con la mano hasta que la mano no funcione, y luego apriete el filtro de aceite con una llave dinamométrica con un par de 15~20 N.m.

(2) Inyecte alrededor de 2,9 l de aceite en el motor hasta que el aceite alcance el límite superior de la escala de aceite.

(3) Coloque la cubierta de repostaje de aceite.

(4) Arranque el motor, déjelo girar a velocidad de ralentí durante unos minutos y luego apáguelo.

(5) Verifique nuevamente la posición de la cantidad de aceite de la escala de aceite, el nivel de aceite debe alcanzar la posición de la marca de límite

superior, al mismo tiempo, no hay fenómeno de fuga de aceite en el motor.

Bujías

Al comienzo de la conducción de 1000 km, y cada vez que se conducen 4000 km, el depósito de carbón adherido a la bujía se elimina con un pequeño cepillo de alambre met  lico o un limpiador de bujías, y el electrodo neutro de la bujía se reajusta con la bujía. pieza de medición del espesor del espacio para mantenerlo entre 0,7 ~ 0,8 mm.



Modelo de bujía recomendado: CR8E (NiK)

 **Cuidado**

No atornille demasiado la bujía ni entrelace las roscas para no dañar las roscas de la culata. Al quitar la bujía, no permita que entren impurezas en el motor a través de la bujía.

Ajuste del cable del acelerador

1. Revise la empuñadura de control del acelerador desde la posición completamente abierta hasta la posición completamente cerrada para verificar si la manija de control del acelerador gira con flexibilidad en los lados izquierdo y derecho de la posición de dirección completa.

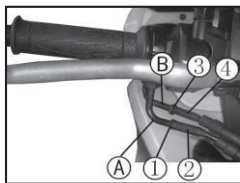
2. Mida su carrera libre en la brida de la empuñadura del control del acelerador. El recorrido libre estándar debe ser de $10^{\circ} \sim 15^{\circ}$.



El vehículo está equipado con cable de acelerador de estructura de dos hilos, cable de acelerador

Ⓐ Es una línea de reabastecimiento de combustible, cable del acelerador. Ⓑ Es volver a la línea del acelerador. Siga

estos pasos para ajustar la carrera libre del puño del acelerador:



(1) Retire el manguito a prueba de polvo del cable del acelerador.

(2) Afloje la tuerca de seguridad ③

(3) Tuerca de ajuste de precesión completa ④

(4) Afloje la tuerca de seguridad ①

(5) Gire la tuerca de ajuste ② para que la empuñadura de control del acelerador tenga una carrera libre de $10^{\circ} \sim 15^{\circ}$

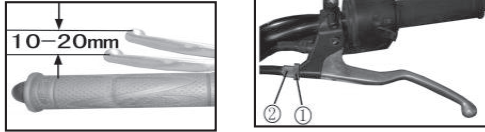
(6) Apriete la contratuerca ①

(7) Ajuste la tuerca ④ para flexibilizar el puño del acelerador.

(8) Apriete la tuerca de seguridad ③

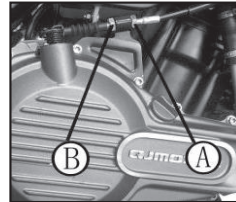
Ajuste del embrague

El recorrido libre del embrague debe ser de 10 a 20 mm antes de que el embrague comience a aflojarse, dependiendo de la posición final de la palanca del embrague. Si se encuentra una anomalía, el extremo de la manija del cable del embrague se puede ajustar de la siguiente manera:



- (1) Retire el manguito a prueba de polvo del cable del embrague.
- (2) Afloje la tuerca de seguridad ①.
- (3) Gire hacia adentro o hacia afuera el tornillo de ajuste ② para hacer que la carrera libre del embrague alcance los requisitos prescritos.
- (4) Apriete la contratuerca ①.

Si el extremo de la manija del cable del embrague no puede cumplir con los requisitos de recorrido libre cuando el extremo de la manija del cable del embrague se ajusta a la posición límite, entonces la tuerca de seguridad en el extremo del motor se conecta a través del cable. ① y tuercas de ajuste ② para ajustar.



Ajuste de la velocidad de ralentí del motor

El motor paso a paso de la motocicleta ajusta automáticamente la velocidad de ralentí al rango adecuado.

Si necesita ajustar, comuníquese con la tienda de mantenimiento profesional o la tienda de distribución de motocicletas QJMotor.

Cuerpo de válvula de mariposa

La velocidad de ralentí de la motocicleta se reducirá debido a la contaminación del cuerpo del acelerador. Lo mejor es limpiar el cuerpo de la válvula de mariposa una vez cada 5000 km de conducción.

Cuando limpie el cuerpo de la válvula de mariposa, desconecte la conexión del polo negativo de la batería, desconecte el conector del sensor instalado en la válvula de mariposa, retire el cable del acelerador, la manguera conectada al filtro de aire y al colector de admisión, y retire el cuerpo de la válvula de mariposa.

Advertencia

Estas sugerencias son el intervalo máximo de tiempo de ajuste, de hecho, la cadena de ajuste debe verificarse antes de cada conducción. La relajación excesiva de la cadena puede causar accidentes desencadenados por la cadena o causar daños graves al motor.

Abra la tapa en la parte inferior del cuerpo del acelerador, rocíe el limpiador en la pared interna del cuerpo del acelerador y cepille el polvo y los depósitos de carbón.

Después de limpiar, invierta la operación, instale el cuerpo de la válvula de mariposa y asegúrese de que todos los componentes estén instalados en su lugar, intente arrancar el motor correctamente.

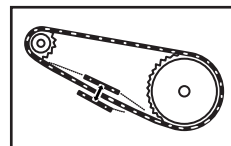
Nota

No permita que las impurezas obstruyan el bypass.

Cadena de transmisión

La vida útil de la cadena de transmisión depende de la lubricación y el ajuste adecuados.

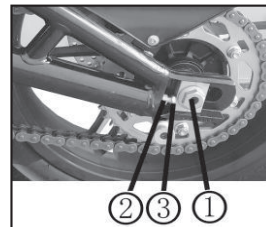
El mantenimiento inadecuado puede provocar el desgaste prematuro de las cadenas de transmisión y las ruedas dentadas. En uso severo, se debe mantener con frecuencia.



Ajuste de la cadena de transmisión:

Por cada 1000 km de conducción, ajuste la cadena de transmisión de modo que la comba de la cadena sea de 28~35mm. Según sus condiciones de conducción, es posible que sea necesario ajustar la cadena con frecuencia. Ajuste la cadena de la siguiente manera:

- (1) Para sostener una motocicleta con un marco de soporte.
- (2) Afloje la tuerca del eje trasero ①
- (3) Afloje la tuerca de seguridad ②



(4) Gire el perno de ajuste ③ hacia la derecha o hacia la izquierda para ajustar la relajación de la cadena. Al mismo tiempo, la rueda dentada delantera y trasera deben estar alineadas en línea recta mientras se ajusta la cadena. Para ayudarte con este proceso de ajuste, hay marcas de referencia en el basculante y en cada regulador de cadena, que pueden alinearse entre sí y usarse como referencia de un extremo al otro. Después de alinear y ajustar la relajación de la cadena a 28~35mm, se debe volver a fijar la tuerca del eje trasero y se debe realizar la inspección final.

 **Nota**

Cuando se reemplaza una cadena nueva, es necesario verificar si los dos piñones están desgastados o no y, si es necesario, reemplazarlos.

Durante la inspección regular, la cadena verifica las siguientes condiciones:

- (1) Pasador suelto
- (2) Rodillo dañado
- (3) Enlaces secos y oxidados

- (4) Un eslabón torcido o mordido
- (5) Daño excesivo
- (6) Ajuste la cadena suelta

Si los problemas anteriores ocurren en la cadena, es muy probable que la rueda dentada la dañe. Revise la rueda dentada para lo siguiente:

- (1) Dientes de engranaje desgastados
- (2) Dientes de engranaje rotos o dañados
- (3) Tuerca de fijación de la rueda dentada suelta

Limpieza y Lubricación de cadena de transmisión

Use un paño seco y un agente de limpieza para cadenas de motocicletas para limpiar la cadena. Limpie la suciedad de la cadena con un cepillo suave. Después de la limpieza, seque y lubrique completamente la cadena con un lubricante especial para cadenas.

Rastrillo de freno

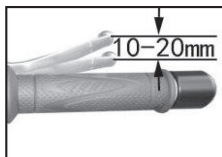
La rueda delantera y la rueda trasera de este vehículo adoptan freno de disco. La operación correcta de frenado es muy importante para una

conducción segura. Recuerde revisar periódicamente el sistema de frenos, y esta inspección debe ser realizada por un distribuidor calificado.

Ajuste de freno

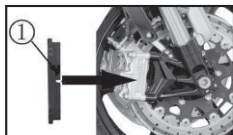
(1) El recorrido libre al final de la manija del freno delantero debe ser de 10 a 20 mm.

(2) Mida la distancia del pedal del freno cuando el freno comience a frenar. El itinerario libre debe ser: 20~30mm.



Placa de fricción

El punto principal de verificar la pieza de fricción de la rueda delantera del vehículo es ver si la película está desgastada hasta la marca de límite ①. Si rectifica esta marca, debe reemplazarla con una nueva placa de fricción.



Líquido de los frenos

El nivel de líquido se reduce porque el líquido almacenado en el cilindro se inyecta automática-



mente en la manguera del freno después de que se desgasta el disco de fricción. El depósito de líquido de frenos delantero está instalado sobre la manija derecha del vehículo, y si el nivel de líquido está por debajo de la línea de calibración del límite inferior del depósito de líquido o la marca de límite inferior del nivel de líquido del depósito de líquido MIN, el líquido de frenos especificado debe ser agregado según corresponda; el depósito de líquido trasero se instalará en el medio del lado derecho del vehículo, y el nivel de líquido del depósito de líquido trasero estará entre las líneas de grabado MIN (o INFERIOR) y MAX (o SUPERIOR), y si el nivel de líquido es más bajo que la línea de grabado MIN (o LOWER), se debe agregar el líquido de frenos especificado. El líquido de frenos suplementario se debe considerar necesario para el mantenimiento regular.

! Cuidado

Este vehículo utiliza líquido de frenos DOT4. No use el líquido residual del cilindro abierto y el líquido de frenos dejado por el último mantenimiento, ya que el líquido viejo absorberá agua del aire. Tenga cuidado de no salpicar el líquido de frenos sobre la pintura o la superficie plástica, erosionará la superficie de estas sustancias.

Sistema de frenado

Los sistemas de frenado que se deben revisar diariamente son los siguientes:

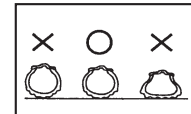
- (1) Compruebe si hay fugas en el sistema de frenos de las ruedas delanteras y traseras.
- (2) Manija de freno y pedal de freno para mantener cierta fuerza de soporte inverso.
- (3) Verifique el estado de desgaste de la placa de fricción, verifique si la placa de fricción está desgastada hasta el fondo de la ranura, si la línea inferior de la ranura, las dos placas de fricción deben reemplazarse juntas.

! Advertencia

Si es necesario reparar el sistema de frenos o la placa de fricción, le sugerimos que delegue el trabajo al distribuidor. Tienen una gama completa de herramientas y habilidades calificadas para hacer el trabajo de la manera más segura y económica. Cuando la nueva placa de fricción del disco se reemplaza por primera vez, la manija del freno se sujeta y se coloca varias veces, de modo que la placa de fricción se extienda por completo y se restablezca la fuerza de soporte inversa normal de la manija, y el líquido de frenos sea estable y circule.

Neumáticos

La presión correcta de los neumáticos proporcionará la máxima estabilidad, comodidad de conducción y durabilidad de los neumáticos. Compruebe la presión de los neumáticos y ajústela según sea necesario.



Presión de los neumáticos delanteros	220 ±10 kpa
Presión de los neumáticos traseros	250 ±10 kpa

Nota

Compruebe la presión de los neumáticos antes de circular en el estado "frío" del neumático.

La profundidad del patrón en el patrón de la corona del neumático debe ser mayor o igual a 0,8 mm, y si se desgasta a menos de 0,8 mm, se debe reemplazar el neumático nuevo.

Advertencia

No intente reparar los neumáticos dañados. El equilibrio de las ruedas y la fiabilidad de los neumáticos pueden deteriorarse.

El inflado inadecuado de los neumáticos provocará un desgaste anormal de la banda de rodadura y amenazará la seguridad. Un inflado insuficiente de las llantas puede causar que las llantas patinen o se desprendan, o incluso que se dañe el aro de la rueda, lo que puede ocasionar fallos en el control y

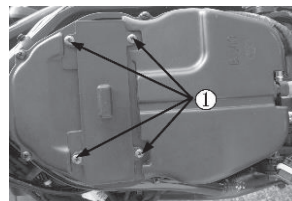
Advertencia

generar peligro.

Es peligroso conducir una motocicleta en condiciones de desgaste excesivo de los neumáticos, que no conduce a la adherencia al suelo ni a la conducción.

Manutenzione del Filtro dell'Aria

Il filtro dell'aria deve essere mantenuto regolarmente, specialmente se si guida in aree con molta polvere o sabbia.



- (1) Rimuovere rispettivamente il sedile e il serbatoio del carburante.
- (2) Rimuovere le viti di fissaggio del coperchio esterno del filtro dell'aria ①, quindi rimuovere il filtro dell'aria.
- (3) Sostituire con un nuovo filtro in carta.
- (4) Reinstallare tutte le parti nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.

⚠ Advertencia

El núcleo del filtro del filtro de aire prohíbe la limpieza (incluida la incapacidad de soplar polvo con aire comprimido). Cualquier limpieza puede hacer que la función del núcleo del filtro se degrade y dañe el motor. El núcleo del filtro se reemplaza cada 7000 km de conducción del vehículo. Reemplazar el núcleo del filtro de papel no debe dejar que el núcleo del filtro se manche con aceite o agua, de lo contrario, el núcleo del filtro se bloqueará y fallará. Se recomienda que entregue el trabajo al distribuidor de motocicletas de QJMotor para completar el trabajo.

! Cuidado

Si la motocicleta se conduce en un entorno más húmedo o polvoriento de lo habitual, o de acuerdo con otras condiciones de conducción, es necesario acortar el período de intervalo de sustitución del núcleo del filtro, como bloqueo del núcleo del filtro, rotura, penetración de cenizas, disminución evidente de la potencia del motor, aumento del consumo de combustible y así sucesivamente, es

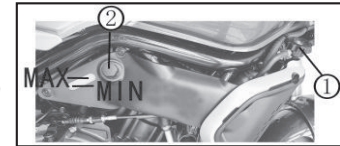
! Cuidado

necesario reemplazar el núcleo del filtro inmediatamente, no puede esperar hasta el tiempo de mantenimiento para tratar. Arrancar el motor sin instalar un filtro vacío hará que el polvo se acumule en el cilindro y dañe el motor.

Refrigerante

Modelo de refrigerante recomendado: FD-2

Cuando el nuevo vehículo sale de fábrica, el refrigerante se



ha cargado y se debe prestar atención a la inspección de la altura recipiente de expansión durante el mantenimiento.

Cuando el refrigerante se vuelve fangoso o entra en el ciclo de mantenimiento, reemplace el refrigerante a tiempo. La capacidad total de refrigerante del sistema de refrigeración es de aproximadamente 1,9 l.

Retire la placa protectora en el lado derecho del frente. Busque el puerto de refrigerante ① del refrigerante del tanque del radiador.

Abra la tapa del refrigerante e inyecte la cantidad correcta de refrigerante.

Después de agregar el refrigerante, vuelva a instalar la cubierta de la boquilla de llenado del radiador.

Revise el refrigerante del recipiente de expansión después de apagar y enfriar el motor. Al revisar, asegúrese de que la motocicleta esté en el plano horizontal y mantenga la carrocería vertical. La capacidad de refrigerante en el recipiente de expansión se observa desde el centro del lado derecho del vehículo, de modo que la capacidad de refrigerante se mantenga entre los marcadores MIN y MAX. Si el nivel de líquido del refrigerante está por debajo de la marca MIN, retire la tapa del recipiente de expansión ② y agregue el refrigerante, o agregue el refrigerante al distribuidor de motocicletas QJMotor.

 **Advertencia**

Esta operación solo puede ser realizada por un distribuidor autorizado de motocicletas QJMotor.

 **Advertencia**

Cuando el motor está apagado y enfriado, solo se puede agregar refrigerante. Para evitar quemaduras, no abra la tapa de la boquilla de refrigerante antes de que se enfríe el motor. El sistema de refrigeración está bajo presión. En algunos casos, la sustancia contenida en el refrigerante es inflamable y, cuando se enciende, se produce una llama invisible. Debido a que la combustión puede provocar quemaduras graves después de una fuga de refrigerante, es necesario evitar las fugas de refrigerante en las piezas de la motocicleta a alta temperatura.

Debido a que el refrigerante es altamente tóxico, evite el contacto y la inhalación del refrigerante y manténgalo fuera del alcance de los niños y el ganado. Si inhala refrigerante, busque atención médica de inmediato, si la piel o los ojos entran en contacto accidentalmente con el refrigerante, debe lavarse inmediatamente con agua limpia.

Conversor catalítico

Para satisfacer las necesidades de emisiones de protección ambiental, el silenciador está equipado con un convertidor catalítico.

El convertidor catalítico contiene metales preciosos como catalizadores, que pueden purificar las sustancias nocivas del escape de la motocicleta, incluidos el monóxido de carbono, los hidrocarburos y los óxidos de nitrógeno, y convertirlos en dióxido de carbono, agua y nitrógeno inofensivos mediante una reacción química.

Debido a que el convertidor catalítico es muy importante, el convertidor catalítico defectuoso puede contaminar el aire y dañar el rendimiento de su motor. Si necesita reemplazarlo, recuerde usar piezas puras o confiar en el distribuidor de motocicletas QJMOTOR para reemplazarlo.

 **Nota**

El convertidor catalítico se encuentra en la zona de alta temperatura, no lo toque.

Bote de carbón

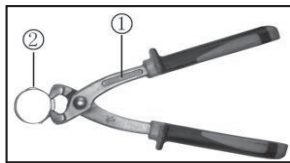
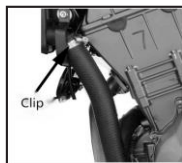
Este modelo está equipado con dispositivo de control de evaporación de combustible de motocicleta: tanque de carbón.

El tanque de carbón está ubicado sobre el cárter del motor. El tanque de carbón está lleno de partículas de carbón activado que pueden adsorber el vapor. Puede inhibir efectivamente la volatilización del exceso de vapor de combustible en la atmósfera para ahorrar combustible y proteger el medio ambiente.

Carga y descarga de la abrazadera del tubo del radiador

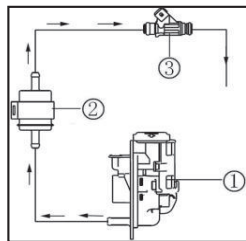
Cuando se quita la abrazadera del radiador, se necesita una abrazadera especial ① para volver a instalar la abrazadera ②, de lo contrario, la abrazadera no se ensamblarán su lugar y el vehículo fallará.

Las abrazaderas de tubería del radiador son abrazaderas desechables. Cuando se quitan las abrazaderas, las abrazaderas desechables viejas no se pueden reutilizar y las abrazaderas de placa se pueden reutilizar.



Inyector de combustible y circuito de aceite

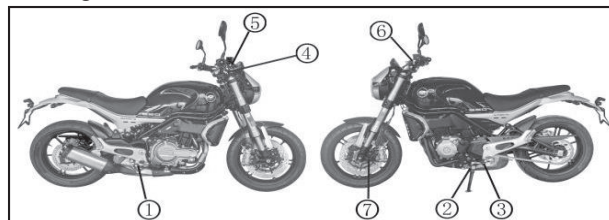
Hay una interfaz en la bomba de combustible ①, y el combustible ingresa al inyector ③ a través de una de las interfaces de la bomba de combustible a través del filtro de combustible ②, y finalmente inyecta aceite y gas en la tubería de admisión del motor.



Conéctelo como se muestra en la figura de la derecha para el método de conexión de las tuberías de entrada y retorno.

Lubricación de piezas

La lubricación adecuada es importante para mantener el funcionamiento normal de cada parte funcional de su motocicleta, prolongar su vida útil y conducir con seguridad. Después de conducir durante mucho tiempo o después de que la motocicleta haya sido mojada o limpiada con agua de lluvia, le sugerimos que realice una lubricación y mantenimiento de la motocicleta. Los principales puntos de lubricación y mantenimiento específicos se muestran en la siguiente figura:



Aceite lubricante para motos Grasa

- ① Eje del pedal del freno trasero
- ② Articulación del caballete lateral y gancho de resorte
- ③ Eje del pasador del pedal de

- ④ Cambios Cable del acelerador
- ⑤ Eje del pasador del mango del freno delantero Mango del
- ⑥ Embrague (eje del pasador)
- ⑦ Engranaje del velocímetro y cojinete del eje del engranaje★

 **Nota**

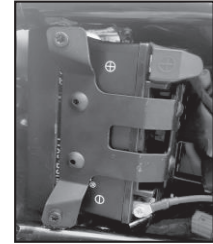
Los elementos de lubricación anteriores marcados con "★" deben ser operados por técnicos de servicio profesionales de la Unidad de distribución de motocicletas de QJMotor.

Batería

La batería se encuentra debajo del cojín. La batería equipada en este vehículo es una batería libre de carga húmeda controlada por válvula, está estrictamente prohibido abrir la carcasa haciendo palanca. No hay necesidad de rehidratación antes y durante el uso.

Por favor lea y observe las siguientes consideraciones antes de usar:

1. El voltaje del terminal de la batería se detecta por primera vez. Cuando el voltaje es inferior a 12,6 V, el voltaje de carga es de 14,4 ± 0,02 V, la corriente límite de carga es de 11,2 A y la corriente de carga se reduce a 0,2 A (o los parámetros relevantes están impresos en la superficie de la batería). Durante el proceso de carga, la temperatura de la batería es superior a 45°C, la carga debe detenerse inmediatamente y la carga debe recargarse después de que baje la temperatura.



2. El terminal de la batería es positivo en rojo y negativo en negro. Apague la fuente de alimentación cuando realice el cableado, primero conecte el polo positivo y luego conecte el polo negativo; retire primero el polo negativo y luego retire el polo positivo cuando se desmonte.

3. Detección del sistema de carga: después de que todo el vehículo arranca, el voltaje de la batería muestra que el sistema de carga es normal entre 13,5 V y 15 V.

4. Detección de corriente de fuga del vehículo: apague toda la fuente de alimentación del vehículo, multímetro de serie positivo o negativo (archivo actual), la corriente es inferior a 5 mA, toda la línea del vehículo no es anormal.

5. Cuando la motocicleta no se usa durante mucho tiempo, la recarga se realiza una vez al mes, o la batería se retira y se coloca por separado, y el voltaje se prueba cada tres meses, y la reposición se realiza cuando el voltaje es inferior a 12,6 V. No se permite el almacenamiento de pérdida de energía de la batería.

Cuando saque la batería para inspeccionarla, hágalo en el siguiente orden:

- A. Apague el interruptor de alimentación de la motocicleta.
- B. Retire el cojín.
- C. Retire los tornillos de montaje y los conjuntos de placa de presión de la batería.
- D. Retire primero el extremo negativo (-) y luego el extremo positivo (+).
- E. Retire con cuidado la batería. Cuando instale la

batería, hágalo en el orden inverso.

Nota

Al volver a instalar la batería, asegúrese de conectar el cable de la batería correctamente. Si el cable de la batería está conectado al revés, el sistema de circuito y la batería misma se dañarán. La línea roja debe estar conectada al extremo positivo (+), y la línea negra debe estar conectada al extremo negativo (-).

Asegúrese de apagar el interruptor de encendido (llave) cuando revise o reemplace la batería.

Para reemplazar la batería, preste atención a lo siguiente

Al reemplazar la batería, debe confirmar el modelo de motocicleta y verificar que sea compatible con el modelo de batería original. La especificación de la batería tiene en cuenta la mejor combinación en el diseño de la motocicleta. Cambiar a diferentes tipos de baterías puede afectar el rendimiento y la vida útil de las motocicletas y puede provocar fallos en los circuitos.

⚠ Advertencia

La batería producirá gas inflamable cuando se use y se cargue, así que no se acerque a fuego abierto o chispas durante la carga.

La batería está equipada con ácido sulfúrico (electrolito), fuerte corrosión, por lo que es necesario evitar que el cuerpo humano, la ropa, los vehículos y otros electrolitos entren en contacto, tan pronto como entren en contacto con agua para lavar, como tocar el ojo, inmediatamente con un gran cantidad de agua para enjuagar y tratamiento médico oportuno. El contacto con electrolitos en la piel o los ojos puede causar quemaduras graves.

El electrolito es una sustancia tóxica, tenga cuidado con los niños que juegan con él. Coloque la batería en un lugar seguro y tenga cuidado con el contacto con los niños.

Durante el transporte, la batería no debe someterse a fuertes impactos mecánicos ni fuertes lluvias, y la batería no debe invertirse.

En el proceso de desmontaje y montaje, la batería debe moverse y colocarse suavemente, evitar estrictamente la lucha libre, hacer rodar una fuerte presión. Está estrictamente prohibido quitar la

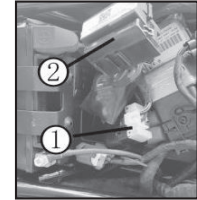
⚠ Advertencia

funda protectora de aislamiento extremo positivo y negativo de la batería.

Reemplazo de fusible

El fusible se encuentra debajo del asiento del conductor y al lado de la batería.

El fusible principal ① se encuentra en el relé de arranque y la caja de fusibles ② está al lado del fusible principal.



Si los fusibles se queman con frecuencia, hay un cortocircuito o una sobrecarga del circuito. Confíe en la oficina de distribución de motocicletas de QJMotor para realizar las reparaciones a tiempo.

⚠ Advertencia

Antes de revisar o reemplazar el fusible, para evitar cortocircuitos y daños a otros componentes eléctricos, el interruptor de encendido debe

⚠ Advertencia

colocarse en la posición "apagado (⊗)".
No utilice fusibles que no sean los de las especificaciones prescritas, de lo contrario, tendrá un impacto adverso grave en el sistema del circuito e incluso quemará las luces o provocará un incendio, pérdida de tracción del motor, muy peligroso.

🔔 Nota

Al ajustar la altura del haz, el conductor debe sentarse en el cojín del vehículo y mantener el vehículo en un estado vertical.

Reemplazo de la bombilla (fuente de luz)

El faro delantero, la luz delantera, la luz de freno, la luz trasera y la fuente de luz de la luz de dirección de este modelo son LED, el LED no es fácil de dañar, si es necesario reemplazar las circunstancias especiales, comuníquese con la unidad de distribución de motocicletas de QJMotor para obtener ayuda. Cuando reemplace una fuente de luz rota, asegúrese de usar una fuente de luz con la misma potencia nominal. Si

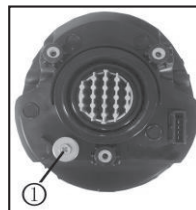
se utiliza una fuente de luz con diferentes vatios nominales, puede causar la sobrecarga del sistema del circuito y el daño prematuro de la fuente de luz.

🔔 Nota

Al reemplazar la fuente de luz, debemos usar la misma especificación que el automóvil original. La fuente de luz de alta potencia aumentará la carga del sistema del circuito, y es fácil causar pérdida de energía de la batería y otros fallos.

Ajuste del haz de luz de los faros

El haz del faro se puede ajustar hacia arriba y hacia abajo en la dirección vertical. El tornillo de ajuste de la altura del haz ① se encuentra en la parte inferior izquierda de la parte trasera del faro. Al girar el tornillo de ajuste de la altura del haz de luz lejano y cercano ① en sentido horario o antihorario, se puede reducir o aumentar el haz de luz lejano y bajo al mismo tiempo.



 **Nota**

Al ajustar la altura del haz, el conductor debe sentarse en el cojín del vehículo y mantener el vehículo en un estado vertical.

Instrucciones de uso y mantenimiento del ABS

El indicador ABS en el dial de bloqueo de energía estará encendido (no parpadeará), lo cual es normal. Cuando la velocidad de conducción alcance los 5 km/h, el indicador del ABS en el tablero se apagará y el ABS estará en condiciones normales de funcionamiento.

La luz del ABS está encendida (sin parpadear), lo que indica que el ABS se encuentra en un estado de diagnóstico.

La luz del ABS se apaga para indicar que el ABS está en un estado de funcionamiento normal.

El parpadeo de la luz del ABS indica que el ABS no funciona (o funciona mal).

Si encuentra que el indicador del ABS parpadea todo el tiempo, lo que indica que el ABS no está funcionando, verifique que el complemento del ABS

esté en su lugar y que el sensor de velocidad de la rueda del ABS y el punto neutral del engranaje estén dentro del rango de 0.5~1.5mm.

Si el sensor de velocidad de la rueda ABS está dañado, el indicador ABS en el tablero parpadea y el ABS no funciona. Debido a que el sensor de velocidad de la rueda ABS tiene un cierto magnetismo que puede adsorber algunas sustancias metálicas, mantenga el sensor de velocidad de la rueda ABS limpio sin cuerpos extraños, la adhesión de cuerpos extraños provocará daños en el sensor de velocidad de la rueda ABS.

Póngase en contacto con el departamento de distribución de motocicletas de QJMotor para reparar a tiempo el fallo del sistema ABS.

Instrucciones de Almacenamiento

Almacenamiento

Si desea almacenar durante mucho tiempo, es necesario tomar ciertas medidas de mantenimiento para reducir el impacto del almacenamiento prolongado de motocicletas en su calidad.

1. Cambie el aceite.
2. Lubrique la cadena de transmisión.
3. Tanto como sea posible para vaciar el tanque de combustible, aceite de la unidad de inyección de combustible.

Nota

La gasolina puede deteriorarse cuando se almacena en el tanque durante mucho tiempo, lo que puede ocasionar dificultades para arrancar.

Advertencia

La gasolina se quema fácilmente y puede explotar bajo ciertas condiciones. No fume ni permita que se produzcan chispas cerca cuando drene el combustible.

4. Retire la bujía e inyecte 1 cucharada (15~20cm³) de aceite limpio en el cilindro, y luego se enciende el motor varias veces para que el aceite vertido se distribuya a cada parte del cilindro, y luego la chispa se vuelve a instalar el enchufe.

Nota

Al encender el motor, el interruptor de encendido debe colocarse en la posición "apagado (⊗)" y la bujía debe enchufarse en la cubierta del cable para evitar daños en el sistema de encendido.

5. Retire la batería y guárdela por separado en un lugar protegido de la congelación y la luz solar directa.
6. Motocicletas limpias y secas. Encerar todas las superficies pintadas.
7. Infle el neumático a la presión de neumático correcta. Coloque la motocicleta encima de la junta para despegar dos neumáticos del suelo.
8. Cubra las motocicletas (no utilice plásticos ni materiales de revestimiento) y guárdelas en lugares donde no haya calefacción, humedad y

cambios mínimos de temperatura. No almacene las motocicletas expuestas a la luz solar directa.

Fin del almacenamiento para su uso

Retire la cubierta y limpie la motocicleta. Si lo guarda durante más de 4 meses, cambie el aceite.

Verifique la batería e instálela después de cargarla según sea necesario.

Compruébelo todo antes de salir del vehículo. Realice una prueba de motocicleta a baja velocidad en un área segura lejos de la carretera.

**Especificaciones y parámetros técnicos
SRV 550/SRV 600**

Tamaño y masa

Longitud.....	2100 mm
Ancho	880 mm
Alto	1160mm
Distancia entre ejes.....	1440 mm
Peso en vacío.....	206kg

Motor

Tipodemotor	doble 7 cilindro, 8V
Modelo.....	270MS-A
Diámetro del cilindro×carrera	70,5×71,0mm
Desplazamiento real.....	554ml
Potencia máxima.....	35,0kW/7500r/min
Par máximo	51,0Nm/5500r/min
Modo de encendido Encendido de control electrónico de la ECU
Relación de compresión.....	11,5:1

Cuadro

Modo de frenado delantero ...	Freno de disco manual
Modo de frenado trasero	Freno de disco de pedal
Especificación de neumáticos delanteros ..	120/70ZR17
Especificación del neumático trasero ...	160/60ZR17

Capacidad

Tanque de combustible	16.0±0.5L
Tipode combustible ...	iasolina sin plomo No.92 y superior





11

SRV 550 / SRV 600 MANUALE UTENTE

I dettagli descritti o illustrati in questo libretto possono differire dalla specifica effettiva del veicolo come acquistato, dagli accessori montati o dalla specifica del mercato nazionale. Non verranno avanzate rivendicazioni come risultato di tali discrepanze.

Le dimensioni, i pesi, il consumo di carburante e i dati di prestazione sono indicati con le tolleranze consuete.

Ci riserviamo il diritto di modificare disegni, attrezzature e accessori. Errori e omissioni esclusi.

Indice

Prefazione	1	<i>Cavalletto Laterale</i>	15
Precauzioni importanti	1	<i>Porta USB</i>	15
Avviso Speciale	2	<i>Strumenti di bordo</i>	16
Istruzioni sulla Sicurezza per la Motocicletta	4	<i>Regolazione degli ammortizzatori posteriori</i>	16
<i>Regole di Guida Sicura</i>	4	<i>Spegnimento Automatico in Caso di Ribaltamento</i> ..	16
<i>Equipaggiamento Protettivo</i>	4	<i>Regolazione degli Specchietti Retrovisori</i>	16
<i>Indossare il Casco di Sicurezza</i>	5	<i>Rimozione e Montaggio della Sella</i>	17
<i>Precauzioni per la Guida in Giornate Piovose e</i>		Uso del Carburante e dell'Olio Motore	17
<i>Nuvolose</i>	5	<i>Carburante</i>	17
Numero di Serie della Motocicletta	5	<i>Olio motore</i>	17
Nomi delle Parti	6	Rodaggio	18
Strumento	7	<i>Velocità Massima</i>	18
Operazioni Vari	10	<i>Variazioni di Velocità del Motore</i>	18
<i>Chiavi</i>	10	<i>Evitare di Funzionare Continuamente a una</i>	
<i>Blocco alimentazione</i>	10	<i>Bassa Velocità</i>	18
<i>Interruttore di accensione</i>	10	<i>Prima di Guidare, Far Circolare l'Olio Motore</i>	19
<i>Manubrio Sinistro</i>	11	<i>Manutenzione di Routine al Primo Controllo</i>	19
<i>Regolatore della leva frizione</i>	12	<i>Controllo Prima della Guida</i>	19
<i>Manubrio Destro</i>	12	Guidare la Motocicletta	20
<i>Rifornimento di Carburante</i>	13	<i>Avvio del Motore</i>	20
<i>Leva del Cambio</i>	14	<i>Partenza</i>	21
<i>Pedale del Freno Posteriore</i>	15	<i>Utilizzo del Cambio</i>	21



<i>Guida in Salita</i>	21
<i>Freni</i>	22
Controlli e Manutenzione.....	23
<i>Tabella di Manutenzione</i>	23
<i>Livello dell'Olio Motore e Cambio dell'Olio</i>	26
<i>Candela</i>	27
<i>Regolazione del Cavo dell'Acceleratore</i>	28
<i>Regolazione della Frizione</i>	28
<i>Regolazione del Minimo del Motore</i>	29
<i>Corpo della valvola a farfalla</i>	29
<i>Catena di trasmissione</i>	30
<i>Freni</i>	31
<i>Regolazione dei Freni</i>	31
<i>Piatto di attrito</i>	32
<i>Liquido per freni</i>	32
<i>Sistema frenante</i>	33
<i>Pneumatici</i>	33
<i>Manutenzione del Filtro dell'Aria</i>	34
<i>Liquido Refrigerante</i>	35
<i>Catalizzatore</i>	36
<i>Serbatoio del Carbone</i>	36
<i>Montaggio e Smontaggio delle Fascette dei Tubi</i>	

<i>del Radiatore</i>	37
<i>Iniettori e Circuito del Carburante</i>	37
<i>Lubrificazione dei Componenti</i>	37
<i>Batteria</i>	38
<i>Sostituzione dei Fusibili</i>	40
<i>Sostituzione delle lampadine</i>	41
<i>Regolazione del Fascio Luminoso del Faro</i>	
<i>Anteriore</i>	41
<i>Istruzioni per l'Uso e la Manutenzione dell'ABS</i> ...	42
Consigli per la Conservazione.....	43
<i>Conservazione</i>	43
<i>Fine della Conservazione e Preparazione all'Uso</i> ..	44
SRV550/SRV600 Specifiche e Parametri Tecnici	44

Prefazione

Grazie per aver scelto la motocicletta del marchio QJMOTOR. Utilizziamo tecnologia avanzata nel nostro paese e all'estero per produrre questo tipo di motocicletta, che le garantirà una guida estremamente serena e sicura.

Guidare la motocicletta è uno degli sport più emozionanti. Prima di guidare la motocicletta, è necessario conoscere a fondo le regole e i requisiti presenti nelle istruzioni per l'uso e la manutenzione, e seguirli.

Questo manuale indica come deve avvenire la riparazione e la manutenzione ordinaria della motocicletta. Un utilizzo del prodotto secondo le norme e le istruzioni contenute nel presente manuale garantirà prestazioni migliori, è una durata più lunga della sua motocicletta.

La società si prefigge sempre l'obiettivo di "rendere i consumatori più soddisfatti", migliorando continuamente la qualità e le prestazioni dei prodotti. Per cui potrebbero esserci differenze nell'aspetto, nel colore e sulla struttura della moto, rispetto a come riportato nelle istruzioni. La preghiamo di comprendere. Le

immagini e i materiali contenuti nel presente manuale sono solo di riferimento, per lo stile specifico si prega di considerare l'oggetto reale.

Precauzioni importanti

1. Conducente e Passeggero

Questa motocicletta è progettata per essere utilizzata da un conducente e un passeggero.

2. Condizioni Stradali per la Guida

Questa moto è adatta per essere guidata su strade pubbliche.

3. Si prega di leggere attentamente questo manuale di uso e manutenzione. Un rodaggio attento e paziente del veicolo nuovo può garantire una guida stabile e sfruttare appieno le sue ottime prestazioni.

Prestare particolare attenzione ai punti segnati con le seguenti parole:

 **Avvertenza**

se non si seguono le istruzioni di questo manuale di uso e manutenzione, si potrebbero verificare gravi danni alle persone.

 **Attenzione**

se non si seguono le istruzioni di questo manuale di uso e manutenzione, si potrebbero verificare infortuni alle persone o danni ai componenti della macchina.

 **Nota**

fornisce informazioni utili.

Questo manuale di uso e manutenzione dovrebbe essere considerato un documento permanente del veicolo. Anche se il veicolo viene trasferito a un altro proprietario, manuale dovrebbe essere trasferito al nuovo proprietario.

È severamente vietato copiare o ristampare qualsiasi parte di questo manuale di uso e manutenzione senza l'autorizzazione scritta della nostra azienda.

Tutte le parti lubrificate del veicolo utilizzano olio speciale.

Avviso Speciale

Precauzioni:

- Quando si installa o si sostituisce la batteria per la prima volta, prestare attenzione a distinguere i poli positivi e negativi. Se c'è stato un collegamento errato, controllare se il fusibile è intatto. Tuttavia, indipendentemente dallo stato del fusibile, il veicolo deve essere portato al centro di assistenza per un controllo, per prevenire danni ai componenti elettrici a causa del collegamento errato della batteria, che potrebbe causare guasti imprevisti;
- Prima di sostituire il fusibile, girare la chiave del veicolo in posizione "⊗", per prevenire cortocircuiti accidentali;
- Durante la sostituzione dei fusibili, non danneggiare le prese dei fusibili, altrimenti potrebbe causare un cattivo contatto, portando a danni ai componenti o persino a incidenti causati da incendi.

È severamente vietato modificare: si prega di non modificare il veicolo o cambiare la posizione dei componenti originali a piacimento. Le modifiche

arbitrarie possono influenzare gravemente la stabilità e la sicurezza del veicolo, potenzialmente causando malfunzionamenti. In conformità con la "Legge sulla Sicurezza del Traffico Stradale della Repubblica Popolare Cinese", nessuna unità o individuo può assemblare veicoli a motore o modificare senza autorizzazione la struttura, la costruzione o le caratteristiche dei veicoli a motore già registrati.

La nostra azienda non si assumerà alcuna responsabilità per problemi di qualità o conseguenze derivanti da modifiche non autorizzate o sostituzioni di componenti da parte dell'utente (inclusa la perdita della garanzia). Si prega agli utenti di attenersi alle normative del dipartimento di gestione del traffico sull'uso dei veicoli.

Dopo l'acquisto della motocicletta, si prega di dotarsi di un casco da motocicletta conforme agli standard nazionali.

 **Avvertenza**

La motocicletta deve essere equipaggiata con fusibili conformi ai requisiti per essere guidata in sicurezza, non utilizzare fusibili di specifiche diverse, e non è consentito il bypass diretto o sostituire con altri oggetti conduttori; altrimenti, potrebbe causare danni ad altre parti e, in casi gravi, incendi.

Istruzioni sulla Sicurezza per la Motocicletta

Regole di Guida Sicura

1. È obbligatoria un'ispezione del veicolo prima della guida per prevenire incidenti e danni alla meccanica.
2. Il conducente deve superare un esame presso il dipartimento di gestione del traffico e ottenere una patente di guida coerente con la categoria del veicolo prima di guidare. È vietato prestare il veicolo a persone senza patente di guida o non qualificate per la specifica categoria di veicolo.
3. Per evitare danni da altri veicoli a motore, il conducente deve rendersi visibile. Ciò include:
 - Indossare abbigliamento aderente e di colori vivaci;
 - Mantenere una distanza di sicurezza dagli altri veicoli a motore.
4. Seguire rigorosamente le regole del traffico e non competere per la strada.
5. Molti incidenti stradali sono causati dall'eccesso di velocità. Si rigorosamente di attenersi alle

regole del traffico stradale e di non superare il limite massimo di velocità della sezione stradale.

6. Quando si svolta o si cambia percorso, accendere presto l'indicatore di direzione per attirare l'attenzione degli altri.
7. In un incrocio, all'entrata e all'uscita di un parcheggio e su una corsia di accelerazione, si deve rallentare e passare lentamente.
8. Le modifiche casuali o lo smontaggio delle parti originali della motocicletta possono compromettere la sicurezza, sono illegali e influenzano la garanzia del veicolo.
9. Qualsiasi accessorio aggiunto non deve influenzare la sicurezza e le prestazioni operative della motocicletta, specialmente il sovraccarico del sistema elettrico, che può essere pericoloso.

Equipaggiamento Protettivo

1. Per la sicurezza personale, il conducente deve indossare un casco di sicurezza, occhiali protettivi, stivali da moto, guanti e abbigliamento protettivo. Anche i passeggeri devono indossare caschi di sicurezza.
2. Il sistema di scarico si surriscalda durante il

funzionamento. Non toccarlo mentre è caldo.

3. Evitare di indossare abiti che potrebbero impigliarsi nei leve di comando, pedane o ruote durante la guida.

Indossare il Casco di Sicurezza

Indossare un casco conforme ai requisiti obbligatori nazionali (simbolo CCC) è il primo strumento di protezione per chi va in moto. Le lesioni più gravi in un incidente motociclistico sono quelle alla testa. Si prega di indossare sempre un casco di sicurezza e, per maggiore protezione, è consigliato indossare anche occhiali protettivi.

Precauzioni per la Guida in Giornate Piovose e Nuvolose

Durante le giornate piovose e nuvolose, le strade scivolose richiedono un'attenzione particolare, in quanto la distanza di frenata è maggiore. Durante la guida, evitare superfici verniciate, tombini e strade unte per prevenire lo slittamento. Prestare particolare attenzione quando si attraversano passaggi a livello ferroviari, grate e ponti. In situazioni in cui le condizioni della strada non sono chiaramente visibili, è necessario ridurre la velocità.

Numero di Serie della Motocicletta

Il numero di telaio e il numero di motore sono utilizzati per la registrazione del motociclo. Quando si ordinano parti di ricambio o si richiedono servizi speciali, questi numeri consentono ai rivenditori di fornire un servizio migliore.

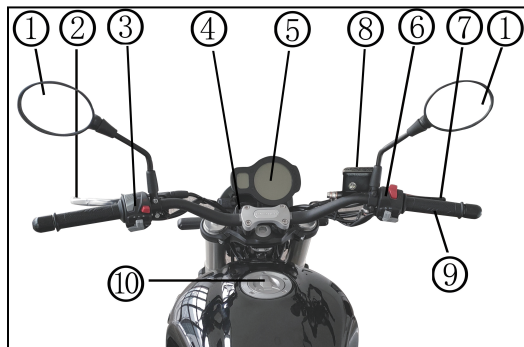
Si prega di registrare questi numeri per riferimento futuro.

- ① Posizione del numero di telaio: sul lato destro del tubo della testa.
- ② Posizione della targhetta identificativa: sul lato sinistro del tubo della testa.
- ③ Numero del motore: Inciso sulla parte inferiore destra del carter del motore.

Numero di telaio:	
Numero del motore:	

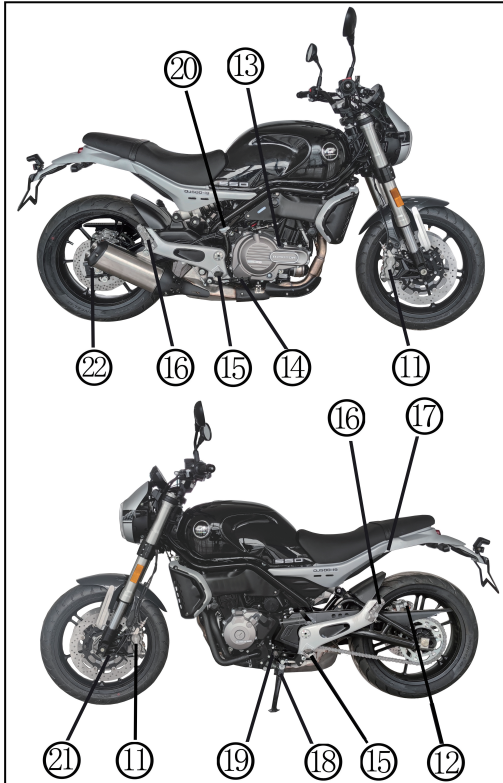


Nomi delle Parti



- ① Specchietti retrovisori
- ② Leva della frizione
- ③ Interruttore manubrio sinistro
- ④ Interruttore di accensione
- ⑤ Strumenti
- ⑥ Interruttore della maniglia destra
- ⑦ Leva del freno anteriore
- ⑧ Coppa del serbatoio del liquido dei freni anteriore
- ⑨ Manopola di controllo acceleratore
- ⑩ Coperchio del serbatoio del carburante
- ⑪ Freno anteriore
- ⑫ Freno posteriore
- ⑬ Tappo di riempimento olio motore
- ⑭ Pedale freno posteriore
- ⑮ Pedane conducente
- ⑯ Pedane passeggero
- ⑰ Serratura del sedile passeggero
- ⑱ Cavalletto laterale
- ⑲ Leva del Cambio
- ⑳ Coppa del serbatoio del liquido dei freni posteriore
- ㉑ Sensore velocità ruota anteriore ABS
- ㉒ Sensore velocità ruota posteriore ABS

Nota: Le immagini nel manuale sono solo a scopo illustrativo e possono differire dal veicolo effettivamente acquistato.



Strumento

① Indicatore di direzione sinistra

Quando il segnale di direzione è attivato a sinistra, l'indicatore di direzione sinistra lampeggia di conseguenza.

② Indicatore di direzione destra

Quando il segnale di direzione è attivato a destra, l'indicatore di direzione destra lampeggia di conseguenza.

③ Spia del punto morto

Quando il cambio è in posizione neutra, la spia del punto morto si accende.

④ Spia di luce abbagliante

Quando la luce abbagliante del faro anteriore è accesa, la spia di luce abbagliante si illumina.

⑤ Spia di allarme carburante



Quando nel serbatoio rimane solo insufficiente di carburante, la spia di allarme si accende; in assenza di carburante, lampeggia.

⑥ Spia dell'olio del motore

Quando si accende l'interruttore senza avviare il motore, la spia dell'olio rimane accesa; dopo l'avviamento del motore, se la pressione dell'olio è normale, la spia dell'olio si spegne. Se la spia non si spegne, la pressione dell'olio potrebbe essere anormale e occorre fermare il motore per un controllo. Quando il livello dell'olio del motore è basso, la spia dell'olio motore si accenderà. Controllare se il livello dell'olio motore rientra nella linea di sicurezza in modo da poter aggiungere olio motore in tempo.

⑦ Spia ABS

Indica lo stato di funzionamento dell'ABS. Per dettagli vedere le istruzioni "Uso e Manutenzione dell'ABS" a pagina 42.

⑧ Spia di guasto del motore

Quando si gira la chiave, la luce di segnalazione del guasto del motore si accende e la pompa del carburante funziona per 3 secondi, a questo punto si può

avviare la motocicletta. Se dopo l'avviamento la spia si spegne la motocicletta, il veicolo è normale e non presenta guasti; se la spia resta accesa, indica un guasto. Anche durante la guida, se la spia è spenta, il veicolo funziona normalmente; se si accende, il veicolo ha un guasto e è necessario fermarsi per un controllo. Contattare tempestivamente un concessionaria di motociclette per la verifica del veicolo.

⑨ Contachilometri

A seconda delle vostre esigenze, potete scegliere tra la funzione del contachilometri parziale (TRIP A o TRIP B) o del contachilometri totale (ODO).

Contachilometri parziale (TRIP A o TRIP B): è un contachilometri azzerabile che registra la distanza percorsa in un certo periodo di tempo.

Contachilometri totale (ODO): registra la distanza totale percorsa. Selezionabile in chilometri all'ora (km/h) o miglia all'ora (miles), vedere i "⑯ Pulsanti di regolazione della cruscotto".

⑩ Indicatore di marcia

Mostra la marcia corrente del veicolo, con indicazioni da 1, 2, 3, 4, 5, 6. Quando la marcia è in

posizione neutra, la spia neutra "N" si accenderà.

⑪ Display dell'orario

Mostra l'ora corrente. Per regolare l'orario, vedere i

⑯ Pulsanti di regolazione della cruscotto.

⑫ Indicatore di temperatura dell'acqua

Mostra il livello della temperatura dell'acqua del veicolo, con un totale di 6 griglie visualizzate. La posizione "C" indica una bassa temperatura dell'acqua, mentre "H" indica una temperatura elevata. Quando la temperatura dell'acqua raggiunge o ≥ 115 gradi, fermarsi per un controllo o CONTATTARE un concessionario per un controllo del veicolo.

Livelli temperatura acqua	Temperatura (°C)	Livelli temperatura acqua	Temperatura (°C)
1-6 livelli lampeggianti	≥ 120	1-3 livelli	88-99
1-5 livelli lampeggianti	115-120	1-2 livelli	70-87
1-5 livelli	110-114	1 livello	<70
1-4 livelli	100-109		

⑬ Indicatore del livello del carburante

Mostra la quantità di carburante presente nel serbatoio. Quando il serbatoio è pieno, il livello del carburante mostra 7 barre. Quando il carburante è basso, con 1 barra o meno, l'ultima barra lampeggerà e la spia di allarme carburante si accenderà.

⑭ Tachimetro

Il tachimetro mostra la velocità del veicolo. Selezionabile in km/h (chilometri all'ora) o mph (miglia all'ora), vedere i **⑯ Pulsanti di regolazione della cruscotto.**

⑮ Contagiri

Il contagiri indica il numero di giri del motore.

⑯ Pulsanti di Regolazione del Cruscotto

I pulsanti di regolazione della cruscotto si trovano sull'interruttore manubrio sinistro. È possibile passare tra il contachilometri totale e quello parziale, effettuare il cambio tra miglia e chilometri, regolare l'orologio, e altre funzioni.



Premere brevemente il pulsante "SELECT" per passare tra il chilometraggio totale (ODO) e il chilometraggio relativo (TRIP A, TRIP B);

Tenendo premuto "SELECT" nella modalità chilometraggio relativo (TRIP A, TRIP B), è possibile azzerare il chilometraggio relativo; Tenendo premuto a lungo "SELECT" nel contachilometri totale (ODO), si passa dall'unità di misura in miglia a chilometri per la velocità e la distanza percorsa.

Tenere premuto il pulsante "ENTER" per entrare nell'interfaccia di regolazione dell'orario sul display del tempo. La cifra delle ore lampeggerà. Premere brevemente il pulsante "SELECT" per regolare le ore e poi premere brevemente "ENTER". Successivamente, sul display lampeggerà la cifra delle decine dei minuti. Regolare le decine dei minuti premendo brevemente 'SELECT' e confermare con "ENTER". Infine, lampeggerà la cifra delle unità dei minuti. Regolare le unità dei minuti premendo brevemente "SELECT" e poi tenere premuto "ENTER" per uscire dall'interfaccia di regolazione del tempo.

Operazioni Vari

Chiavi

Il veicolo è dotato di due chiavi che possono essere utilizzate per avviare la moto e aprire tutti i lucchetti. Utilizzare una chiave e conservare l'altra in un luogo sicuro.



Premendo il pulsante ① sulla chiave, si può estendere o ritirare la testa della chiave.

Nota

Per prevenire furti, si prega di bloccare il manubrio e rimuovere la chiave quando si parcheggia. Dopo aver bloccato, ruotare leggermente il manubrio per confermare che sia bloccato. Si prega di non parcheggiare in luoghi che possano ostacolare il traffico.

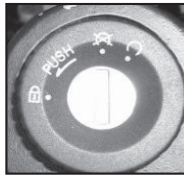
Blocco alimentazione

Interruttore di accensione

Avvertenza

Non appendere anelli a forma di O o altri oggetti alle chiavi, in quanto possono interferire con la rotazione. Non girare mai la chiave mentre il veicolo è in movimento, poiché ciò potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo. Per garantire la sicurezza durante la guida, verificare prima di guidare che non ci siano oggetti che possano interferire con il controllo del veicolo.

Segno "⊗": girare la chiave verso il segno "⊗" per tagliare l'alimentazione, il motore non può essere avviato e la chiave può essere rimossa;



Segno "○": girare la chiave verso il segno "○" per connettere l'alimentazione, il motore può essere avviato e la chiave non può essere rimossa;

Posizione "🔒": quando la chiave è nella posizione del segno "⊗", girare il manubrio a sinistra, premere la chiave verso il basso e ruotarla contemporaneamente in senso antiorario fino alla posizione "🔒",

bloccando così il manubrio e permettendo di rimuovere la chiave.

Manubrio Sinistro

① Leva della frizione

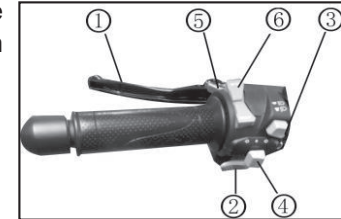
Quando si avvia il motore o si cambia marcia, stringere la leva della frizione per disconnettere la trasmissione alla ruota posteriore.

② Pulsante del clacson

Premendo il pulsante del clacson, il clacson suonerà.

③ Interruttore di commutazione fari anabbaglianti/abbaglianti

Quando l'interruttore è spostato sulla posizione "☞", i fari anabbaglianti si accendono e anche l'indicatore di anabbaglianti sul cruscotto si illumina. Spostando l'interruttore sulla posizione "☜", si accendono i fari anabbaglianti. Utilizzare i fari anabbaglianti in città o quando ci sono veicoli in arrivo per non disturbare la vista degli altri.



④ Interruttore indicatori di direzione

Premendo l'interruttore dell'indicatore di direzione "←" o "→", gli indicatori di direzione sinistra o destra lampeggiano. Allo stesso tempo, l'indicatore di direzione verde sul cruscotto lampeggerà corrispondentemente. Per disattivare l'indicatore di direzione, riportare l'interruttore nella posizione centrale o premere verso il basso.

Avvertenza

Accendere gli indicatori di direzione con anticipo quando si cambia corsia o si gira e assicurarsi che non ci siano veicoli dietro. Dopo aver cambiato corsia o girato, spegnere tempestivamente l'indicatore di direzione per non disturbare la normale circolazione degli altri veicoli e prevenire incidenti.

⑤ Interruttore luce di sorpasso

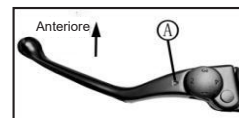
Premere ripetutamente questo pulsante durante l'incontro o il sorpasso di veicoli, e i fari abbaglianti lampeggeranno continuamente per avvisare i veicoli davanti.

⑥ Pulsanti di Regolazione del Cruscotto

Vedere i "⑥ Pulsanti di regolazione della cruscotto" a pagina 9.

Regolatore della leva frizione

Secondo le esigenze di comfort operativo, è possibile regolare la posizione della leva del frizione ruotando la ghiera di regolazione. La regolazione

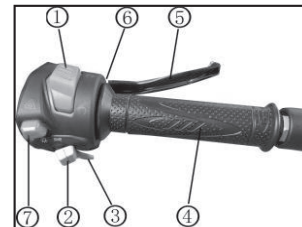


può essere impostata su una delle quattro posizioni disponibili. Basta spostare delicatamente in avanti la leva del frizione e poi ruotare l'anello di regolazione fino a quando non si allinea con la freccia **A** per impostare la posizione desiderata. Nella posizione **①**, la leva del frizione è la più lontana dalla manopola, mentre nella posizione **④** è la più vicina.

Manubrio Destro

① Interruttore di avviamento/ spegnimento della fiamma

Quando l'interruttore è premuto sulla posizione



"○", il circuito elettrico del veicolo è collegato e il motore può essere avviato.

Quando l'interruttore è premuto sulla posizione "⊗", il circuito elettrico del veicolo è disconnesso e il motore non può essere avviato.

② Interruttore della luce

Ruotare l'interruttore sulla posizione "☀", si accendono i fari, le luci anteriori, le luci posteriori e le luci della targa; girare sulla posizione "☞☞", si accendono le luci anteriori, le luci posteriori e le luci della targa; girare nella posizione più a destra, le luci si spengono, comunemente usato durante il giorno.

③ Pulsante di avviamento elettrico

Premendo il pulsante di avviamento elettrico, il motorino di avviamento funziona e il motore viene avviato.

④ Manopola di controllo acceleratore

La manopola di controllo dell'acceleratore è usata per controllare la velocità del motore. Per accelerare, ruotare la di sé e rilasciarla per rallentare.

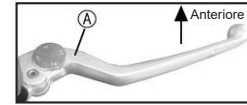
⑤ Leva del freno anteriore

Quando si frena anteriormente, stringere lentamente

la leva del freno sul manubrio destro.

⑥ Regolatore della leva del freno anteriore

Per una maggiore comodità di utilizzo, la posizione della leva del freno anteriore può essere regolata ruotando la ghiera di



regolazione. La regolazione può essere impostata su una delle quattro posizioni disponibili. Basta spostare delicatamente in avanti la leva del freno anteriore e poi ruotare la ghiera di regolazione fino a quando non si allinea con la freccia A per impostare la posizione desiderata. Nella posizione ①, la leva del freno anteriore è la più lontana dalla manopola dell'acceleratore, mentre nella posizione ④ è la più vicina.

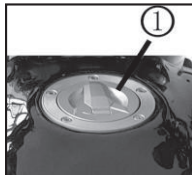
⑦ Pulsante delle luci di emergenza

Premendo il pulsante delle luci di emergenza, le frecce anteriori e posteriori lampeggeranno contemporaneamente per segnalare un pericolo.

Rifornimento di Carburante

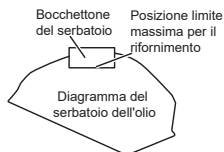
Quando la spia di allarme carburante sul cruscotto si accende, è necessario rifornire di carburante.

Per rifornire, prima aprire il coperchio antipolvere del serbatoio del carburante ①, quindi inserire la chiave del serbatoio e ruotarla in senso orario per aprire il coperchio insieme alla chiave. Dopo aver fatto rifornimento, per chiudere il coperchio del serbatoio, allineare la guida del coperchio del serbatoio e premere verso il basso fino a quando non si sente un clic e poi rimuovere la chiave per chiudere il coperchio antipolvere.



⚠ Avvertenza

Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante (la quantità di rifornimento consigliata dalla fabbrica è il 90% della capacità del serbatoio). Non riempire oltre il limite massimo indicato nell'immagine sottostante e non far schizzare carburante sul motore caldo, in quanto ciò può causare malfunzionamenti di motocicli o incidenti pericolosi. Durante il rifornimento, spegnere il motore e girare



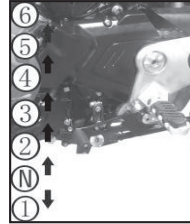
⚠ Avvertenza

la chiave di accensione nella posizione "⊗" (OFF). Non dimenticare di chiudere il coperchio del serbatoio dopo aver fatto rifornimento per evitare l'evaporazione eccessiva del carburante nell'atmosfera, sprecando energia e inquinando l'ambiente. È vietato fumare durante il rifornimento. Se la benzina si dovesse versare nei componenti come il canister, rivolgersi immediatamente a un negozio della concessionaria di motociclette per la pulizia o la sostituzione del canister, poiché un eccesso di benzina nel canister può portare a una precoce inefficacia del carbone attivo. Controllare regolarmente la permeabilità del drenaggio del coperchio del serbatoio del carburante per garantire un drenaggio efficace e prevenire l'ingresso di acqua nel serbatoio del carburante.

Leva del Cambio

Questo modello di motocicletta utilizza una trasmissione a sei marce a ingranaggi costanti (non ciclica), come mostrato nell'immagine. La marcia neutra si trova tra la prima marcia e la seconda marcia; per

inserire la prima marcia dalla posizione neutra, premere verso il basso la leva del cambio con la punta del piede; per ogni successivo innesto in marcia superiore, sollevare la leva del cambio con la punta del piede; per cambiare in una marcia inferiore, premere verso il basso la leva del cambio.



Poiché è dotato di un meccanismo a cricchetto, non è possibile spostarsi di più di una marcia alla volta.

⚠ **Attenzione**

Quando il cambio è in posizione neutra, la spia neutra sul cruscotto sarà accesa. Rilasciare lentamente la leva della frizione per assicurarsi che il cambio sia effettivamente in posizione neutra.

Pedale del Freno Posteriore

Premendo il pedale del freno posteriore, il freno posteriore viene attivato e la luce del freno si accende.



Cavalletto Laterale

Il cavalletto laterale si trova sul lato sinistro del veicolo; quando si parcheggia, utilizzare il piede per mettere il cavalletto laterale in posizione. Il cavalletto laterale ha una funzione di spegnimento automatico: quando il cavalletto è aperto (stato di parcheggio), il motore non può essere avviato o si spegnerà automaticamente, il motore può essere avviato normalmente solo quando il cavalletto è ritirato.

Nota

Non appoggiare il veicolo su una superficie il rollio, altrimenti potrebbe ribaltarsi. Prima di guidare, controllare la posizione del cavalletto laterale.

Porta USB

Sul lato sinistro del strumento anteriore del veicolo, è presente una porta USB (5V/2A). Questa porta può essere utilizzata per caricare dispositivi come telefoni cellulari.



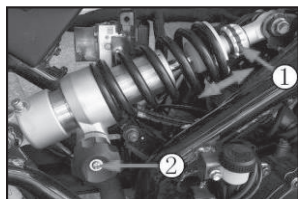
Strumenti di bordo

Gli strumenti di bordo sono fissati sulla piastra inferiore del cuscino del sedile. Utilizzando gli strumenti di bordo, si possono eseguire alcune riparazioni semplici, piccole regolazioni e sostituzioni di parti durante il viaggio.

Regolazione degli ammortizzatori posteriori

L'ammortizzatore posteriore della moto è composto principalmente da una molla ammortizzante e da un ammortizzatore idraulico. È possibile regolarlo in base alle preferenze del pilota, alla capacità di carico e alle condizioni della strada. Per la regolazione, stabilizzare la moto con un cavalletto.

Per aumentare il comfort del guidatore a seconda delle condizioni della strada, è possibile regolare la forza di smorzamento dell'ammortizzatore attraverso la ghiera di regolazione superiore ①: ruotando la ghiera verso l'alto o verso il basso, la forza di smorzamento dell'ammortizzatore aumenta o diminuisce,



cambiando la rapidità di ritorno dell'ammortizzatore. Durante la regolazione, la ghiera emette un clic. Se non si sente alcun suono, significa che si è raggiunto il limite di regolazione e non si deve continuare a regolare in quella direzione.

Inoltre, all'altra estremità della molla dell'ammortizzatore c'è un pomello di regolazione della precompressione ②. Ruotando il pomello di regolazione si può cambiare la precompressione della molla: in senso orario per aumentare la precompressione e rendere la molla più rigida, e viceversa per ridurla. Lo stato di fabbrica dell'ammortizzatore è con la minima precompressione, e non è possibile ridurla ulteriormente da questo stato.

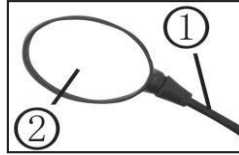
Spegnimento Automatico in Caso di Ribaltamento

La moto è dotata di una funzione di spegnimento automatico in caso di ribaltamento. Quando il veicolo si ribalta o si inclina oltre un certo angolo, il motore si spegne automaticamente per prevenire potenziali pericoli.

Regolazione degli Specchietti Retrovisori

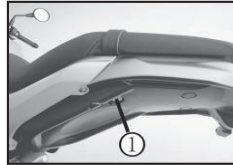
Ruotare la cornice dello specchietto ② e lo stelo ① per regolare l'angolo dello specchietto retrovisore.

Regolare adeguatamente la cornice e lo stelo dello specchio fino a vedere chiaramente la situazione dietro.



Rimozione e Montaggio della Sella

Inserire la chiave nel foro della chiave sotto la sella del passeggero ①, ruotare la chiave in senso orario per aprire la sella.



Per installare la sella, spingere la sella da dietro verso davanti, facendo incastrare i ganci sul retro della sella nelle relative fessure, poi allineare il gancio di bloccaggio con il foro e premere in giù sulla parte posteriore della sella per fissarla.

Uso del Carburante e dell'Olio Motore

Carburante

Si prega di utilizzare benzina senza piombo o con basso contenuto di piombo. Si deve utilizzare benzina con un numero di ottano di 92 o superiore. Se il

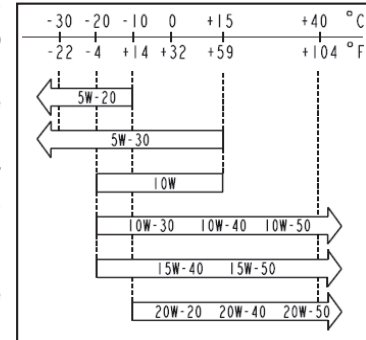
motore emette un lieve rumore di detonazione, potrebbe essere dovuto all'uso di carburante di qualità standard, che dovrebbe essere sostituito.

Nota

L'uso di benzina senza piombo o a basso contenuto di piombo può prolungare la vita delle candele.

Olio motore

Utilizzare olio motore completamente sintetico ad alta purezza e ad alte prestazioni che soddisfi o superi il livello SJ, raccomandato dalla fabbrica è: SJ 10W-50 o SN 15W-50. [Qualsiasi guasto al motore causato dall'uso di oli motore completamente sintetici non prodotti dalla nostra azienda influirà sulla garanzia del veicolo]. Si prega di



acquistare l'olio motore specifico per questa moto presso un'concessionaria di motociclette locale. La nostra azienda fornisce olio motore specifico solo ai concessionaria di motociclette. La viscosità dell'olio motore dovrebbe essere determinata in base alla temperatura nell'area di guida, si può fare riferimento al diagramma seguente per selezionare la viscosità dell'olio motore appropriata.

Rodaggio

Velocità Massima

Per le nuove motociclette, durante il periodo di rodaggio iniziale di 1500 km, non far funzionare eccessivamente il motore o accelerare improvvisamente, girare o frenare bruscamente, e non superare l'80% del regime massimo di giri del motore in qualsiasi marcia; evitare di operare con il farfallato completamente aperto.

Variazioni di Velocità del Motore

La velocità del motore non dovrebbe essere mantenuta costante, ma variata frequentemente, ciò aiuta

a far adattare le parti.

Durante il periodo di rodaggio, è necessario applicare una pressione adeguata alle varie parti del motore per assicurare un perfetto adattamento. Tuttavia, non bisogna sovraccaricare eccessivamente il motore.

Evitare di Funzionare Continuamente a una Bassa Velocità

Far funzionare il motore continuamente a una bassa velocità (basso carico) può causare un'eccessiva usura delle parti e portare a un cattivo adattamento. Si può accelerare il motore in qualsiasi marcia senza superare il limite massimo di velocità raccomandato, ma durante il periodo di rodaggio, non accelerare al massimo.

La tabella sottostante elenca i regimi massimi del motore durante il periodo di rodaggio


Primi 800 km	Sotto i 4000 giri/min
Fino a 1500 km	Sotto i 6000 giri/min
Oltre 1500 km	Sotto i 7000 giri/min

Prima di Guidare, Far Circolare l'Olio Motore

Prima di partire, sia dopo aver guidato in condizioni di alta temperatura che in condizioni di bassa temperatura, è importante lasciare il motore al minimo per un tempo sufficiente per permettere all'olio di raggiungere tutte le parti che necessitano di lubrificazione.

Manutenzione di Routine al Primo Controllo

La manutenzione dei primi 1000 km è la più importante per la moto, tutte le regolazioni devono essere eseguite correttamente, tutte le viti devono essere serrate e l'olio sporco deve essere sostituito. La manutenzione tempestiva dei 1000 km assicurerà una lunga durata e buone prestazioni del motore.

 Attenzione
<p>La manutenzione dei 1000 km deve essere eseguita secondo i metodi descritti nella sezione di manutenzione regolare di questo manuale. Prestare particolare "attenzione" alle "avvertenze" e alle raccomandazioni presenti nella sezione.</p>

Avviso Speciale:

Dopo il rodaggio fino a 1000 km, si consiglia di affidarsi al negozio della concessionaria di motociclette per il filtro dell'olio, il cambio dell'olio motore e la pulizia del filtro (per la manutenzione successiva seguire le istruzioni del "Tabella di Manutenzione"). Controllare regolarmente il livello dell'olio motore e, se necessario, aggiungere l'olio specifico o quello raccomandato in questo manuale.

Controllo Prima della Guida

Prima di guidare la motocicletta, è essenziale eseguire i seguenti controlli. Non sottovalutare mai l'importanza di questi controlli. Assicurarsi di completare tutti i controlli prima di guidare.

Contenuto dei Controlli	Punti di Controllo
Maniglie di direzione	1) Stabilità 2) Flessibilità di Rotazione 3) Assenza di movimenti assiali e allentamenti




Contenuto dei Controlli	Punti di Controllo
Freni	1) Gioco corretto delle leve e dei pedali dei freni 2) Assenza di sensazione spongy nei freni 3) Nessuna perdita di olio
Pneumatico	1) Pressione corretta dei pneumatici 2) Profondità adeguata del battistrada 3) Assenza di crepe o danni
Livello del Carburante	Quantità sufficiente per il percorso pianificato
Luci	Funzionamento di tutte le luci - fari anteriori, luci di posizione, luci freno, luci del cruscotto, indicatori di direzione, ecc.
Spia luminosa	Indicatore di abbaglianti, indicatore di marcia, indicatore di direzione
Clacson e interruttori dei freni	Funzionamento corretto
Olio motore	Livello dell'olio corretto
Acceleratore	1) Cavo dell'acceleratore con gioco appropriato 2) Accelerazione fluida, rilascio rapido

Contenuto dei Controlli	Punti di Controllo
Frizione	1) Gioco del cavo adeguato 2) Funzionamento fluido
Catena di trasmissione	1) Tensione adeguata 2) Lubrificazione appropriata
Liquido di raffreddamento	Controllo del Livello del Liquido di Raffreddamento

Guidare la Motocicletta

Avvio del Motore

Ruotare la chiave del blocco di accensione in senso orario sulla posizione "  ". Se il cambio è in posizione neutra, la spia del neutro si illuminerà.

Attenzione

È necessario stringere la leva della frizione quando il cambio è in posizione neutra per avviare il motore.

Avviare il motore utilizzando il metodo di avviamento elettrico; l'ECU fornirà la quantità di carburante necessaria per l'avviamento del motore in base alla temperatura ambientale e alle condizioni del motore.

⚠ Avvertenza

Non avviare il motore in luoghi con scarsa ventilazione o senza dispositivi di ventilazione. Non lasciare mai incustodita la motocicletta con il motore acceso.

⚠ Attenzione

Non far funzionare eccessivamente il motore quando non si guida, in quanto potrebbe surriscaldarsi e danneggiare componenti interni del motore.

Partenza

Stringere la leva della frizione, attendere un momento e poi premere verso il basso la leva del cambio per inserire la prima marcia. Ruotare la manopola di controllo dell'acceleratore verso di sé e, contempo-

raneamente, rilasciare lentamente e in modo uniforme la leva della frizione; in questo modo, la motocicletta inizierà a muoversi.

Utilizzo del Cambio

Il cambio consente al motore di funzionare in modo fluido all'interno del suo normale intervallo operativo. Il guidatore dovrebbe scegliere il cambio più adatto per le condizioni generali di guida. Non utilizzare la frizione per controllare la velocità; è preferibile ridurre la velocità per far funzionare il motore nel suo intervallo operativo normale.

Guida in Salita

Quando si entra su una strada in salita, la motocicletta inizierà a rallentare e sembrerà mancare di potenza; in questo caso, è necessario cambiare in una non sufficientemente per far funzionare il motore all'interno del suo normale intervallo di potenza e cambiare rapidamente per evitare che la motocicletta perda slancio.

In discesa, cambiare in una marcia inferiore per facilitare la frenata. Prestare attenzione a non far salire troppo i giri del motore.

Freni

Utilizzo dei Freni e Arresto

Chiudere completamente l'acceleratore, rilasciare la manopola di controllo dell'acceleratore e utilizzare uniformemente i freni anteriori e posteriori, riducendo la marcia per diminuire la velocità.

Prima che la motocicletta si fermi, stringere la leva della frizione (posizione disinnestata) e cambiare in posizione neutra. Verificare la spia del neutro per assicurarsi che il cambio sia effettivamente in posizione neutra.

Nota

Conducenti con poca esperienza tendono ad usare solo il freno posteriore, il che può causare un'usura accelerata del freno e aumentare la distanza di arresto.

Avvertenza

Usare solo il freno anteriore o posteriore è pericoloso, poiché può causare slittamenti o perdita di controllo.

Avvertenza

Si deve prestare particolare attenzione e utilizzare una frenata su superfici bagnate e scivolose e in tutte le curve. Frenare bruscamente è estremamente pericoloso.

La motocicletta deve essere parcheggiata su una superficie solida e piana. Non parcheggiare in luoghi che possano ostacolare il traffico. Se la motocicletta deve essere parcheggiata su una lieve pendenza con il cavalletto laterale, mettere la motocicletta in prima marcia per prevenire lo slittamento. Prima di avviare il motore, portare la leva del cambio in posizione neutra.

Spegnere il motore ruotando l'interruttore di accensione sulla posizione "⊗" e rimuovere la chiave dall'interruttore.

Controlli e Manutenzione

La tabella sottostante mostra i limiti di manutenzione regolari in termini di chilometraggio. Al termine di ogni intervallo di tempo, è necessario eseguire controlli, ispezioni, lubrificazioni e manutenzioni come indicato. Il sistema di sterzo, il sistema di supporto e le ruote sono componenti critici che richiedono la manutenzione da parte di personale tecnico specializzato. Per motivi di sicurezza, si consiglia di affidare la manutenzione e la riparazione a un'agenzia, il negozio della concessionaria o a un tecnico qualificato.

Tabella di Manutenzione: I: Ispezione, Pulizia, Regolazione, Lubrificazione o Sostituzione secondo necessità
C: Pulizia R: Sostituzione A: Regolazione L: Lubrificazione

Elemento		Periodicità	Chilometraggio						Letture del Contachilometri (Nota 2)	
		Nota	1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	30000 km	Riferimento Numero di Pagina	
*	Percorso del Carburante		I	I	I	I	I	I		
*	Filtro del Carburante		C	C	C	C	C	C		
*	Funzionamento dell'Acceleratore		I	I	I	I	I	I	19-20	
	Filtro dell'aria	Nota 1	I	I	R	I	R	I	24-25	
**	Candela		I	I	R	I	R	I	19	
**	Distanza dalla valvola dell'aria		Ogni 10000 km: I							
	Olio motore		R	I	R	I	R	I	11, 18	

Elemento Oggetti di Manutenzione	Periodicità	Chilometraggio	Letture del Contachilometri (Nota 2)					Riferimento Numero di Pagina	
	Nota	1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	30000 km		
	Filtro dell'olio motore		R	I	R	I	R	I	18-19
*	Filtro dell'Olio del Motore		C	C	C	C	C	C	
**	Sistema di raffreddamento		I	I	I	I	I	I	25-26
*	Catena di trasmissione	Nota 3	I	Ogni 1000km: I, L, A					21-22
	Usura delle Pastiglie dei Freni			I	I	I	I	I	22
**	Sistema frenante		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	22-23
	Regolazione Fascio Luminoso del Faro Anteriore			I	I	I	I	I	30
	Dispositivo Frizione		I	I	I	I	I	I	20
	Asta di Supporto			I	I	I	I	I	9-10
*	Sistema di Ammortizzazione			I	I	I	I	I	10
*	Dadi, Bulloni, Fissaggi	Nota 3	I	I	I	I	I	I	
**	Ruote/Cerchioni	Nota 3	I	I	I	I	I	I	
**	Sterzo		I			I		I	

* Deve essere eseguito dall'organizzazione del servizio: il proprietario deve fornire attrezzi adeguati e documentazione di controllo, e la manutenzione deve essere eseguita da un meccanico qualificato. Se si effettua la manutenzione autonomamente, fare riferimento al manuale di manutenzione.

** Per questi elementi, la fabbrica consiglia che la manutenzione sia eseguita dall'organizzazione del servizio per motivi di sicurezza.

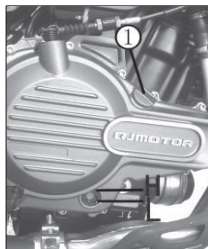
Nota: 1. In aree con molta polvere, è necessario eseguire controlli più frequenti. In particolare, il periodo di manutenzione del filtro dell'aria deve essere ridotto, con la prima manutenzione a 1000 km e la lavaggio ogni 6000 km successivi.

2. Se la lettura del contachilometri supera questo valore, ripetere il programma di manutenzione come indicato in questa tabella.

3. Se si guida spesso su strade dissestate o in condizioni difficili, per mantenere le buone prestazioni del veicolo è essenziale eseguire la manutenzione regolarmente

Livello dell'Olio Motore e Cambio dell'Olio

Prima di avviare il motore, è necessario controllare il livello dell'olio motore. Per controllare il livello dell'olio, assicurarsi che la moto sia posizionata in modo eretto su una superficie piana e osservare attraverso la finestrella dell'olio se il livello è tra le linee L e H. Quando il livello dell'olio è inferiore alla linea L, aprire il tappo di riempimento dell'olio ① e aggiungere olio fino alla linea H.



Sostituzione dell'Olio e del Filtro dell'Olio

Nota

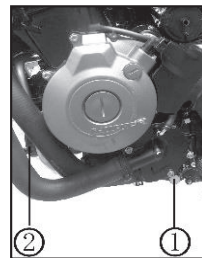
Quando si cambia l'olio, è consigliato farlo con il motore ancora caldo, con la moto sostenuta da un cavalletto (assicurandosi che la motocicletta sia orizzontale e dritta) per garantire un drenaggio rapido e completo dell'olio.

La capacità dell'olio motore è di circa 3,2 L, mentre durante la sostituzione è di 2,9 L.

(1) Durante lo svuotamento dell'olio, posizionare una bacinella sotto il punto di scarico dell'olio, rimuovere il bullone di scarico dell'olio ①, svuotare completamente l'olio dal motore, quindi reinstallare il bullone di scarico dell'olio con una coppia di serraggio di 20~25 N.m. Allo stesso tempo, seguire i seguenti passaggi per sostituire il filtro dell'olio ②:


① Utilizzare uno strumento speciale per rimuovere il filtro dell'olio, afferrare il filtro dell'olio e ruotarlo in senso antiorario per rimuoverlo.

② Pulire con un panno pulito la superficie di montaggio del filtro dell'olio e del motore.



 **Nota**

Non rimuovere l'anello di tenuta O-ring del filtro dell'olio, in quanto ciò potrebbe causare un montaggio improprio e portare a perdite di olio o danni al motore.

- ③ Utilizzare un nuovo filtro dell'olio dello stesso modello e applicare un po' di  olio lubrificante sull'anello di tenuta O-ring.
- ④ Installare manualmente il nuovo filtro dell'olio sul motore fino a quando non si riesce più a stringerlo, poi serrare ulteriormente il filtro dell'olio con una chiave dinamometrica con una coppia di serraggio di 15~20 N.m.
- (2) Riempire il motore con circa 2,9L di olio di specifiche appropriate, fino a raggiungere il segno massimo sulla barra di livello dell'olio.
- (3) Riavvitare il tappo di riempimento dell'olio.
- (4) Avviare il motore e lasciarlo funzionare al minimo per alcuni minuti, poi spegnerlo.
- (5) Controllare nuovamente il livello dell'olio sulla barra di livello, il livello dell'olio deve raggiungere il

segno massimo e non devono esserci perdite di olio dal motore.

Candela

Durante i primi 1000 km di guida e ogni 4000 km successivi, utilizzare una piccola spazzola metallica o un pulitore per candele per rimuovere il carbone depositato sulla candela e utilizzare una lama di spessore per regolare la distanza tra gli elettrodi della candela, mantenendola tra 0,7 e 0,8 mm.



Modello consigliato di candela: CR8E (NGK)

 **Attenzione**

Non stringere eccessivamente le candele e non incrociare le filettature per evitare danni alle filettature della testata del cilindro. Quando si rimuove la candela, fare attenzione a non far entrare impurità nel motore attraverso il foro della candela.

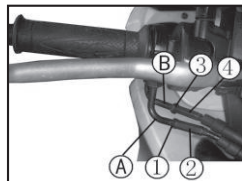


Regolazione del Cavo dell'Acceleratore

1. Controllare la fluidità di rotazione della manopola dell'acceleratore da posizione completamente aperta a completamente chiusa in posizioni di sterzata completa a destra e a sinistra.
2. Misurare il gioco libero alla flangia della manopola dell'acceleratore. Il gioco libero standard dovrebbe essere tra 10° e 15° .



Questo modello di moto è dotato di un cavo dell'acceleratore a doppia linea (A), con un cavo per l'apertura (B) e uno per la chiusura dell'acceleratore. Si prega di seguire i seguenti passaggi per regolare la corsa libera dell'acceleratore:

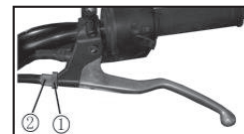
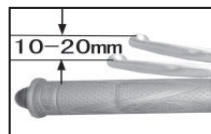


- (1) Rimuovere il coperchio antipolvere del cavo dell'acceleratore

- (2) Allentare il dado di bloccaggio (3)
- (3) Avvitare completamente il dado di regolazione (4)
- (4) Allentare il dado di bloccaggio (1)
- (5) Ruotare il dado di regolazione (2) per impostare il gioco libero della manopola dell'acceleratore tra 10° e 15°
- (6) Serrare il dado di bloccaggio (1)
- (7) Regolare il dado (4) per assicurare la fluidità di rotazione della manopola dell'acceleratore
- (8) Serrare il dado di bloccaggio (3)

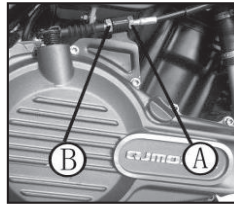
Regolazione della Frizione

Il gioco libero della frizione, misurato dal punto finale della leva della frizione prima che inizi a disinnestarsi, dovrebbe essere tra 10 e 20 mm. Se si riscontrano anomalie, regolare il cavo della frizione sul lato della leva seguendo questi passaggi:



- (1) Rimuovere la copertura antipolvere del cavo della frizione.
- (2) Allentare il dado di bloccaggio ①.
- (3) Avvitare o svitare il vite di regolazione ② fino a quando il gioco libero della frizione soddisfa i requisiti specificati.
- (4) Serrare il dado di bloccaggio ①.

Se la regolazione al manico della frizione raggiunge il suo limite senza soddisfare i requisiti di gioco libero, effettuare ulteriori regolazioni tramite il dado di bloccaggio e il dado ① di regolazione sul lato ② del motore.



Regolazione del Minimo del Motore

Il motore delle motociclette è dotato di un motore passo-passo che automaticamente regola il minimo entro un intervallo appropriato. Se è necessario effettuare delle regolazioni, si prega di contattare un officina professionale o un concessionaria di motociclette.

Corpo della valvola a farfalla

Il minimo della motocicletta può diminuire a causa dell'inquinamento del corpo della valvola a farfalla; è consigliabile pulire il corpo della valvola a farfalla ogni 5000 km percorsi.

Per pulire il corpo della valvola a farfalla, scollegare il collegamento negativo della batteria, scollegare i connettori dei sensori installati sulla valvola a farfalla; rimuovere il cavo dell'acceleratore, i tubi collegati al filtro dell'aria e al collettore di aspirazione e smontare il corpo della valvola a farfalla.

Avvertenza

Questi suggerimenti rappresentano l'intervallo massimo di tempo per la regolazione. In realtà, la catena di trasmissione dovrebbe essere controllata prima di ogni guida. Un eccessivo allentamento della catena può causare incidenti dovuti allo sganciamento della stessa o provocare gravi danni al motore.

Aprire il coperchio alla base del corpo farfallato, spruzzare il detergente sulle pareti interne della valvola a farfalla e utilizzare una spazzola per rimuovere polvere e depositi di carbone.

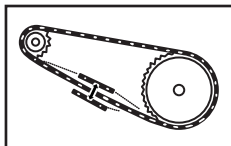
Dopo la pulizia, riattaccare il corpo della valvola a farfalla al contrario, assicurandosi che tutte le parti siano correttamente montate e tentare di avviare il motore con successo.

Nota

Nota L'uso di benzina senza piombo o a basso contenuto di piombo può prolungare la vita delle candele.

Catena di trasmissione

La durata della catena di trasmissione dipende dalla corretta lubrificazione e regolazione. Una manutenzione inadeguata può causare un'usura precoce della catena e dei pignoni. In condizioni di utilizzo gravose, è necessario effettuare una manutenzione frequente.



Regolazione della catena di trasmissione:

Ogni 1000 km percorsi, regolare la catena di trasmissione in modo che la sua flessione sia tra 28 e 35 mm. A seconda delle condizioni di guida, potrebbe essere necessario regolare frequentemente la catena.

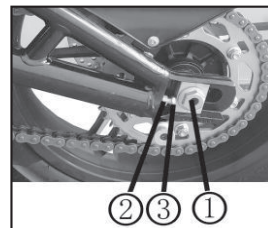
Seguire i seguenti passaggi per regolare la catena:

(1) Sollevare la motocicletta con un cavalletto

(2) Allentare il dado dell'asse posteriore ①.

(3) Allentare il dado di bloccaggio ②.

(4) Ruotare il bullone di regolazione ③ a destra o a sinistra per regolare la tensione della catena, assicurandosi di mantenere allineati i pignoni anteriori e posteriori. Per aiutare in questo processo, ci sono segni di riferimento sia sul braccio oscillante che su ogni regolatore della catena, che possono essere utilizzati per l'allineamento reciproco e come riferimento da un lato all'altro. Dopo aver allineato e regolato la tensione della catena tra 28 e 35 mm, fissare nuovamente il dado dell'asse posteriore e effettuare un controllo finale.



 **Nota**

Quando si monta una nuova catena, è necessario controllare se entrambi i pignoni sono usurati e sostituirli se necessario.

Durante i controlli regolari, ispezionare la catena per i seguenti problemi:

- (1) Perdita di perni
- (2) Rotelline danneggiate
- (3) Maglie secche e arrugginite
- (4) Maglie attorcigliate o bloccate
- (5) Danni eccessivi
- (6) Catena allentata

Se la catena presenta uno di questi problemi, è molto probabile che anche i pignoni siano danneggiati. Controllare i seguenti aspetti dei pignoni:

- (1) Denti eccessivamente usurati
- (2) Denti rotti o danneggiati
- (3) Dadi di fissaggio del pignone allentati.

Pulizia e Lubrificazione della Catena di Trasmissione

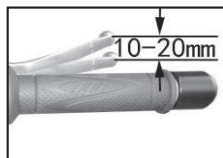
Pulire la catena con un panno asciutto e un detergente specifico per catene di motociclette. Utilizzare una spazzola morbida per pulire lo sporco sulla catena. Dopo la pulizia, asciugare e lubrificare abbondantemente la catena con un lubrificante specifico per catene.

Freni

Questo veicolo utilizza freni a disco sia sulla ruota anteriore che su quella posteriore. Un'operazione corretta dei freni è molto importante per una guida sicura. Ricordarsi di controllare regolarmente il sistema frenante, e questa operazione dovrebbe essere effettuata da un'unità di vendita qualificata.

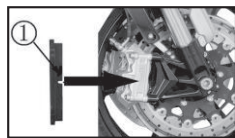
Regolazione dei Freni

- (1) Il gioco libero alla fine della leva del freno anteriore dovrebbe essere tra 10 e 20 mm.
- (2) Misurare la distanza percorsa dal pedale del freno posteriore prima che inizi a frenare. Il gioco libero dovrebbe essere tra 20 e 30 mm.



Piatto di attrito

Il modo per controllare l'usura delle pastiglie del freno anteriore è vedere se la pastiglia è consumata fino al segno di limite ①. Se è consumata oltre questo segno, sostituire le pastiglie.



Liquido per freni

Quando le pastiglie freno si consumano, il liquido nel cilindro viene automaticamente trasferito nei tubi del freno, causando una diminuzione del livello del liquido. Il serbatoio del liquido freni anteriore è montato sopra la maniglia destra del veicolo; se il



livello del liquido è inferiore alla linea di livello minimo del serbatoio o al segno di livello minimo MIN del serbatoio, aggiungere il liquido freni specificato secondo necessità. Il serbatoio del liquido freni posteriore è montato sulla parte centrale destra del veicolo; assicurarsi che il livello del liquido nel serbatoio posteriore sia tra le linee MIN (o LOWER) e MAX (o UPPER); se il livello del liquido è sotto la linea MIN (o LOWER), aggiungere il liquido freni specificato. Il rabbocco del liquido dei freni dovrebbe essere considerato un'operazione di manutenzione regolare.

! **Attenzione**

Il liquido dei freni utilizzato in questo veicolo è del tipo DOT4. Non utilizzare il liquido rimasto aperto o il liquido rimasto da una manutenzione precedente, in quanto il liquido vecchio può assorbire umidità dall'aria. Attenzione a non far cadere il liquido dei freni su superfici verniciate o in plastica, in quanto può corroderele.

Sistema frenante

Il sistema frenante dovrebbe essere controllato ogni giorno come segue:

- (1) Verificare la presenza di perdite nel sistema frenante anteriore e posteriore.
- (2) Mantenere una certa resistenza nella Leva freno e nel pedale del freno.
- (3) Controllare la condizione di usura delle pastiglie freno. Per controllare le pastiglie freno, verificare se sono consumate fino alla base del canale. Se superano la linea della base del canale, entrambe le pastiglie dovrebbero essere sostituite insieme.

⚠ Avvertenza

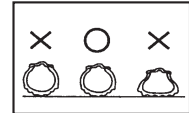
Se il sistema frenante o le pastiglie freno necessitano di manutenzione, si consiglia di affidare il lavoro a un'unità di vendita qualificata. Sono dotati di strumenti completi e competenza tecnica per eseguire il lavoro nel modo più sicuro ed economico. Quando viene appena sostituita una nuova piastra di attrito del freno, azionare più volte la leva del freno per permettere alle pastiglie di espandersi completamente e ripristinare la normale resistenza

⚠ Avvertenza

della leva del freno, e permettere al liquido freni di circolare stabilmente.

Pneumatici

Una corretta pressione degli pneumatici fornirà la massima stabilità, comfort di guida e durata degli pneumatici. Controllare la pressione degli pneumatici e regolarla secondo necessità.



Pressione pneumatico anteriore	220±10 kpa
Pressione pneumatico posteriore	250±10 kpa

🔔 Nota

Controllare la pressione degli pneumatici quando sono "freddi" prima di guidare.

La profondità del battistrada degli pneumatici dovrebbe essere maggiore o uguale a 0,8 mm; se l'usura è inferiore a 0,8 mm, sostituire con pneumatici nuovi.



⚠ Avvertenza

Non tentare di riparare pneumatici danneggiati. L'equilibrio delle ruote e l'affidabilità degli pneumatici possono peggiorare.

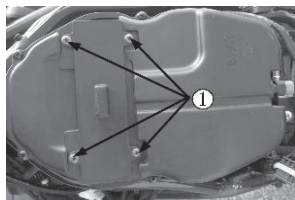
Una pressione degli pneumatici errata può causare usura anomala del battistrada e mettere a rischio la sicurezza. Una pressione degli pneumatici troppo bassa può causare slittamenti degli pneumatici o distacco degli pneumatici, danneggiando anche i cerchi, potenzialmente causando perdita di controllo e pericolo.

Guidare una motocicletta con pneumatici eccessivamente usurati è pericoloso, riducendo l'aderenza al suolo e la manovrabilità.

Manutenzione del Filtro dell'Aria

Il filtro dell'aria deve essere mantenuto regolarmente, specialmente se si guida in aree con molta polvere o sabbia.

(1) Rimuovere rispettivamente il sedile e il serbatoio del carburante.



(2) Rimuovere le viti di fissaggio del coperchio esterno del filtro dell'aria ①, quindi rimuovere il filtro dell'aria.

(3) Sostituire con un nuovo filtro in carta.

(4) Reinstallare tutte le parti nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.

⚠ Avvertenza

Il filtro dell'aria di questo veicolo non deve essere lavato (inclusa la Filtro dell'aria compressa); qualsiasi tentativo di pulizia potrebbe causare una riduzione delle funzionalità del filtro e danneggiare il motore. Il filtro dell'aria deve essere sostituito ogni 7000 km.

Quando si sostituisce il filtro in carta, fare attenzione a non sporcarlo di olio o acqua, altrimenti il filtro si ostruirà e diverrà inutilizzabile. Si consiglia di affidare questo lavoro a un'concessionaria di motociclette.

⚠ Attenzione

Se la motocicletta viene guidata in ambienti più umidi o polverosi del normale, o a seconda delle diverse condizioni di guida, è necessario accorciare l'intervallo tra le sostituzioni dei filtri. Se si nota che

! **Attenzione**

il filtro è ostruito, danneggiato, permeabile alla polvere, o se si riscontra un evidente calo di potenza del motore e un aumento dei consumi, sostituire immediatamente il filtro, senza attendere la manutenzione programmata.

Avviare il motore senza filtro dell'aria può far entrare polvere nel cilindro, danneggiando il motore.

Liquido Refrigerante

Tipo di liquido refrigerante raccomandato:
FD-2

Nei veicoli nuovi, il liquido refrigerante è già installato. Durante la manutenzione, prestare attenzione al controllo dell'altezza del liquido refrigerante nel serbatoio di espansione.

Quando il liquido refrigerante diventa torbido o raggiunge il periodo di manutenzione, si prega di sostituirlo tempestivamente. La capacità totale del liquido di raffreddamento del sistema di raffreddamento è di circa 1,9L.



Rimuovere il parafrangente anteriore destro. L'apertura per l'aggiunta del liquido refrigerante del radiatore ①.

Aprire il tappo dell'apertura del liquido refrigerante e inserire una quantità appropriata di liquido refrigerante.

Dopo aver aggiunto il liquido refrigerante, reinstallare il tappo dell'apertura del radiatore.

Controllare il liquido refrigerante nel serbatoio di espansione solo quando il motore è spento e raffreddato. Durante il controllo, assicurarsi che la motocicletta sia su una superficie piana e in posizione verticale. Osservare il livello del liquido refrigerante nel serbatoio di espansione dal centrale lato destro del veicolo, mantenendo il livello tra i segni MIN e MAX. Se il livello del liquido è al di sotto del segno MIN, rimuovere il tappo del serbatoio di espansione ② e aggiungere liquido refrigerante, oppure farlo aggiungere in concessionaria di motociclette.

! **Avvertenza**

Questa operazione deve essere eseguita solo da un concessionario di motociclette autorizzato. Aggiungere il liquido refrigerante solo quando il

Avvertenza

motore è spento e raffreddato. Per evitare scottature, non aprire il tappo dell'apertura del liquido refrigerante quando il motore è caldo. Il sistema di raffreddamento è sotto pressione. In alcuni casi, le sostanze contenute nel liquido refrigerante sono infiammabili e possono produrre fiamme invisibili quando vengono accese. Perché la fuoriuscita e la combustione del liquido refrigerante possono causare gravi ustioni, evitare che il liquido refrigerante fuoriesca sui componenti caldi della motocicletta.

Il liquido refrigerante è altamente tossico, quindi evitare il contatto e l'inalazione, e tenerlo lontano da bambini e animali domestici. In caso di inalazione di liquido refrigerante, cercare immediatamente assistenza medica; in caso di contatto accidentale con la pelle o gli occhi, lavare immediatamente con acqua pulita.

Catalizzatore

Per soddisfare i requisiti di emissione ambientale, il silenziatore di questo modello di moto è dotato di un catalizzatore.

Il convertitore catalitico contiene metalli preziosi come catalizzatori che purificano le sostanze nocive nei gas di scarico delle motocicletta, inclusi monossido di carbonio, idrocarburi e ossidi di azoto, convertendoli in anidride carbonica, acqua e azoto innocui.

Poiché il catalizzatore è molto importante, un catalizzatore difettoso può inquinare l'aria e danneggiare le prestazioni del motore; se necessario sostituirlo, ricordarsi di usare solo parti originali o di rivolgersi a un negozio della concessionaria di motociclette per la sostituzione.

Nota

La zona del catalizzatore è un'area ad alta temperatura, quindi evitare di toccarla.

Serbatoio del Carbone

Questo modello di motocicletta è dotato di un dispositivo di controllo dell'evaporazione del carburante: il serbatoio del carbone.

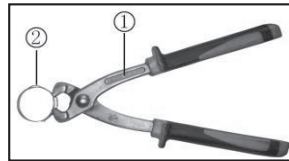
Il serbatoio del carbone si trova nella basamento del motore sopra il motore e al suo interno contiene

particelle di carbone attivo in grado di assorbire i vapori. È in grado di ridurre efficacemente l'evaporazione dei vapori di carburante in eccesso nell'atmosfera, contribuendo al risparmio di carburante e alla protezione dell'ambiente.

Montaggio e Smontaggio delle Fascette dei Tubi del Radiatore

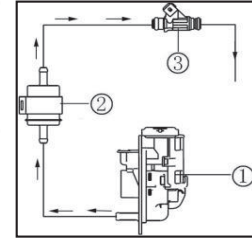
Quando si rimuove la fascetta del radiatore, è necessario utilizzare una pinza specifica ① per riattaccare correttamente la fascetta ②, altrimenti potrebbe non essere posizionata correttamente, e potenziali guasti al veicolo alle persone.

Il morsetto del tubo dell'acqua del radiatore è un componente monouso. Una volta rimossa la fascetta, le vecchie fascette usa e getta non possono essere riutilizzate, mentre le fascette a lamella possono essere riutilizzate.



Iniettori e Circuito del Carburante

La pompa del carburante ① ha un'interfaccia; il carburante passa da un'interfaccia della pompa del carburante attraverso il filtro del carburante ② agli iniettori ③, che infine iniettano il carburante nel collettore di aspirazione del motore.

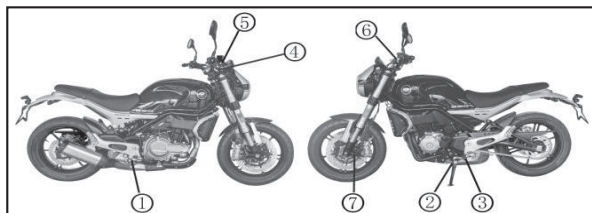


Collegare i tubi di ingresso e ritorno del carburante come è una mostrato nell'immagine a destra.

Lubrificazione dei Componenti

Una corretta lubrificazione è molto importante per mantenere il funzionamento normale di ogni parte della motocicletta, prolungarne la durata e garantire una guida sicura. Dopo aver guidato per lungo tempo, o quando la motocicletta è stata bagnata dalla pioggia o lavata, si consiglia di eseguire una manutenzione lubrificante sulla motocicletta. I punti specifici per la manutenzione lubrificante sono mostrati nell'immagine seguente:





Y Olio lubrificante per motocicletta Z Grasso

- 1 Asse del pedale del freno posteriore Z
- 2 Giunti e ganci delle molle del cavalletto laterale Z
- 3 Perno della leva del cambio Z
- 4 Cavo dell'acceleratore Y
- 5 Perno della leva del freno anteriore Z
- 6 Perno della leva della frizione (perno) Y
- 7 Ingranaggio e cuscinetto dell'asse del contachilometri★ Z

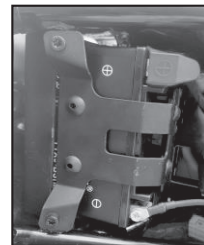
Nota

Le operazioni di lubrificazione contrassegnate con “★” dovrebbero essere eseguite da personale tecnico specializzato di un'concessionaria di motociclette per la di assistenza.

Batteria

La batteria si trova sotto la sella. La batteria fornita con questo veicolo è una batteria al piombo ermetica senza manutenzione. È severamente vietato aprirla. Non è necessario aggiungere liquido prima o durante l'uso.

Prima dell'uso, si prega di leggere e seguire le seguenti precauzioni:



1. La prima volta che si usa, controllare la tensione ai terminali della batteria. Se la tensione è inferiore a 12,6V, è necessario caricare: tensione di carica 14,4±0,02V, corrente di carica limitata a 11,2A, continuare a caricare fino a quando la corrente scende a 0,2A (o fare riferimento ai parametri stampati sulla superficie della batteria). Se durante la carica la temperatura della batteria supera i 45°C, interrompere immediatamente la carica e ricaricare quando la temperatura diminuisce.

2. I terminali della batteria sono colorati: rosso per il positivo e nero per il negativo. Quando si collegano i cavi, spegnere l'alimentazione, colle-

gare prima il polo positivo e poi il polo negativo; quando si scollegano, scollegare prima il polo negativo e poi il polo positivo.

3. Controllo del sistema di carica: con il veicolo acceso, una tensione della batteria tra 13,5 V e 15 V indica che il sistema di carica è normale.

4. Controllo della corrente di dispersione del veicolo: con l'alimentazione del veicolo spenta, inserire un tester (modalità corrente) in serie al polo positivo o negativo. Una corrente inferiore a 5mA indica che non ci sono anomalie nel cablaggio del veicolo.

5. Se la motocicletta non viene utilizzata per lunghi periodi, ricaricare la batteria una volta al mese, o rimuoverla e conservarla separatamente, controllando la tensione ogni tre mesi e ricaricando se la tensione scende sotto i 12,6 V. Non conservare la batteria in uno stato di scarica.

Quando si estrae la batteria per un controllo, seguire la seguente sequenza:

A. Spegnere l'interruttore di alimentazione della motocicletta

B. Rimuovere la sella

C. Rimuovere le viti di montaggio e l'assemblea della piastra di pressione della batteria

D. Scollegare prima il polo negativo (-) e poi il polo positivo (+)

E. Estrarre delicatamente la batteria. Quando si installa la batteria, seguire l'ordine inverso.

 **Nota**

Quando si ricollega la batteria, assicurarsi che i cavi siano collegati correttamente. Se i cavi della batteria sono collegati al contrario, ciò potrebbe causare danni al sistema elettrico e alla stessa batteria. Il cavo rosso deve essere collegato al polo positivo (+) e il cavo nero al polo negativo (-). Si prega di spegnere l'interruttore di alimentazione (chiave) quando si controlla o si sostituisce la batteria.

Quando si sostituisce la batteria, prestare attenzione ai seguenti punti

Assicurarsi che il modello di motocicletta corrisponda e che la nuova batteria sia dello stesso tipo di quella originale. La specifica della batteria è stata scelta in

fase di progettazione per essere la migliore per quella motocicletta. Usare una batteria di tipo diverso potrebbe influire sulle prestazioni e sulla durata della motocicletta e potrebbe causare guasti elettrici.

⚠ Avvertenza

Durante l'uso e la ricarica, la batteria produce gas infiammabili; quindi, evitare fiamme libere o scintille durante la ricarica.

La batteria contiene acido solforico (elettrolita) che è corrosivo. Evitare che entri in contatto con la pelle, vestiti, moto ecc. In caso di contatto, risciacquare immediatamente con acqua. Se entra in contatto con gli occhi, lavarli abbondantemente con acqua e consultare immediatamente un medico. Il contatto dell'elettrolita con la pelle o gli occhi può causare gravi ustioni.

L'elettrolita è tossico, tenere lontano dai bambini. Conservare la batteria in un luogo sicuro, fuori dalla portata dei bambini.

Durante il trasporto, proteggere la batteria da urti meccanici, esposizione prolungata al sole e pioggia. Non capovolgere la batteria.

Durante le operazioni di montaggio e smontaggio,

⚠ Avvertenza

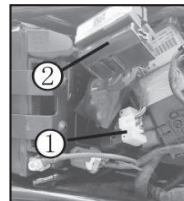
maneggiare la batteria con cura, evitare cadute, rotolamenti o pressioni eccessive.

Non rimuovere le guaine isolanti dai terminali positivo e negativo della batteria.

Sostituzione dei Fusibili

La dei fusibili si trova sotto la sella del conducente, accanto alla batteria.

Il fusibile principale ① è posizionato sul relè di avviamento e la scatola dei fusibili ② si trova accanto al fusibile principale.



Se i fusibili si bruciano frequentemente, indica un corto circuito o un sovraccarico del circuito. Si consiglia di affidare le riparazioni all' rullo di concessionaria di motociclette.

⚠ Avvertenza

Prima di controllare o sostituire i fusibili, per evitare cortocircuiti e danneggiare altri componenti elettrici,

⚠ Avvertenza

assicurarsi che l'interruttore di accensione sia in posizione "OFF (⊗)".

Non utilizzare fusibili di specifiche diverse da quelle indicate, altrimenti potrebbe causare seri problemi al sistema elettrico, bruciare le luci o causare incendi, perdita di trazione del motore, molto pericoloso.

🔔 Nota

Quando si regola l'altezza del fascio, il conducente dovrebbe sedere sulla sella del veicolo e mantenere il veicolo in posizione verticale.

Sostituzione delle lampadine

Le sorgenti luminose dei fari anteriori, delle luci di posizione anteriori, delle luci di stop, delle luci di posizione posteriori e degli indicatori di direzione di questo modello di veicolo sono tutte a LED, che non si danneggiano facilmente. In casi eccezionali, se necessario sostituire, contattare concessionaria di motociclette per assistenza. Quando si sostituisce

sorgente luminosa bruciata, utilizzare una sorgente luminosa della stessa potenza nominale. L'utilizzo di sorgenti luminose di potenza nominale diversa può causare un sovraccarico del sistema elettrico e un guasto precoce della sorgente luminosa.

🔔 Nota

Quando si sostituisce la sorgenti luminose, utilizzare una specifica identica a quella originale. L'uso di lampadine di maggiore potenza sorgenti luminose aumenta il carico sul sistema elettrico, causando facilmente scarica della batteria e altri guasti.

Regolazione del Fascio Luminoso del Faro Anteriore

Il fascio luminoso del faro anteriore può essere regolato verticalmente.

La vite di regolazione dell'altezza del fascio luminoso ① si trova snella la parte inferiore sinistra della parte posteriore del faro anteriore. Ruotando in senso orario o antiorario la vite ①, è possibile alzare o abbassare



contemporaneamente sia il fascio di luce anabbagliante che quello abbagliante.

 **Nota**

Quando si regola l'altezza del fascio, il conducente dovrebbe sedere sulla sella del veicolo e mantenere il veicolo in posizione verticale.

Istruzioni per l'Uso e la Manutenzione dell'ABS

Quando si accende il blocco di accensione, la spia ABS sul cruscotto si accende (non lampeggia), il che è normale. Quando si raggiunge una velocità di 5 km/h, la spia ABS sul cruscotto si spegne, indicando che l'ABS è in condizione di normale funzionamento.

La luce ABS accesa (non lampeggiante) indica che l'ABS è in stato di diagnosi.

La luce ABS spenta indica che l'ABS è in condizione di normale funzionamento.

La luce ABS lampeggiante indica che l'ABS non è in funzione (o è guasto).

Se si nota che la spia ABS lampeggia costantemente, significa che l'ABS non è in funzione. Si prega di

controllare se il connettore ABS è inserito correttamente e se la distanza tra il sensore di velocità della ruota ABS e la corona dentata è compresa tra 0,5 e 1,5 mm.

Se il sensore di velocità della ruota ABS è danneggiato, la spia ABS sul cruscotto lampeggerà e l'ABS non funzionerà. Poiché il sensore di velocità della ruota ABS ha una certa magnetizzazione, può attirare alcune particelle metalliche. Mantenere il sensore di velocità della ruota ABS pulito e senza corpi estranei, poiché i corpi estranei possono causare danni al sensore.

In caso di guasto al sistema ABS, contattare immediatamente il concessionaria di motociclette.

Consigli per la Conservazione

Conservazione

Se si prevede di conservare il veicolo per un lungo periodo, adottare alcune misure di manutenzione per ridurre l'impatto della lunga conservazione sulla qualità della motocicletta.

1. Sostituire l'olio motore.
2. Lubrificare la catena di trasmissione.
3. Svuotare il serbatoio del carburante e l'unità di iniezione del carburante il più possibile.

 **Nota**

La benzina conservata a lungo nel serbatoio può deteriorarsi, causando difficoltà di avviamento.

 **Avvertenza**

La benzina è altamente infiammabile e può esplodere in determinate condizioni. Non fumare o creare scintille nelle vicinanze durante lo svuotamento del carburante.

4. Rimuovere le candele e versare un cucchiaio (15-20 cm³) di olio motore pulito nei cilindri, quindi avviare il motore più volte per distribuire l'olio in tutte le parti del cilindro, quindi reinstallare le candele.

 **Nota**

Quando si gira il motore, l'interruttore di accensione deve essere in posizione "OFF (⊗)", e la candela collegata al cavo e messa a terra per evitare danni al sistema di accensione.

5. Rimuovere la batteria e conservarla in un luogo al riparo dal gelo e dalla luce diretta del sole.
6. Pulire e asciugare la motocicletta. Cerare tutte le superfici verniciate.
7. Gonfiare gli pneumatici alla pressione appropriata. Posizionare la motocicletta su dei blocchi in modo che entrambe le ruote siano sollevate da terra.
8. Coprire la motocicletta (non usare materiale plastico o rivestito) e conservarla in un luogo privo di riscaldamento, umidità e con minime variazioni di temperatura. Non conservare la motocicletta in



un ambiente esposto alla luce diretta del sole.

Fine della Conservazione e Preparazione all'Uso

Rimuovere il telo e pulire la motocicletta. Se è stata conservata per più di 4 mesi, cambiare l'olio motore.

Controllare la batteria e, se necessario, ricaricarla prima di reinstallarla.

Eeguire tutti i controlli pre-uscita. Prova la tua motocicletta a bassa velocità in un'area sicura, lontana dalla strada.

SRV 550/SRV 600 Specifiche e Parametri Tecnici

Dimensioni e Peso

Lunghezza	2100mm
Larghezza	880mm
Altezza	1160mm
Distanza tra gli assi	1440mm
Peso in ordine di marcia	206kg

Motore

Tipo	doppio cilindro, 8 V
Modello	270MS-A
Diametro × corsa del cilindro	70,5×71,0mm
Cilindrata del motore	554ml
Potenza massima	35,0kW/7500r/min
Coppia massima	51,0N.m/5500r/min
Modalità di accensione ..	Accensione elettronica ECU
Rapporto di compressione	11.5:1

Frizione

Modalità di frenata anteriore ...	Disco freno manuale
Modalità di frenata posteriore	Disco freno pedale

Telaio

Specifiche pneumatico anteriore	120/70ZR17
Specifiche pneumatico posteriore	160/60ZR17

Carburante

Serbatoio del carburante	16±0,5L
Tipo di carburante Solo benzina senza piombo regolare

FR

SRV 550 / SRV 600 MANUEL DE L'UTILISATEUR

Veillez lire attentivement les instructions avant de faire fonctionner ce véhicule, qui est une partie importante du véhicule et qui doit être avec le véhicule en tout temps.

Sommaire

Preface	1	<i>Interface USB</i>	15
Remarques	1	<i>Kit d'outils</i>	15
Rappel special	2	<i>Amortisseur arriere</i>	15
Mesures de sécurité pour les motocycles	4	<i>Coupure automatique du moteur</i>	16
<i>Conduite sûre règles</i>	4	<i>Réglage du rétroviseur</i>	16
<i>Vêtements de protection</i>	4	<i>Chargement et déchargement du coussin</i>	16
<i>Portez un casque de sécurité</i>	5	Instructions pour l'utilisation de carburant et d'huile ...	17
<i>Points à surveiller pour rouler par temps nuageux</i> <i>et pluvieux</i>	5	<i>Carburant</i>	17
Numéro de série de la moto	5	<i>Huile moteur</i>	17
Noms de pièces.....	6	Rodage.....	17
Tableau de bord	7	<i>Vitesse maximale</i>	17
Opération Guide	10	<i>Changement de vitesse du moteur</i>	18
<i>Clé</i>	10	<i>Évitez de fonctionner à basse vitesse de façon</i> <i>continue.</i>	18
<i>Contacteur d'allumage (verrouillage électrique)</i>	10	<i>Faites chauffer avant de conduire</i>	18
<i>Poignée gauche</i>	11	<i>Première inspection de maintenance de routine</i> ...	18
<i>Réglage du levier d'embrayage</i>	12	<i>Inspection avant le départ</i>	19
<i>Poignée droite</i>	12	Conduite d'une moto	20
<i>Remplissage du réservoir de carburant</i>	13	<i>Démarrage du moteur</i>	20
<i>Sélecteur de changement de vitesse</i>	14	<i>Étape de départ</i>	20
<i>Pédale de frein arrière</i>	15	<i>Utilisation de la boîte de vitesse</i>	20
<i>Béquille latéral</i>	15	<i>Rouler sur une pente</i>	21

<i>Utilisation des freins et stationnement</i>	21
Inspection et maintenance	22
TABLEAU DES ENTRETIENS PERIODIQUES	23
<i>Niveau d'huile et vidange d'huile</i>	26
<i>Bougies d'allumage</i>	27
<i>Réglage du câble d'accélérateur</i>	28
<i>Réglage de l'embrayage</i>	28
<i>Réglage du régime de ralenti du moteur</i>	29
<i>Corps de papillon des gaz</i>	29
<i>Chaîne de transmission</i>	30
<i>Freinage</i>	31
<i>Réglage du frein</i>	31
<i>Plaquette de frein</i>	32
<i>Liquide de frein</i>	32
<i>Système de freinage</i>	32
<i>Pneumatiques</i>	33
<i>Entretien du filtre à air</i>	34
<i>Liquide de refroidissement</i>	35
<i>Convertisseur catalytique</i>	36
<i>Cartouche de charbon</i>	36
<i>Montage et démontage de pince de tuyau de radiateur</i>	37

<i>Injecteur de carburant et circuit d'huile</i>	37
<i>Lubrification des pièces</i>	37
<i>Batterie</i>	38
<i>Remplacement des fusibles</i>	40
<i>Remplacement de l'ampoule (source lumineuse)</i>	41
<i>Réglage du faisceau des phares</i>	41
<i>Instructions d'utilisation et d'entretien de l'ABS</i>	42
Guide de stockage	43
<i>Stockage</i>	43
<i>Fin du stockage pour utilisation</i>	43
Spécifications et paramètres techniques SRV 550/	
SRV 600	44
Clause importante de garantie	45

Preface

Merci de choisir la moto de la marque QJMOTOR. Nous utilisons une technologie de pointe au pays comme à l'étranger pour produire ce type de moto, qui vous apportera une conduite extrêmement heureuse tout en assurant votre sécurité.

Conduire une moto est l'un des sports les plus excitants. Avant de conduire une moto, vous devriez connaître parfaitement les règlements et les exigences mis en avant dans les instructions d'utilisation et d'entretien et les suivre.

Ce manuel présente la réparation et l'entretien quotidien de la moto. L'utilisation en suivant ces règlements et les instructions de ce manuel assurera les meilleures performances et durabilité de votre moto.

Notre société poursuit toujours l'objectif de qualité de «rendre les consommateurs plus satisfait» et améliore constamment la qualité et les performances des produits, ce qui peut amener des changements de l'apparence, la couleur et la structure et provoquer une incohérence avec les instructions. Nous vous remercions d'avance pour votre compréhension. Les

images et les matériaux de ce manuel sont à titre de référence seulement, le modèle spécifique doit être soumis à l'objet réel.

Remarques

1. Conducteur and passager

La moto est conçue pour être utilisée par un seul conducteur et un seul passager.

2. Conditions routières pour la conduite

Cette moto est adaptée à la conduite sur l'autoroute.

3. Veuillez lire attentivement ce manuel d'utilisation et d'entretien. Une conduite prudente et patiente dans le nouveau véhicule peut faire fonctionner la moto de manière stable en prenant du plaisir avec ses excellentes performances.

Veuillez porter une attention particulière aux notes précédentes en suivant les mots en dessous :



Danger

Cela signifie que le non-respect des méthodes de ce manuel peut causer des victimes.



Attention

Cela signifie que le non-respect des méthodes de ce manuel peut causer des blessures ou des endommagements de pièces.



Remarque fournir des informations utiles.

Ce manuel d'utilisation et d'entretien est un document permanent de la moto. En cas de changement de propriétaire, ce manuel d'utilisation et d'entretien doit être remis au nouveau propriétaire du véhicule.

Il est strictement interdit de copier ou de réimprimer toutes les parties de ce manuel. Une huile du moteur spéciale est utilisée pour lubrifier les pièces du véhicule.

Rappel special

Attention :

- Lorsque vous installez ou remplacez la batterie pour la première fois, faites attention aux côté positif et côté négatif. S'il y a une connexion inverse, veuillez vérifier si le fusible est intact. Cependant, que le fusible est intact ou non, elle doit être envoyée au centre de maintenance pour l'inspection afin d'éviter les endommagements des autres composants électriques en raison de la connexion inverse de la batterie. Si vous continuez de l'utiliser avec les pièces endommagées, il risque d'avoir des défauts imprévus.
- Avant de remplacer le fusible, éteignez l'interrupteur pour éviter tout court-circuit.
- Faites attention à la baïonnette du fusible lors du remplacement du fusible, sinon cela provoquera un mauvais contact, des endommagements sur les autres pièces voire un incendie.

Pas de réaménagement : veuillez ne pas réaménager le véhicule ou changer à volonté l'emplacement des accessoires d'origine. Un réaménagement arbitraire

affectera gravement la stabilité et la sécurité du véhicule et peut empêcher le véhicule de fonctionner normalement.

En même temps, conformément à la loi sur la sécurité routière, aucune unité ou individu ne doit pas assembler des véhicules à moteur ou modifier la structure enregistrée, les caractéristiques des véhicules à moteur sans autorisation.

QJMOTOR Motorcycle ne supportera pas tous les problèmes de qualité et les conséquences (y compris la perte de garantie) causés par la modification non autorisée ou le remplacement de pièces non autorisées par les utilisateurs. L'utilisateur devrait respecter la réglementation du service de gestion sur l'utilisation du véhicule.

Après l'achat d'une moto, veuillez équiper d'un casque de moto conforme à la norme nationale.

 **Danger**

la moto doit être équipée d'un fusible qui répond aux normes avant de pouvoir rouler en toute sécurité. Il n'est pas permis d'utiliser d'autres référence en dehors des normes, il n'est pas permis de se connecter directement ou de le remplacer par d'autres objets conducteurs ; sinon, il risque d'endommager aux autres pièces ou de provoquer un incendie dans les cas graves.

Mesures de sécurité pour les motocycles

Conduite sûre règles

1. Le véhicule doit être inspecté avant de le conduire afin d'éviter les accidents et les dommages aux pièces.
2. Le conducteur doit passer l'examen et obtenir un permis de conduire correspondant au véhicule autorisé avant de conduire. Il est interdit de prêter des véhicules à des personnes qui n'ont pas de permis de conduire ou qui ne sont pas qualifiées pour conduire.
3. Afin d'éviter de nuire aux autres véhicules à moteur, le conducteur doit être aussi visible que possible. A cet effet, veuillez :
 - Porter un vêtement moulant et voyant.
 - Il n'est pas approprié d'être trop près des autres véhicules à moteur.
4. Respecter strictement le code de la route et ne pas se précipiter dans la circulation.
5. La plupart des accidents de la route sont dus à

des excès de vitesse. Il faut respecter strictement le code de la route, la vitesse ne doit pas dépasser la vitesse maximale autorisée sur le tronçon de route.

6. Allumez le feu de direction à l'avance lorsque vous tournez ou changez de voie pour attirer l'attention des autres.
7. Aux intersections, aux entrées et sorties des parcs de véhicules et sur les voies rapides, il faut ralentir et passer lentement.
8. Les motos modifiées à titre privé ou les pièces démontées de la voiture d'origine, qui n'assureront pas la sécurité de la conduite, sont illégales, et affecteront la garantie du véhicule.
9. Les accessoires de configuration ne doivent pas affecter la sécurité de conduite et les performances de fonctionnement des motos, en particulier la surcharge des systèmes électriques qui peut provoquer un danger.

Vêtements de protection

1. Afin d'assurer leur sécurité personnelle, les conducteurs doivent porter un casque de sécurité, des lunettes de protection, ainsi que des

bottes, des gants et des vêtements de protection. Les accompagnateurs sont également tenus de porter des casques de sécurité.

2. Pendant la conduite, le système d'échappement devient chaud. Ne touchez pas le système d'échappement pendant le refroidissement.
3. Ne portez pas de vêtements amples qui risquent d'être happés par les tiges de commande, les pédales ou les roues pendant la conduite.

Portez un casque de sécurité

Le port d'un casque conforme à la norme nationale obligatoire (logo CE) est le premier élément de protection corporelle du véhicule. Le pire accident de véhicule est un traumatisme crânien. Veillez à porter un casque de sécurité, et il est préférable de porter des lunettes de protection.

Points à surveiller pour rouler par temps nuageux et pluvieux

Une attention particulière doit être accordée aux routes glissantes les jours de pluie, car la distance de freinage est plus longue les jours de pluie. Évitez la peinture, les plaques d'égout et les chaussées huileuses lorsque vous conduisez pour éviter de

déraper. Soyez particulièrement prudent lorsque vous traversez des passages à niveau, des rampes et des ponts. Si l'on ne peut pas juger clairement de l'état de la route, il faut ralentir la conduite.

Numéro de série de la moto

Les numéros de cadre et de moteur sont utilisés pour immatriculer les motos. Lorsque vous commandez des accessoires ou pour des services spéciaux, ce numéro permet au distributeur de vous fournir un meilleur service.

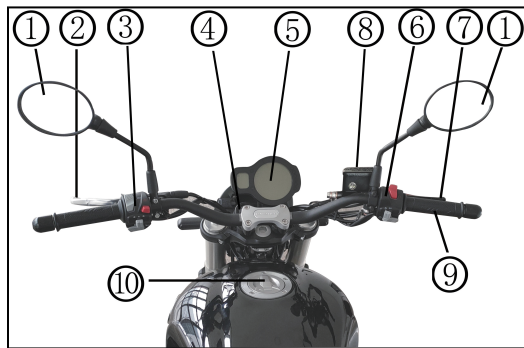
Veillez enregistrer le numéro pour référence.

- ① Numéro de châssis : côté droit de la colonne de direction.
- ② Plaque signalétique du produit : côté gauche de la colonne de direction.
- ③ Numéro du moteur : la partie inférieure côté droit du carter du moteur.

Numéro de cadre :	
Numéro de moteur :	



Noms de pièces



- ① Rétroviseur
- ② Levier d'embrayage
- ③ Commodo de poignée gauche
- ④ Contacteur d'allumage
- ⑤ Tableau de bord
- ⑥ Commodo de poignée droite
- ⑦ Levier de frein avant
- ⑧ Bocal de liquide de frein avant
- ⑨ Poignée de commande d'accélérateur
- ⑩ Couvercle de réservoir de carburant
- ⑪ Frein avant
- ⑫ Frein arrière
- ⑬ Orifice de remplissage d'huile
- ⑭ Pédale de frein arrière
- ⑮ Repose-pied conducteur
- ⑯ Repose-pied passager
- ⑰ Verrouillage de selle
- ⑱ Béquille latérale
- ⑲ Sélecteur de vitesse
- ⑳ Bocal de liquide de frein arrière
- ㉑ Capteur de vitesse de roue ABS de la roue avant
- ㉒ Capteur de vitesse de roue ABS de la roue arrière

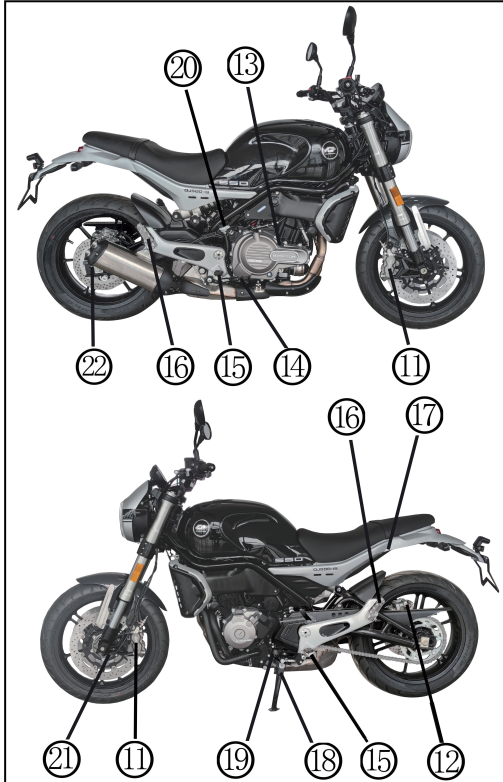


Tableau de bord

① Indicateur lumineux du clignotant gauche

Lorsque le clignotant est tourné vers la gauche, le témoin du clignotant gauche clignote en conséquence.



② Indicateur du clignotant droit

Lorsque le feu de clignotant est tourné vers la droite, le témoin du feu de virage droit clignote en conséquence.

③ Indicateur de point mort (neutral)

Lorsque la transmission est au point mort, le témoin de point mort s'allume.

④ Indicateur de feu de route

Lorsque le phare est allumé, le voyant l'est aussi.

⑤ Indicateur de réserve carburant

Lorsque la quantité de carburant du véhicule est insuffisante, le voyant d'alarme de carburant s'allume, et lorsqu'il n'y a plus de carburant, il clignote et s'allume.

⑥ Indicateur d'huile moteur

Lorsque le circuit électrique est sous tension, le témoin d'huile est toujours allumé ; si la pression d'huile est normale après le démarrage du moteur, le témoin d'huile s'éteint, si le témoin d'huile n'est pas éteint, la pression d'huile est peut être anormale, il faut s'arrêter et vérifier. Lorsque l'huile du moteur est insuffisante, le témoin d'huile s'allume également, veuillez vérifier que le niveau d'huile est correct et faire le niveau si nécessaire.

⑦ Indicateur ABS

Indique l'état de fonctionnement de l'ABS, comme décrit plus loin dans les instructions d'utilisation et d'entretien de l'ABS.

⑧ Indicateur de défaut du moteur

Au démarrage de la clé, le témoin de défaut du moteur s'allume et la pompe à huile fonctionne pendant 3 secondes, la moto démarre. Si le témoin s'éteint après le démarrage de la moto, le véhicule

est normal et il n'y a pas de défaut ; si le témoin est allumé, il y a un défaut. En outre, au cours de la conduite, le témoin lumineux doit être éteint, indiquant que le véhicule fonctionne normalement, si le témoin lumineux s'allume, arrêtez vous immédiatement et veuillez contacter le distributeur de motos de QJMOTOR pour contrôler la moto.

⑨ Odomètre

Selon vos besoins, vous pouvez sélectionner la fonction de kilométrage journalier (TRIP A ou TRIP B) ou de kilométrage total (ODO) sur l'odomètre.

Kilométrage journalier (TRIP A ou TRIP B) : un compteur kilométrique qui enregistre le kilométrage pendant une certaine période et qui peut être remis à zéro.

Kilométrage total (ODO) : enregistre tout le kilométrage parcouru, en option en kilomètres (km) ou en miles (milles), comme décrit dans la section suivante "**⑯ Bouton de réglage des instruments**".

⑩ Indicateur de rapport de vitesse

Indique le rapport de vitesse enclenché : 1, 2, 3, 4, 5 ou 6. Lorsque le rapport de vitesse est passé au point mort, le témoin de point mort "N" s'allume en

conséquence.

⑪ Affichage de l'heure

Affiche l'heure actuelle. Si vous devez régler l'heure, reportez- vous au "⑯ **Bouton de réglage des instruments**" décrit plus loin.

⑫ Affichage de la température de l'eau

Indique le degré de température de l'eau du véhicule, un total de 6 paliers. La position "C" indique que la température de l'eau est basse, et la position "H" indique que la température de l'eau est élevée. Lorsque la température de l'eau est ≥ 115 degrés, veuillez vous arrêter immédiatement et **CONTACTER** votre revendeur QJMOTOR pour vérifier le véhicule.

Température de l'eau Numéro de maille	Température (°C)	Température de l'eau Numéro de maille	Température (°C)
6ème palier + clignotement	≥ 120	3ème palier	88-99
5ème palier + clignotement	115-120	2ème palier	70-87

5ème palier	110-114	1er palier	< 70
4ème palier	100-109		

⑬ Indicateur de carburant

Indique la quantité d'essence stockée dans le réservoir. Lors du remplissage de carburant, l'écran affiche 7 niveaux de carburant, lorsque le niveau de carburant est insuffisant, le dernier carré clignote et le voyant d'alarme de réserve s'allume.

⑭ Compteur de vitesse

Le compteur de vitesse indique la vitesse du véhicule. L'unité optionnelle est le kilomètre/heure (km/h) ou le mile/heure (mph), comme décrit dans la section suivante "⑯ **Bouton de réglage des instruments**".

⑮ Tachymètre

Le tachymètre indique la vitesse de rotation du moteur.

⑯ Bouton d'ajustement des instruments

Le bouton de réglage des instruments est sur le commodo gauche du guidon. Il permet de régler le

kilométrage total, le kilométrage relatif, l'horloge, etc. Appuyez brièvement sur le bouton "SELECT" pour passer du kilométrage total (ODO) au kilométrage journalier (TRIP A, TRIP B).



Appuyez longuement sur "SELECT" quand le kilométrage journalier est affiché (TRIP A, TRIP B) pour le remettre à zéro.

Appuyez longuement sur la touche "ENTER", pour permettre le réglage de la fonction de l'heure, l'affichage des heures de l'horloge clignote, on appuie brièvement sur la touche "ENTER" après avoir appuyé sur la touche "SELECT" pour régler les heures. Même procédure pour le réglage des minutes

Opération Guide

Clé

Ce véhicule est livré avec deux clés, qui peuvent être utilisées pour démarrer la moto et ouvrir toutes les serrures. Une clé est destinée à être utilisée. Veuillez laisser l'autre clé dans un endroit sûr.



Appuyez sur le bouton ① de la clé pour sortir la tête de la clé.

Remarque

Pour éviter le vol, veuillez verrouiller la direction et retirer la clé lorsque vous arrêtez la moto. Après le verrouillage, tournez doucement la direction pour confirmer qu'elle est bien verrouillée. Veuillez ne pas vous garer à un endroit qui entrave la circulation.

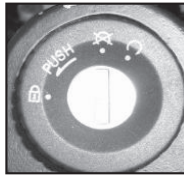
Contacteur d'allumage (verrouillage électrique)

⚠ Danger

N'accrochez pas d'anneaux en forme de O ou d'autres objets sur la clé, car ils peuvent gêner la rotation. Ne faites jamais tourner la clé pendant que le véhicule roule, sinon vous risquez de perdre le contrôle du véhicule. Pour des raisons de sécurité, vérifiez avant de conduire s'il n'y a rien qui puisse vous gêner dans la manipulation du véhicule.

« ⊗ » position : l'alimentation est coupée, le moteur ne peut pas démarrer et la clé peut être retirée.

« ○ » position : l'alimentation est effective, le moteur peut démarrer et la clé ne peut pas être retirée.

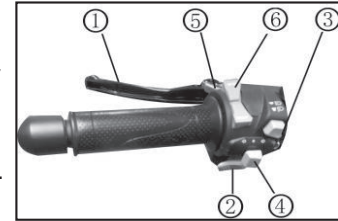


En position " ⊗ " : tournez le guidon vers la gauche, appuyez sur la clé et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la position " ⊗ " en même temps, le verrou du barillet sort et verrouille le guidon et la clé peut être retirée.

Poignée gauche

① Poignée d'embrayage

Lors du démarrage du moteur ou du passage des vitesses, tirez sur le levier d'embrayage pour couper l'entraînement de la roue arrière.



② Bouton du klaxon

Appuyez sur le bouton du klaxon et le klaxon retentit.

③ Commutateur feu de route / feu de croisement

Lorsque l'interrupteur des phares est placé sur la position " ⊙ ", le feu de route est allumé, et la lampe du tableau de bord est également allumée ; lorsque l'interrupteur est poussé sur la position " ⊙ ", le feu de croisement est allumé. Lorsque vous roulez en zone urbaine ou que vous vous approchez d'un véhicule, vous devez rouler en feu de croisement pour ne pas affecter la visibilité de l'autre côté.

④ Contacteur de clignotants

Appuyez sur le commutateur de clignotant « ⇐ » ou « ⇒ », et le clignotant gauche ou droite clignote. En

même temps, le témoin vert de direction sur le tableau de bord clignote en conséquence. Pour arrêter les clignotants de direction, placez le contacteur de clignotants au milieu ou appuyez sur l'interrupteur vers le bas.

⚠ Danger

Lorsque vous voulez changer de voie ou tourner, allumez les clignotants à l'avance et assurez-vous qu'il n'y a pas de véhicule à l'arrière. Après avoir changé de voie ou tourné, éteignez les clignotants à temps pour ne pas affecter la conduite normale des autres véhicules et éviter les accidents.

⑤ Interrupteur d'appel de phare

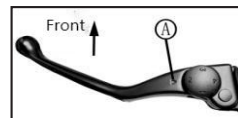
Appuyez sur ce bouton pour faire un appel de phare, pour prévenir de votre présence.

⑥ Bouton de réglage des instruments

Réglage du levier d'embrayage

Selon le besoin de confort d'utilisation, la position du levier d'embrayage peut être ajustée en réglant la

position du bouton cranté. Pour régler l'une des quatre positions optionnelles, il suffit de déplacer doucement le levier d'embrayage horizontalement vers l'avant, puis de tourner le bouton écrou pour aligner la flèche ① avec le numéro souhaité. En position ①, le levier est le plus éloigné de la poignée gauche, et la position ④ est le plus proche de la poignée gauche.



Poignée droite

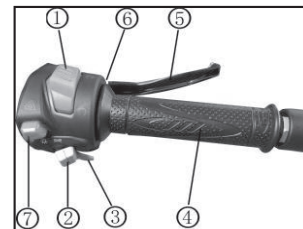
① Coupe circuit

Placez le commutateur sur la position "○", le circuit électrique de la moto est actif, le moteur peut démarrer.

Si l'interrupteur est sur la position "⊗", l'ensemble du circuit électrique est coupé et le moteur ne peut pas démarrer.

② Interrupteurs d'éclairage

Tournez l'interrupteur sur la position "☞☜", les



phares, les feux avant, les feux arrières et les feux d'immatriculation sont allumés ; la molette sur la position "☼", les feux avant, les feux arrière et les feux d'immatriculation sont allumés ; l'interrupteur sur la position la plus à droite, les feux s'éteignent, souvent utilisée dans la journée.

③ Bouton de démarrage électrique

Appuyez sur le bouton de démarrage électrique pour démarrer le moteur.

④ Poignée d'accélération

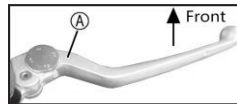
La poignée de commande de l'accélérateur sert à contrôler la vitesse du moteur. Lorsque vous voulez accélérer, tournez la poignée dans sa propre direction, pour ralentir relâchez la poignée.

⑤ levier de frein avant

Tirez lentement le levier de frein de la poignée droite pour actionner le frein avant.

⑥ Réglage du levier de frein avant

Selon le besoin de confort d'utilisation, la position de la poignée de frein avant peut être ajustée en réglant la



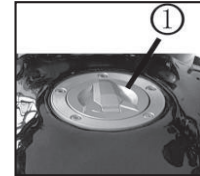
position du bouton de réglage. Pour régler l'une des quatre positions optionnelles, il suffit de déplacer doucement la levier de frein avant horizontalement vers l'avant, puis de tourner le bouton pour aligner la flèche A avec le numéro désiré. En position ①, le levier est le plus éloigné de la poignée gauche, et la position ④ est le plus proche de la poignée gauche.

⑦ Bouton feu de détresse

Appuyez sur le bouton de feu de détresse, les clignotants avant et arrière clignotent en même temps pour signaler le danger.

Remplissage du réservoir de carburant

Si le voyant de carburant s'allume sur le tableau de bord, il faut faire le plein.

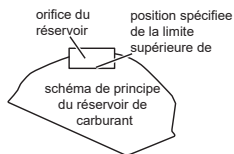


Lorsque vous faites le plein, ouvrez d'abord le cache-poussière ① de la serrure, puis insérez la clé du réservoir de carburant et la faire tourner dans le sens des aiguilles d'une montre, pour ouvrir le couvercle du réservoir. Après avoir fait le plein, fermer le couvercle du réservoir de carburant, en appuyez vers le bas, jusqu'à entendre le son du

verrou, vous pouvez retirer la clé.

Danger

Le réservoir de carburant ne doit pas être trop rempli (90% du volume total du réservoir de carburant recommandé par l'usine). Ne dépassez pas la position spécifiée de remplissage, n'éclaboussez pas le moteur chaud avec du carburant, cela peut entraîner un incendie ou des accidents dangereux. Lorsque vous faites le plein, vous devez couper le moteur et mettre la clé de contact sur la position "⊗".



N'oubliez pas de verrouiller le bouchon du réservoir pour éviter une évaporation excessive du carburant dans l'atmosphère, qui gaspille de l'énergie et pollue l'environnement.

Les sources de chaleur sont strictement interdites lors du ravitaillement en carburant.

Si de l'essence se répand dans les filtres et autres pièces, veuillez vous rendre chez revendeur QJMOTOR pour nettoyer ou remplacer les

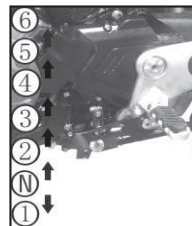
Danger

éléments dès que possible.

Vérifiez souvent la souplesse de la mise à l'air du réservoir de carburant pour assurer un bon drainage et éviter que l'humidité extérieure ne pénètre à l'intérieure du réservoir de carburant.

Sélecteur de changement de vitesse

Ce type de moto adopte le mode habituel de changement de vitesse à six rapports internationaux, le fonctionnement est illustré dans la figure. Le point mort est situé entre la 1ère vitesse et la seconde vitesse. Appuyez sur le sélecteur pour passer du neutre à la 1ère vitesse, puis soulever le sélecteur pour monter les rapports. Pour rétrograder, appuyez sur le sélecteur pour descendre les rapports.



En raison de l'utilisation d'un mécanisme à cliquet, il n'est pas possible de monter ou de réduire plusieurs vitesses en même temps.

! Attention

Lorsque la transmission est en position neutre, le témoin lumineux s'allume et le levier d'embrayage doit encore être relâché lentement pour déterminer si la transmission est effectivement en position neutre.

Pédale de frein arrière

Appuyez sur la pédale de frein arrière pour actionner le frein arrière. Lorsque le frein arrière est actionné, le feu stop s'allume.

**Béquille latéral**

La béquille latérale est située sur le côté gauche du véhicule. Veuillez mettre la béquille latérale en place avec vos pieds lorsque vous vous arrêtez. La béquille latérale a un contacteur d'extinction automatique : lorsque la béquille latérale est en position, le moteur ne peut pas démarrer ou il s'éteint automatiquement, ce n'est qu'en rangeant la béquille latérale que le moteur peut démarrer normalement.

🔔 Remarque

Ne tenez pas le véhicule sur une pente descendante, car le véhicule pourrait se renverser. Veuillez vérifier la position de la béquille latérale avant de conduire.

Interface USB

Une interface USB (5V/2A) est placée sur le côté gauche du tableau de bord, qui peut être utilisée pour charger des composants tels que des téléphones portables.

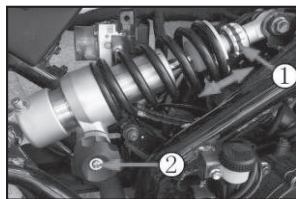
**Kit d'outils**

L'outil embarqué est fixé sous la selle. Grâce aux outils embarqué, vous pouvez effectuer certaines réparations sur la route, de petits réglages et le remplacement de pièces, etc.

Amortisseur arrière

L'amortisseur arrière est composé d'un ressort d'amortisseur et d'un amortisseur hydraulique, qui peut être réglé en fonction des souhaits du conducteur, des conditions de roulement et de l'état de la route.

En fonction de l'état de la route, afin d'augmenter le confort du conducteur, la force d'amortissement peut être ajustée en réglant l'écrou ① à l'extrémité supérieure de l'amortisseur : l'écrou de réglage est tourné vers le haut ou vers le bas, et la dureté d'amortissement de l'amortisseur devient plus faible ou plus importante. L'écrou de réglage émet un son de "claquement" lors du réglage. S'il n'y a pas de bruit, cela signifie qu'il a atteint la limite de réglage. Veuillez ne pas continuer à régler dans ce sens.



En outre, l'autre extrémité de l'amortisseur possède un bouton de réglage de précharge ②, le bouton de réglage rotatif peut modifier la précharge du ressort, tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la précharge du ressort et le durcir, inverser pour réduire la précharge du ressort.

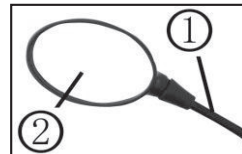
Coupure automatique du moteur

Le véhicule a la fonction de coupure automatique du moteur. Lorsque le véhicule se renverse ou s'incline à un certain angle, le moteur se coupe

automatiquement pour éviter un risque d'incendie, de casse moteur.

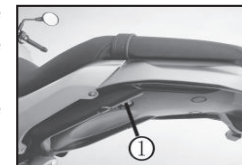
Réglage du rétroviseur

La rotation de la tige ① et du cadre ② du rétroviseur permet de régler l'angle du rétroviseur. Réglez de façon à voir clairement l'arrière.



Chargement et déchargement du coussin

Insérez la clé dans la serrure ① en bas à gauche de la selle et tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour ouvrir la selle.



Pour replacer la selle, poussez la vers l'avant, laissez le crochet arrière de la selle s'insérer dans la fente, et appuyez sur l'arrière de la selle.

Instructions pour l'utilisation de carburant et d'huile

Carburant

Veillez utiliser de l'essence sans plomb ou à faible teneur en plomb. L'essence doit utiliser de l'essence avec un indice d'octane de 95 et plus. Si le moteur fait une légère détonation, il se peut que le carburant soit de mauvaise qualité, il doit être remplacé.

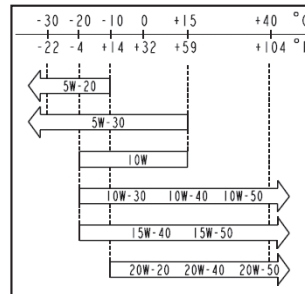


Remarque

L'utilisation d'essence sans plomb peut prolonger la durée de vie des bougies d'allumage.

Huile moteur

Veillez utiliser une huile moteur entièrement synthétique conforme ou supérieure au niveau SJ et présentant une propreté et des performances élevées. Le modèle recommandé par



l'usine est la SJ 10W-50 ou SN 15W-50. [La perte du moteur causée par l'achat d'huiles synthétiques autres que celles recommandées par QJMOTOR affectera la garantie du véhicule].

Veillez vous rendre chez votre revendeur QJMOTOR pour acheter l'huile. La viscosité de l'huile doit être déterminée en fonction de la température de la zone de conduite, et la viscosité appropriée de l'huile peut être sélectionnée en se référant à la figure ci-dessus.

Rodage

Vitesse maximale

Pour les motos neuves, pendant la période de rodage des 1500 km initiaux, ne pas accélérer brusquement le moteur, ne pas tourner brusquement et ne pas freiner brusquement, et ne pas faire en sorte que la vitesse du moteur dépasse de 80% sa vitesse maximale dans n'importe quel rapport et éviter que le corps du papillon des gaz ne fonctionne en condition d'ouverture complète.

Changement de vitesse du moteur

Le régime du moteur ne doit pas être fixe, mais doit être modifié de temps en temps, ce qui permet un calage des pièces approprié.

Pendant la période de rodage, il est nécessaire d'exercer une pression appropriée sur toutes les pièces du moteur pour assurer d'un bon assemblage. Mais le moteur ne doit pas être surchargé.

Évitez de fonctionner à basse vitesse de façon continue.

Durant le rodage, si le moteur tourne à faible vitesse (charge légère), cela peut provoquer une usure excessive des pièces, ce qui entraînera un mauvais assemblage.

Le tableau suivant indique la vitesse maximale pendant le rodage du moteur.

Les 800 premiers km	Moins de 4000 tours par minute
Jusqu'à 1500 km	Moins de 6000 tours par minute
Après 1500 km	Moins de 7000 tours par minute

Faites chauffer avant de conduire

Avant le démarrage et le démarrage à haute température et à basse température après le fonctionnement, le moteur doit avoir un temps de marche au ralenti suffisant pour que toutes les pièces soient lubrifiées.

Première inspection de maintenance de routine

L'entretien des 1000 km est la révision la plus importante pour la moto. Tous les réglages doivent être bien faits, toutes les fixations doivent être contrôlées, et l'huile doit être remplacée. La révision des 1000 km fait en temps voulu assurera une longue durée de vie et de bonnes performances du moteur et de votre moto.

Attention

L'entretien des 1000 km doit être effectué conformément à la méthode décrite dans la section sur l'entretien régulier de ce manuel de conduite. Une attention particulière doit être accordée aux mots "attention" et "avertissement" dans la section sur l'entretien.

Portez une attention particulière à :

La révision des 1000 km, doit être confiée à votre revendeur QJMOTOR le remplacement du filtre à huile, la vidange de l'huile, le nettoyage du filet du filtre, etc.

Inspection avant le départ

Avant de conduire une moto, assurez-vous de vérifier les points suivants. L'importance de ces examens ne doit pas être ignorée. Terminez tous les points d'inspection avant de conduire.

Contenu	Points de contrôle
Guidon de direction	<ol style="list-style-type: none"> 1) Stabilité 2) rotation flexible 3) Pas de mouvement axial ni de desserrage
Frein	<ol style="list-style-type: none"> 1) la poignée et la pédale de frein ont un jeu correct 2) Il n'y a pas de sensation d'éponge lors du freinage 3) Pas de fuite d'huile
Pneus	<ol style="list-style-type: none"> 1) la pression des pneus est correcte 2) le témoin d'usure de la bande de roulement est appropriée 3) Pas de fissures ou de blessures

Contenu	Points de contrôle
Niveau de carburant	Une réserve de carburant suffisante pour la distance prévue
Éclairage	Faire fonctionner tous les feux : phares, feux de position, feu stop, voyant tableau de bord, clignotants, etc.
Voyant lumineux	Indicateur de feux de route, indicateur de vitesse, indicateur de clignotant
Klaxon et coupe circuit	Fonction normale
Huile moteur	Le niveau d'huile est correct
Accélérateur	<ol style="list-style-type: none"> 1) le câble de l'accélérateur a un jeu approprié 2) l'accélération se fait en douceur et le retour rapide.
Embrayage	<ol style="list-style-type: none"> 1) Dégagement approprié du câble 2) Fonctionnement régulier
Chaîne	<ol style="list-style-type: none"> 1) Ajustement serré 2) Une lubrification appropriée
Liquide de refroidissement	Inspection du niveau du liquide de refroidissement

Conduite d'une moto

Démarrage du moteur

Tournez la clé de verrouillage électrique dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position "○", et si la transmission est au point mort, le témoin de point mort s'allume également.

Attention

La poignée d'embrayage doit être serrée, le rapport de transmission en position neutre pour démarrer la moto.

Lors du démarrage du moteur en mode électrique, l'ECU fournit la quantité d'essence nécessaire au démarrage du moteur en fonction de la température ambiante et de l'état du moteur.

Danger

Ne pas mettre le moteur en marche dans une pièce où il n'y a pas de bonne ventilation ou pas de ventilation. Vous n'êtes pas autorisé à quitter un instant une moto démarrée.

Attention

Lorsque vous ne roulez pas, ne laissez pas le moteur tourner trop longtemps, car il surchaufferait et cela pourrait endommager les composants internes du moteur.

Étape de départ

Tenez fermement le levier d'embrayage, descendez le sélecteur de vitesse pour se mettre en première vitesse. Tournez la poignée de commande de l'accélérateur dans sa propre direction, en même temps, relâchez lentement et en douceur le levier d'embrayage, et la moto commencera à avancer.

Utilisation de la boîte de vitesse

Le dispositif des vitesses peut faire tourner le moteur en douceur dans la plage de fonctionnement normale. Le pilote doit choisir le rapport de vitesse le plus approprié dans des conditions générales. Vous ne devez pas faire glisser l'embrayage pour contrôler la vitesse. Il est préférable de ralentir et de faire tourner le moteur dans la plage de fonctionnement normal.

Rouler sur une pente


En roulant sur des pentes raides, la moto peut commencer à ralentir et sembler être sous-motorisées, cela fait que le moteur tourne à un mauvais régime, il faut changer de rapport de vitesse rapidement pour éviter de perdre son élan.


En descente, pour ralentir descendre les rapports pour aider au freinage. Veillez à ne pas faire tourner le moteur à une vitesse excessive.


Utilisation des freins et stationnement

Pour ralentir, relâchez la poignée de l'accélérateur, en même temps, utilisez uniformément les freins avant et arrière, et rétrograder de rapport de vitesse pour réduire la vitesse.

Avant que la moto ne s'arrête, serrez la poignée d'embrayage (position déconnectée) et mettez la boîte de vitesse au point mort. Observez si le voyant de point mort est allumé.

 Remarque
Les conducteurs inexpérimentés ont tendance à n'utiliser que le frein arrière, ce qui accélère l'usure

 Remarque
du frein et rend les distances de freinage trop longues.

 Danger
L'utilisation du seul frein avant ou du seul frein arrière est dangereuse et peut entraîner un dérapage ou une perte de contrôle. Utilisez les freins très prudemment sur les routes glissantes et dans les virages.

Garez votre moto sur un sol solide et plat. Ne la garez pas à un endroit où il y a de la circulation. Si la moto doit être garée sur une pente douce avec une béquille latérale, enclencher une vitesse pour éviter tout glissement. Avant de démarrer le moteur, remettez-vous au point mort.

Tournez le commutateur d'allumage sur la position "⊗" pour couper le moteur et retirez la clé de contact du Neiman.

Inspection et maintenance

Les entretiens périodiques, les réglages et la lubrification est primordial pour garder votre véhicule dans les conditions les plus sûr et les plus efficaces. La sécurité est une obligation du propriétaire/utilisateur du véhicule.

Les points les plus importants des entretiens périodiques du véhicule, les réglages et la lubrification sont expliqué dans les pages suivantes. Les intervalles donnés dans le tableau des entretiens périodiques et des réglages devraient être simplement considéré comme un guide général dans des conditions de conduite normales.

Cependant, en fonction du temps, de la route, de l'emplacement géographique et de l'utilisation individuelle, les intervalles de maintenances peuvent avoir besoin d'être raccourci.

Ne pas entretenir correctement le véhicule ou effectuer des activités de maintenance de manière incorrecte peut augmenter votre risque de blessure ou mortel pendant la maintenance ou l'utilisation du véhicule.

Si vous n'avez pas les connaissances suffisantes pour effectuer les petites maintenances ou réglage sur le véhicule, rapprochez- vous de votre concessionnaire.

- **Les contrôles annuels doivent être effectués toutes les années, sauf si un entretien basé sur le kilométrage est effectué à la place.**
- **Le véhicule peut avoir différents accessoires selon les différents pays et certaines pièces peuvent ne pas exister pour votre pays.**

TABLEAU DES ENTRETIENS PERIODIQUES

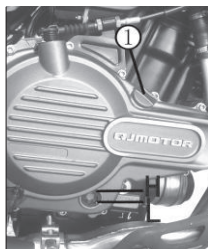
PIECES	VERIFICATIONS	KILOMETRAGES					
		1000Km	6000Km	12000Km	18000Km	24000Km	30000Km
Durites d'essence	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier les durites d'essence si elles ne sont pas fissurées ou craquelés. 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Bougie	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier l'état. Nettoyez et réglez le l'écartement. 		✓		✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Remplacer 			✓		✓	
Soupapes	<ul style="list-style-type: none"> Vérifiez / réglez le jeu aux soupapes. 	Tous les 10000 kms					
Filtre à air	<ul style="list-style-type: none"> Inspection / nettoyage / remplacement 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtre à essence	<ul style="list-style-type: none"> Inspection / nettoyage / remplacement 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Frein à disque	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier le fonctionnement, le niveau de liquide et l'absence de fuite sur le véhicule. 	✓		✓		✓	
	<ul style="list-style-type: none"> Inspectez / remplacez les plaquettes de frein. 			✓		✓	
Jantes	<ul style="list-style-type: none"> Vérifiez le bon fonctionnement et l'absence de dommages. 	✓	✓	✓	✓	✓	✓

PIECES	VERIFICATIONS	KILOMETRAGES					
		1000Km	6000Km	12000Km	18000Km	24000Km	30000Km
Les pneus	• Vérifiez la profondeur de la bande de roulement et les dommages.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	• Remplacez si nécessaire.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	• Vérifiez la pression d'air.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Châssis	• Assurez-vous que tous les écrous, les boulons et les vis sont bien serrés	✓		✓		✓	
Pivot du levier de frein avant	• Lubrifier avec du silicone ou graisser.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Chaîne de transmission final	• Absence de point dur • Graissage • Tension recommandée	Tous les 1000 KMS					
Pivot de la pédale du frein arrière	• Lubrifier avec du silicone ou graisser.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Béquille latérale	• Vérifier le fonctionnement.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	• Lubrifier ou graisser	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Fourche avant	• Vérifier le fonctionnement et les fuites d'huile.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Amortisseur	• Vérifier le fonctionnement et comprimer l'amortisseurs pour détecter les fuites d'huile.	✓	✓	✓	✓	✓	✓

PIECES	VERIFICATIONS	KILOMETRAGES					
		1000Km	6000Km	12000Km	18000Km	24000Km	30000Km
Huile moteur	• Remplacer	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	• Vérifier le niveau d'huile et l'absence de fuite d'huile.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Crépine d'huile moteur	• Nettoyer.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Liquide de frein	• Vérifier le niveau du liquide et l'absence de fuite.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	• Remplacer	Tous les 2 ans					
Contacteur de frein avant et arrière	• Vérifier le fonctionnement.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pivot et câbles	• Lubrifier ou graisser	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Poignée d'accélérateur et logement du câble	• Vérifiez le fonctionnement et le jeu libre de la poignée.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	• Régler le jeu du câble d'accélérateur si nécessaire.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lumières, signaux et commutateurs	• Vérifier le fonctionnement.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	• Ajustez le faisceau de phare.	✓			✓		

Niveau d'huile et vidange d'huile

Vérifiez le niveau d'huile moteur avant de démarrer le moteur. Lors de la vérification du niveau d'huile, laissez le véhicule droit sur un sol plat et voyez si le niveau de liquide se situe entre la marque L et la marque H à travers la fenêtre d'e contrôle. Si le niveau d'huile est inférieur à la position L, vous devez ouvrir le bouchon de ravitaillement ①, ajouter de l'huile jusqu'à la position H.



Remplacement de l'huile et des filtres à huile

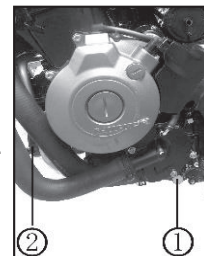
Note

Pour vidanger l'huile, le moteur ne doit pas être refroidi, la moto doit être soutenue avec une béquille d'atelier pour que la moto soit dans le plan horizontal et reste verticale) ainsi l'huile sera évacuée rapidement et complètement.

La capacité de l'huile moteur est d'environ 3,2 litres et 2,9 litres lorsqu'elle est remplacée.

(1) Lors de la vidange de l'huile, placez le bac de vidange sous le boulon ①, retirez le boulon de vidange d'huile ①, après avoir vidanger l'huile moteur, réinstallez le boulon de vidange d'huile avec un couple de 20~25 N.m, et remplacez le filtre à huile ② selon les étapes suivantes :

- ① Utilisez l'outil spécial pour retirer le filtre à huile, tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour dévisser, et enlever le filtre à huile à remplacer.
- ② Essuyez l'emplacement du filtre avec un chiffon propre.



③ Utiliser un filtre à huile neuf du même modèle. Mettez une couche d'huile lubrifiante sur le joint torique ①.

 **Note**

Veillez ne pas retirer le joint torique du filtre à huile, car cela empêcherait la bague d'étanchéité d'être installée en place, ce qui entraînerait une fuite d'huile et des dommages au moteur.

④ Installez le nouveau filtre à huile sur le moteur en le serrant au maximum à la main au départ, puis serrez le filtre à huile avec une clé dynamométrique avec un couple de 15~20 N.m.

(2) Injectez environ 2,9 L d'huile dans le moteur jusqu'à ce que l'huile atteigne la limite H de la fenêtre de niveau.

(3) Remettez le bouchon de remplissage d'huile.

(4) Démarrez le moteur, laissez le moteur tourner au ralenti pendant quelques minutes, puis éteignez le moteur.

(5) Vérifiez à nouveau le niveau d'huile qui doit

atteindre la marque H et en même temps, qu'il n'y a pas de phénomène de fuite d'huile.

Bougies d'allumage

Après les premiers 1000 km, et à chaque fois que l'on parcourt 6000 km, Au cours des premiers 1000 km de conduite et tous les 6000 km par la suite, doit être vérifié régulièrement. L'inspection des bougies d'allumage est mieux effectuée par le concessionnaire. Si la bougie d'allumage montre des signes de corrosion des électrodes et un excès de carbone ou d'autres dépôts, elle doit être remplacée à temps



Modèle de bougie d'allumage recommandé : CR8E (NGK)

 **Attention**

Ne pas visser la bougie trop serré ou entrelacer les filets afin de ne pas endommager les filets de la culasse. Lorsque vous retirez la bougie, ne laissez pas d'impuretés pénétrer dans le moteur par la bougie.

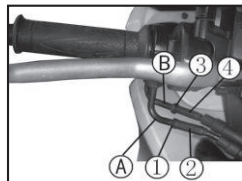
Réglage du câble d'accélérateur

1. Vérifiez la poignée de commande de l'accélérateur de la position complètement ouverte à la position complètement fermée pour vérifier si la poignée de commande de l'accélérateur tourne de manière flexible.

2. Mesurez la course libre de la poignée d'accélérateur. La course libre standard doit être de 10°~15°.



Le véhicule est équipé d'un câble d'accélérateur à structure bifilaire, câble d'accélérateur (A), câble de retour (B). Veuillez suivre les étapes suivantes pour régler la course libre de la poignée d'accélérateur :



(1) Retirer le manchon anti-poussière du câble d'accélérateur.

(2) Desserrer l'écrou de blocage (3)

(3) Ecrou de réglage (4)

(4) Desserrer l'écrou de blocage (1)

(5) Tourner l'écrou de réglage (2) de façon à ce que la poignée de commande de l'accélérateur ait une course libre de 10°~15°.

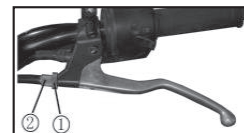
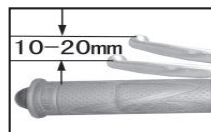
(6) Serrer le contre-écrou (1)

(7) Ajuster l'écrou (4) pour rendre la poignée de l'accélérateur flexible.

(8) Serrer l'écrou de blocage (3)

Réglage de l'embrayage

La course libre de l'embrayage doit être de 10~20 mm avant que l'embrayage ne commence à se desserrer. Si une anomalie est constatée, le levier du câble d'embrayage peut être ajustée comme suit :



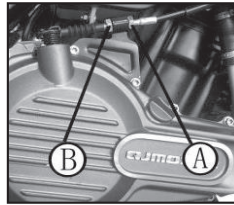
(1) Retirez le manchon anti-poussière du câble d'embrayage.

(2) Desserrer l'écrou de blocage ①.

(3) Tourner la vis de réglage ② pour que la course libre du levier soit conforme aux exigences prescrites.

(4) Serrer le contre-écrou ①.

Si l'extrémité de la poignée du câble d'embrayage ne peut pas répondre aux exigences de déplacement libre lorsque l'extrémité de la poignée du câble d'embrayage est réglée sur la position limite, l'écrou de blocage à l'extrémité du moteur est connecté via le câble ① et les écrous de réglage ② pour régler.



Réglage du régime de ralenti du moteur

La vitesse de ralenti est ajusté automatiquement à la plage appropriée. Si vous avez besoin d'un réglage, veuillez contacter votre revendeur QJMOTOR.

Corps de papillon des gaz

La vitesse de ralenti de la moto sera réduite en

raison de la pollution du corps de papillon. Il est préférable de nettoyer le corps du papillon des gaz une fois par 5000 km de conduite.

Lors du nettoyage du corps du papillon des gaz, débranchez la connexion du pôle négatif de la batterie, débranchez le connecteur du capteur installé sur le papillon des gaz, retirez le câble d'accélérateur, le tuyau connecté au filtre à air et au collecteur d'admission, et retirez le corps du papillon des gaz.

Attention

Ces suggestions sont l'intervalle de temps maximum de réglage, en fait, la chaîne doit être vérifiée avant chaque conduite. Un relâchement excessif de la chaîne peut provoquer un déraillement de la chaîne et endommager gravement le moteur.

Ouvrez le couvercle au bas du corps de papillon, vaporisez le nettoyant sur la paroi intérieure du corps de papillon et brossez pour enlever la poussière et les dépôts de carbone.

Après le nettoyage, l'opération inverse, installez le corps du papillon des gaz et assurez-vous que tous

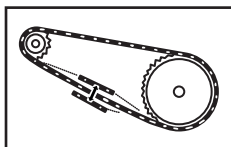
les composants sont installés en place, essayez de démarrer le moteur avec succès.

 **Remarque**

Ne laissez pas les impuretés obstruer le by-pass.

Chaîne de transmission

La durée de vie de la chaîne de transmission dépend d'une lubrification et d'un réglage appropriés. Un entretien incorrect peut entraîner une usure prématurée de la chaîne d'entraînement et des pignons. En cas d'utilisation intensive, elle doit être entretenue fréquemment.



Réglage de la chaîne de transmission :

Pour chaque kilomètre parcouru, réglez la chaîne de transmission de sorte que le jeu de la chaîne soit de 28~35 mm. En fonction de vos conditions de conduite, la chaîne peut avoir besoin d'être ajustée fréquemment.

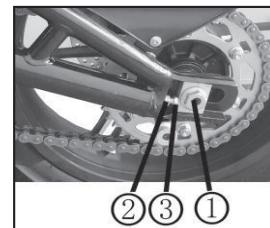
Veuillez ajuster la chaîne comme suit :

(1) Supporter la moto avec une béquille d'atelier.

(2) Desserrer l'écrou de l'arbre arrière ①

(3) Desserrer l'écrou de blocage ②

(4) Tournez le boulon de réglage ③ vers la droite ou la gauche pour régler le jeu de la chaîne. En même temps, les pignons avant et arrière doivent être alignés en ligne droite pendant le réglage de la chaîne. Pour vous aider dans ce processus de réglage, il y a des marques de référence sur le bras oscillant et chaque régulateur de chaîne, qui peuvent être alignées les unes avec les autres et utilisées comme référence d'une extrémité à l'autre. Après avoir aligné et ajusté le jeu de la chaîne à 28~35 mm, l'écrou de l'arbre arrière doit être resserré et l'inspection finale doit être effectuée.



 **Remarque**

Lors du remplacement de la chaîne, il est conseillé de changer pignon et couronne en même temps.

Lors de l'inspection régulière, la chaîne vérifie les conditions suivantes :

- (1) Goupille serrée
- (2) Rouleau endommagé
- (3) Maillons secs et rouillés
- (4) Maillons tordu ou mordu
- (5) Dommages excessifs
- (6) Jeu de la chaîne

Si les problèmes ci-dessus se produisent sur la chaîne. Vérifiez les points suivants sur le pignon :

- (1) Dents d'engrenage usées
- (2) Dents cassées ou endommagées
- (3) Serrage de l'écrou de fixation du pignon.

Nettoyage et lubrification de la chaîne d'entraînement

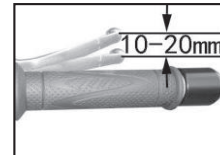
Utilisez un chiffon sec et un produit de nettoyage pour chaîne de moto pour nettoyer la chaîne. Nettoyez la saleté sur la chaîne avec une brosse douce. Après le nettoyage, séchez et lubrifiez complètement la chaîne avec un lubrifiant spécial pour la chaîne.

Freinage

La roue avant et la roue arrière de ce véhicule sont toutes équipées de freins à disque. Un fonctionnement correct du système de freinage est très important pour une conduite sûre. N'oubliez pas de contrôler régulièrement le système de freinage, et ce contrôle doit être effectué par un distributeur qualifié.

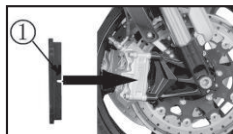
Réglage du frein

- (1) La course libre à l'extrémité du levier de frein avant doit être de 10~20 mm.
- (2) Mesurez la distance de la pédale de frein lorsque le frein commence à freiner. La course libre doit être de : 20~30 mm.



Plaquette de frein

Le point principal de contrôle des plaquette de frein avant est de voir si le témoin d'usure ① est atteint. Si c'est le cas, vous devez les remplacer par des neuves au plus vite.



Liquide de frein

Avec l'abrasion des plaquette de frein, le liquide contenu dans le réservoir de liquide de frein est automatiquement injecté dans le tube hydraulique, ce qui fait baisser le niveau de liquide en conséquence. Le réservoir de liquide de frein avant est installé au-dessus de la poignée droite. Si le niveau de liquide est inférieur à la ligne MIN du réservoir, ajoutez le liquide de frein désigné ; le réservoir de liquide de frein arrière se trouve au milieu du côté droit de la moto, assurez-vous que le niveau de liquide du réservoir se trouve entre les



lignes MIN et MAX. Si le niveau du liquide est inférieur à la ligne MIN, ajoutez le liquide de frein désigné. Le remplissage du liquide de frein doit être considéré comme un élément nécessaire de l'entretien régulier.

! Attention

Du liquide de frein DOT No.4 est utilisé pour cette moto. N'utilisez pas le liquide de frein restant de l'entretien précédent, car l'ancien liquide peut avoir absorbé l'humidité de l'air. Veillez à ne pas éclabousser le liquide de frein sur la peinture ou les surfaces en plastique, car il est corrosif.

Système de freinage

Les systèmes de freinage qui doivent être contrôlés quotidiennement sont les suivants :

- (1) Vérifier s'il y a des fuites dans le système de freinage des roues avant et arrière.
- (2) Poignée de frein et pédale de frein pour maintenir une certaine force d'appui en marche.
- (3) Vérifier l'état d'usure de la plaquette de frein. Si l'usure dépasse l'encoche du témoin d'usure,

remplacez les deux plaquettes de frein ensemble.

⚠ Danger

Si le système de freinage doit être réparé ou les plaquettes de frein remplacées, nous vous suggérons de confier ce travail à votre revendeur QJMOTOR. Il dispose d'une gamme complète d'outils et de compétences pour effectuer le travail de la manière la plus sûre et la plus économique. Lors de remplacement, saisissez et relâchez d'abord le levier de frein plusieurs fois pour permettre aux plaquettes de se mettre en place et de rétablir l'action au levier de frein.

Pneumatiques

Une pression correcte des pneus assure une stabilité maximale, un confort de conduite et une durabilité des pneus. Vérifiez la pression des pneus et ajustez- la si nécessaire.



Pression des pneus avant	220 ± 10 kpa
Pression des pneus arrière	250 ± 10 kpa

🔔 Remarque

Vérifiez la pression des pneus à l'état "froid".

La profondeur du motif sur la bande roulement du pneu doit être supérieure ou égale à 0,8 mm. Si l'usure est inférieure à 0,8 mm, le pneu doit être remplacé.

⚠ Danger

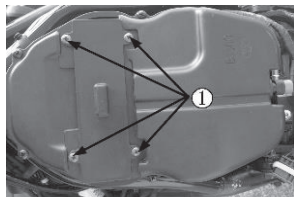
N'essayez pas de réparer les pneus endommagés. L'équilibre des roues et la fiabilité des pneus peuvent se détériorer.

Un gonflage incorrect des pneus entraînera une usure anormale de la bande de roulement et menacera la sécurité. Un gonflage insuffisant des pneus peut entraîner le dérapage ou le déjantage du pneu, qui peut entraîner une perte de contrôle et menacer la sécurité.

Il est dangereux de conduire une moto avec des pneus en condition d'usure excessive, cela ne favorisent pas l'adhérence au sol et la conduite.

Entretien du filtre à air

Les filtres à air doivent être entretenus régulièrement, surtout s'ils sont utilisés dans des zones où il y a beaucoup de poussière ou de sable.



- (1) Retirez respectivement la selle et le réservoir de carburant.
- (2) Retirez la vis de fixation ① du couvercle de protection du filtre à air et retirez le filtre à air.
- (3) Remplacez le nouveau filtre en papier.
- (4) Réinstallez les composants dans l'ordre inverse de celui du démontage.

Danger

Le papier filtrant du filtre à air interdit le nettoyage (y compris l'impossibilité de souffler la poussière avec de l'air comprimé). Tout nettoyage peut entraîner la dégradation de du filtre et endommager le moteur. Le filtre est à remplacer tous les 12000 km au maximum.

Danger

Le remplacement du filtre en papier ne doit pas laisser celui-ci être taché d'huile ou d'eau, sinon le filtre se blouchera. Il est recommandé de confier ce travail à votre revendeur QJMOTOR.

Attention

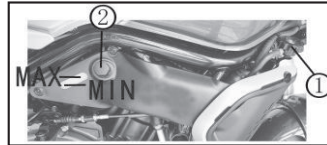
Si la moto est conduite dans un environnement plus humide ou poussiéreux que d'habitude, ou selon d'autres conditions de conduite, il est nécessaire de raccourcir la période d'intervalle de remplacement du filtre à air, pour éviter qu'il se bouche entraînant la baisse évidente de la puissance du moteur et l'augmentation de la consommation de carburant, etc.

Si vous démarrez le moteur sans installer de filtre à air, de la poussière pénétrera dans le cylindre et endommagera le moteur.

Liquide de refroidissement

Modèle de liquide de refroidissement recommandé : FD-2

- ① Bouchon du radiateur
- ② Bouchon du vase d'expansion



La capacité totale du liquide de refroidissement est d'environ 1,9 litre.

Lorsqu'une moto neuve quitte l'usine, elle a été équipée de liquide de refroidissement. Pendant l'entretien, vérifiez le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion. Le vase d'expansion du liquide de refroidissement est situé au milieu du côté droit de la moto, et le niveau du liquide de refroidissement du vase d'expansion doit être vérifié fréquemment.

Lorsque le liquide de refroidissement devient trouble ou atteint la période d'entretien, veuillez confier au service d'entretien de votre concessionnaire QJMOTOR le soin de remplacer le liquide de refroidissement.

Lorsque le moteur est arrêté et refroidi, contrôler le

liquide de refroidissement du vase d'expansion. Pendant le contrôle, assurez-vous que la moto est dans un plan horizontal et maintenez-la en position verticale. Observez si le niveau du liquide de refroidissement se situe entre les repères H et L. Si le niveau du liquide de refroidissement est inférieur au repère L, retirez le bouchon du couvercle du vase d'expansion ② et ajoutez le liquide de refroidissement, ou rendez-vous au service d'entretien du concessionnaire QJMOTOR pour ajouter du liquide de refroidissement.

Danger

Cette opération ne peut être effectuée que par le distributeur agréé de motos QJMOTOR. Le liquide de refroidissement ne peut être ajouté que lorsque le moteur est arrêté et refroidi. Pour éviter les brûlures, n'ouvrez pas le couvercle de la buse de liquide de refroidissement avant que le moteur ne soit refroidi. Le système de refroidissement est sous pression. Dans certains cas, la substance contenue dans le liquide de refroidissement est inflammable, et lorsqu'elle est enflammée, une flamme invisible est produite. Il est nécessaire

Danger

d'éviter les fuites de liquide de refroidissement sur les pièces de moto à haute température.

Le liquide de refroidissement étant hautement toxique, évitez tout contact avec le liquide de refroidissement et son inhalation, et tenez-le à l'écart des enfants et des animaux. En cas d'inhalation du liquide de refroidissement, consultez immédiatement un médecin. Si la peau ou les yeux entrent accidentellement en contact avec le liquide de refroidissement, il faut les laver immédiatement à l'eau claire.

Convertisseur catalytique

Afin de répondre aux besoins de protection de l'environnement en matière d'émissions, le silencieux est équipé d'un convertisseur catalytique.

Le convertisseur catalytique contient des métaux précieux en tant que catalyseurs, qui peuvent purifier les substances nocives présentes dans les gaz d'échappement des motos, notamment le monoxyde de carbone, les hydrocarbures et les oxydes d'azote, et les transformer en dioxyde de carbone, eau et

azote inoffensifs par réaction chimique.

Le convertisseur catalytique étant très important, un convertisseur catalytique défectueux peut polluer l'air et nuire aux performances de votre moteur. Si vous devez le remplacer, confiez son remplacement à votre distributeur de motos QJMOTOR.

Remarque

Le convertisseur catalytique fonctionne à très haute température, ne le touchez pas.

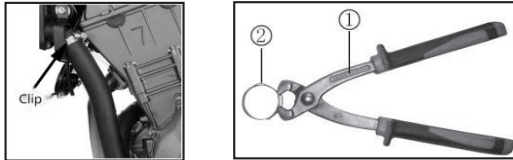
Cartouche de charbon

Ce modèle est équipé d'un dispositif de contrôle de l'évaporation du carburant de la moto.

Un réservoir de charbon est situé au-dessus du carter du moteur. Il est rempli de particules de charbon actif qui peuvent adsorber les vapeurs. Il peut inhiber efficacement la volatilisation de l'excès de vapeur de carburant dans l'atmosphère afin d'économiser du carburant et de protéger l'environnement.

Montage et démontage de pince de tuyau de radiateur

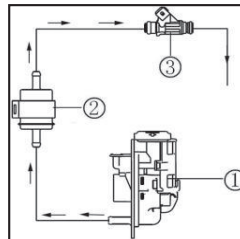
Lorsque le collier du radiateur est retiré, une pince spéciale ① est nécessaire pour réinstaller le collier ②, sinon le collier ne sera pas assemblé en place et il y a des risques de fuite.



Les colliers pour tuyaux de radiateur sont des colliers jetables. Lorsque les colliers sont retirés, ils ne peuvent pas être réutilisés.

Injecteur de carburant et circuit d'huile

Il y a une interface sur la pompe à carburant ①, et le carburant entre dans l'injecteur ③ par l'une des interfaces de la pompe à carburant en passant par le filtre à carburant ②, et finalement injecte

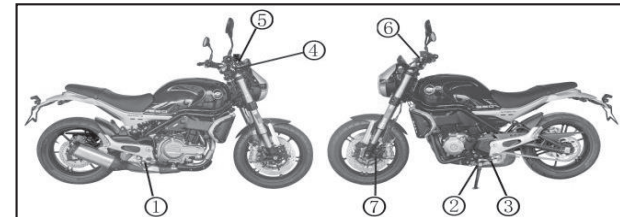


de l'essence et du gaz dans le tuyau d'admission du moteur.

Veillez vous connecter comme indiqué sur la figure de droite pour la méthode de connexion des tuyaux d'entrée et de retour.

Lubrification des pièces

Une bonne lubrification est importante pour maintenir le fonctionnement normal de chaque pièce de votre moto, prolonger sa vie et rouler en toute sécurité. Après avoir roulé pendant une longue période ou après que la moto ait été mouillée ou nettoyée, nous vous suggérons d'effectuer une lubrification et un entretien de la moto. Les principaux points de la lubrification et de l'entretien spécifiques sont indiqués dans la figure suivante :



- ☑ Huile de lubrification pour motos ☑ Graisse
- ① Arbre de la pédale de frein arrière ☑
- ② Articulation et crochet de ressort de la béquille latérale ☑
- ③ Axe de la pédale de changement de vitesse ☑
- ④ Câble de l'accélérateur ☑
- ⑤ Arbre de la poignée de frein avant ☑
- ⑥ Poignée d'embrayage (axe) ☑
- ⑦ Pignon d'indicateur de vitesse et palier d'arbre de transmission ★ ☑

Note

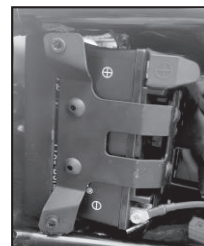
Les éléments de lubrification ci-dessus marqués d'un "★" doivent être réalisés par le service technique de votre revendeur QJMOTOR.

Batterie

La batterie est située sous la selle. La batterie équipée de ce véhicule est une batterie sans entretien, il est strictement interdit de l'ouvrir. Il n'est pas nécessaire de contrôler le niveau avant et pendant

son utilisation.

Veillez lire et respecter les considérations suivantes avant toute utilisation :



1. Pendant un processus de charge, si la température de la batterie est supérieure à 45 °C, la charge doit être arrêtée immédiatement, et la charge doit être reprise après la baisse de la température.

2. La borne de la batterie est positive en rouge et négative en noir. Coupez l'alimentation électrique lors du câblage, connectez d'abord le pôle positif, puis le pôle négatif, retirez d'abord le pôle négatif, puis le pôle positif lors du démontage.

3. Détection du système de charge : après le démarrage du véhicule, la tension de la batterie indique que le système de charge est normal, entre 13,5 V et 15 V.

4. Détection du courant de fuite du véhicule : coupez l'alimentation de tout le véhicule, série positive ou négative du multimètre (fichier de courant), le courant est inférieur à 5 mA, la ligne

entière du véhicule n'est pas anormale.

5. Lorsque la moto n'est pas utilisée pendant une longue période, la recharge est effectuée une fois par mois, ou la batterie est retirée et placée séparément, et la tension est testée tous les trois mois, et le réapprovisionnement est effectué lorsque la tension est inférieure à 12,6 V. Le stockage de la batterie en cas de perte de puissance n'est pas autorisé.

Lorsque vous retirez la batterie pour l'inspecter, veuillez le faire dans l'ordre suivant :

- A. Coupez le contact de la moto
- B. Retirez la selle
- C. Retirer les vis de montage et les plaques de pression de la batterie
- D. Retirez d'abord le pôle négatif (-), puis le pôle positif (+).
- E. Retirez délicatement la batterie. Lorsque vous installez la batterie, veuillez le faire dans l'ordre inverse.

 **Note**

Lors de la réinstallation de la batterie, veuillez à connecter correctement le fil de la batterie. Si le fil de la batterie est connecté à l'envers, le circuit électrique et la batterie pourront être endommagés. La ligne rouge doit être connectée à l'extrémité positive (+), et la ligne noire doit être connectée à l'extrémité négative (-).
Veuillez à éteindre le contact (clé) lors du contrôle ou du remplacement de la batterie.

Pour remplacer la batterie, veuillez faire attention aux points suivants

Lors du remplacement de la batterie, confirmez le modèle de la moto et vérifiez qu'il correspond au modèle de la batterie d'origine. Les spécifications de la batterie sont adaptées de manière optimale au modèle de la moto. Si vous passez à un autre type de batterie, cela peut affecter les performances, la durée de vie de la moto et provoquer une défaillance du circuit.

⚠ Danger

La batterie peut produire des gaz inflammables pendant l'utilisation et la charge, il ne faut donc pas l'approcher de flammes ou d'étincelles pendant la charge.

La batterie contient de l'acide sulfurique (électrolyte), qui est très corrosif, il est donc nécessaire d'éviter tout contact entre le corps humain, les vêtements, les véhicules, etc. et l'électrolyte. En cas de contact, rincez immédiatement à l'eau. En cas de contact avec les yeux, rincez immédiatement et abondamment à l'eau et consultez un médecin. Le contact de l'électrolyte avec la peau ou les yeux peut provoquer de graves brûlures.

L'électrolyte est une substance toxique, veillez donc à ce que les enfants ne jouent pas avec. Veuillez placer la batterie dans un endroit sûr, et empêcher les enfants de la toucher.

Pendant le transport, la batterie ne doit pas être soumise à de forts chocs mécaniques, ni exposée au soleil ou à la pluie, et elle ne doit pas être placée à l'envers.

Lors du démontage, la batterie doit être manipulée avec précaution et il faut éviter de la faire tomber

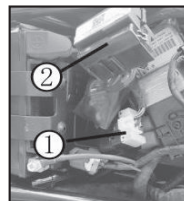
⚠ Danger

ou de la faire rouler. Il est strictement interdit de retirer le manchon de protection de l'isolation aux extrémités positive et négative de la batterie.

Remplacement des fusibles

Les fusibles sont situés sous la selle du pilote et à côté de la batterie.

Le fusible principal ① est placé sur le relais de démarrage et la boîte à fusibles ② est à côté du fusible principal.



Si les fusibles brûlent souvent, c'est qu'il y a un court-circuit ou une surcharge du circuit. Veuillez faire contrôler votre moto par votre revendeur QJMOTOR.

⚠ Danger

Avant de vérifier ou de remplacer un fusible, pour éviter les courts-circuits et les dommages aux autres composants électriques, le commutateur

⚠ Danger

d'allumage doit être placé en position "arrêt (⊗)".
Ne pas utiliser de fusibles autres que ceux prescrits, sinon cela aura un impact négatif sérieux sur le circuit électrique : griller l'éclairage, provoquer un incendie, une perte de traction du moteur.

🔔 Remarque

Lors du réglage de la hauteur des feux, le pilote doit s'asseoir sur la moto et la maintenir en position verticale.

Remplacement de l'ampoule (source lumineuse)

Les sources lumineuses du phare, du feu de croisement, du feu stop, du feu arrière et des clignotants de ce modèle sont des LED, les LED ne sont pas faciles à endommager, si des circonstances particulières nécessitent un remplacement, veuillez contacter votre revendeur QJMOTOR. Lorsque vous remplacez une source lumineuse défectueuse, veillez à utiliser une source

lumineuse de même puissance nominale. Si une

source lumineuse de puissance nominale différente est utilisée, cela peut provoquer la surcharge du circuit électrique et endommager prématurément celle-ci.

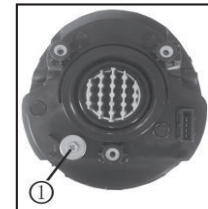
🔔 Remarque

Lors du remplacement de la source lumineuse, utilisez les mêmes spécifications que celle d'origine. Une source lumineuse de forte puissance augmentera la charge du circuit électrique, et provoquera une perte de puissance de la batterie et d'autres défauts.

Réglage du faisceau des phares

Le faisceau du phare peut être réglé vers le haut et vers le bas dans le sens vertical.

La vis de réglage de la hauteur du faisceau ① est située dans la partie inférieure gauche de l'arrière du phare. Cette vis



permet le réglage simultané de la hauteur du faisceau du feu de route et de croisement.

En tournant la vis ① dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse, on peut abaisser ou relever le faisceau.

 **Remarque**

Lors du réglage de la hauteur des feux, le pilote doit s'asseoir sur la moto et la maintenir en position verticale.

Instructions d'utilisation et d'entretien de l'ABS

Après avoir activé le verrouillage électrique, il est normal que le témoin ABS du tableau de bord s'allume (sans clignoter). Le témoin d'ABS sur le tableau de bord s'éteint lorsque la vitesse de conduite atteint 5 km/h, et à ce moment-là, l'ABS est en état de fonctionnement normal.

Si le témoin ABS est allumé (ne clignote pas), cela signifie que l'ABS est en état de diagnostic.

Si le témoin ABS s'éteint, cela signifie que l'ABS est en état de fonctionnement normal.

Si le voyant ABS clignote, cela signifie que l'ABS est en état de non-fonctionnement (ou de défaillance).

Si le voyant ABS continue de clignoter, cela signifie que l'ABS est en état de non-fonctionnement, veuillez vérifier si le connecteur ABS est en place, et si l'écart entre le capteur de vitesse de roue ABS et la couronne est compris entre 0,5 et 1,5 mm.

Si le capteur de vitesse de roue ABS est endommagé, l'indicateur ABS sur le tableau de bord clignote et ne fonctionne pas. Le capteur de vitesse de roue ABS peut attirer certaines substances métalliques en raison de certaines propriétés magnétiques, et il peut être endommagé si des objets étrangers y adhèrent, c'est pourquoi le capteur de vitesse de roue ABS doit être maintenu propre et exempt d'objets étrangers.

Veuillez contacter votre concessionnaire QJMOTOR au plus vite en cas de défaillance du système ABS.

Guide de stockage

Stockage

Si vous voulez stocker pendant une longue période votre moto, il est nécessaire de prendre certaines mesures d'entretien pour réduire l'impact du stockage à long terme sur leur qualité.

1. Changez l'huile.
2. Lubrifiez la chaîne d'entraînement.
3. Videz autant que possible le réservoir de carburant, et l'essence de l'unité d'injection.

 **Note**

L'essence peut se détériorer lorsqu'elle est stockée dans le réservoir pendant une longue période, ce qui peut entraîner des difficultés de démarrage.

 **Danger**

L'essence brûle facilement et peut exploser dans certaines conditions. Ne fumez pas et ne laissez pas d'étincelles se produire à proximité lorsque vous vidangez le carburant.

4. Retirez la batterie et stockez-la séparément dans un endroit à l'abri du gel et des rayons directs du soleil.
5. Nettoyez et séchez les motos. Cirez toutes les surfaces peintes.
6. Gonflez le pneu à la bonne pression. Placez la moto sur le dessus du joint pour décoller les deux pneus du sol.
7. Couvrez les motos (n'utilisez pas de plastique ou de matériaux de revêtement) et stockez-les dans des endroits où il n'y a pas de chauffage, pas d'humidité et des changements de température minimales. Ne stockez pas les motos à la lumière directe du soleil.

Fin du stockage pour utilisation

Retirez la bâche et nettoyez la moto. Si vous la rangez pendant plus de 4 mois, changez l'huile.

Vérifiez la batterie et installez-la après l'avoir rechargée si nécessaire.

Vérifiez tout avant d'utiliser la moto. Faire un test à faible vitesse dans un endroit sûr, loin de la route avant de partir.

Spécifications et paramètres techniques SRV 550/SRV 600

Taille et masse

Longueur	2100 mm
Largeur	880 mm
Haut	1160 mm
Empattement	1440 mm
masse à vide	206 kg

Moteur

Type	double 7 cylindres, 8 V
Modèle	270 MS-A
Alésage×course	70,5 × 71,0 mm
Cylindrée	554 ml
Puissance maximale	37,5 kW / 7500 r/min
Couple maximal	51,0 N.m / 5500 r/min
Mode d'allumage ECU allumage à commande électronique
Taux de compression	11.5:1

Cadre

Mode de freinage avant	Frein à disque
Mode de freinage arrière	Frein à disque
Spécifications du pneu avant	120/70ZR17
Spécifications des pneus arrière	160/60ZR17

Capacité

Réservoir de carburant	16 ± 0,5 L
Type de carburant Essence ordinaire sans plomb uniquement

Clause importante de garantie

Le véhicule ne sera pas pris en garantie si le véhicule :

- N'est plus conforme à celui d'origine.
- A subi une transformation qui modifierait la puissance moteur.
- A subi une modification du châssis qui entraînerait un comportement routier dangereux.
- A un accessoire qui est non conforme aux pièces d'origine.
- A subi une modification du système de freinage.
- N'a pas respecté la taille et les dimensions des pneus d'origine.
- N'a pas fait les entretiens recommandés par le constructeur.
- N'a pas fait les entretiens recommandés chez un revendeur agréé VOGÉ.
- N'est pas vérifié pour ses niveaux (huile, liquide).
- Ne respecte pas la bonne utilisation recommandée.

Éléments hors garanties :

Les éléments hors garanties sont tous les éléments considérés comme pièce d'usure et/ou consommables sur le véhicule.

(Si une pièce a subi un choc ou un accident du à une mauvaise utilisation et/ou un mauvais entretien, cette pièce ne sera pas prise en garantie.)

Si une de ces pièces est défaillante et nécessite une demande de garantie, seul le technicien de DIP IMPORT pourra décider de l'acceptation ou non de la demande suivant les critères et l'avis de l'usine.

Consommables et/ou pièces d'usures		
Kit chaine	Cable d'accélérateur	Filtre à huile
Pneus	Cable et disques d'embrayage	Bougies
Essence	Liquide de refroidissement	Joint spy de fourche
Huile moteur	Carénages	Huile de fourche
Liquide de frein	Disque de freins	Ampoules
Plaquettes de freins	Valve de jantes	Huile de pont. (si équipé)
Mâchoire de freins(si équipé)	Filtre à air	Pièce autre que l'origine

CARNET D'ENTRETIEN PERIODIQUE

Service de kms/milles
 No. de Fiche de travailDate
Relevé du compteur kilometrique

 Sommaire du travail effectué :

 Cachet et signature du Concessionnaire

Service de kms/milles
 No. de Fiche de travailDate
Relevé du compteur kilometrique

 Sommaire du travail effectué :

 Cachet et signature du Concessionnaire

CARNET D'ENTRETIEN PERIODIQUE

Service de kms/milles

No. de Fiche de travailDate

.....Relevé du compteur kilometrique

.....

Sommaire du travail effectué :

Cachet et signature du Concessionnaire

Service de kms/milles

No. de Fiche de travailDate

.....Relevé du compteur kilometrique

.....

Sommaire du travail effectué :

Cachet et signature du Concessionnaire

Service de kms/milles

No. de Fiche de travailDate

.....Relevé du compteur kilometrique

.....

Sommaire du travail effectué :

Cachet et signature du Concessionnaire

Service de kms/milles

No. de Fiche de travailDate

.....Relevé du compteur kilometrique

.....

Sommaire du travail effectué :

Cachet et signature du Concessionnaire

CARNET D'ENTRETIEN PERIODIQUE

Service de kms/milles

No. de Fiche de travailDate

.....Relevé du compteur kilometrique

.....

Sommaire du travail effectué :

Cachet et signature du Concessionnaire

Service de kms/milles

No. de Fiche de travailDate

.....Relevé du compteur kilometrique

.....

Sommaire du travail effectué :

Cachet et signature du Concessionnaire

Service de kms/milles

No. de Fiche de travailDate

.....Relevé du compteur kilometrique

.....

Sommaire du travail effectué :

Cachet et signature du Concessionnaire

Service de kms/milles

No. de Fiche de travailDate

.....Relevé du compteur kilometrique

.....

Sommaire du travail effectué :

Cachet et signature du Concessionnaire

CARNET D'ENTRETIEN PERIODIQUE

Service de kms/milles

No. de Fiche de travailDate

.....Relevé du compteur kilometrique

.....

Sommaire du travail effectué :

Cachet et signature du Concessionnaire

Service de kms/milles

No. de Fiche de travailDate

.....Relevé du compteur kilometrique

.....

Sommaire du travail effectué :

Cachet et signature du Concessionnaire

Service de kms/milles

No. de Fiche de travailDate

.....Relevé du compteur kilometrique

.....

Sommaire du travail effectué :

Cachet et signature du Concessionnaire

Service de kms/milles

No. de Fiche de travailDate

.....Relevé du compteur kilometrique

.....

Sommaire du travail effectué :

Cachet et signature du Concessionnaire

Service de kms/milles
No. de Fiche de travailDate
.....Relevé du compteur kilometrique
.....
Sommaire du travail effectué :

Cachet et signature du Concessionnaire

Service de kms/milles
No. de Fiche de travailDate
.....Relevé du compteur kilometrique
.....
Sommaire du travail effectué :

Cachet et signature du Concessionnaire

VOLET D'ENREGISTREMENT Carte de garantie

(Aaffranchir et nous envoyer avec la copie de la
carte grise sous dix jours)

Nom : _____
Prenom : _____

Adresse : _____

--	--	--	--	--

Téléphone : _____
email : _____

Date de livraison : / /

Le client declare avoir pris connaissance des conditionsde garantie qu'il
accepte en toute teneur et sans réserve.

Signature du client

